

## 中越务实合作跑出“加速度”

新华社记者 胡佳丽 黄耀滕 孙一

## “硬联通”推升经贸投资热度

中国驻越南大使熊波表示，去年12月，习近平总书记、国家主席对越南进行历史性访问取得圆满成功。当前，中越双方正全力落实此次两党最高领导人达成的重要共识和联合声明精神，取得一系列重要成果，推动构建具有战略意义的中越命运共同体取得良好开局。

越南中国商会会长顾朝庆告诉记者，今年前7个月，越南果蔬对华出口额不断攀升，双方在机械设备、电子产品等领域的合作也日趋紧密。与此同时，在越南吸引的新增投资项目数量上，中国排名第一，这充分体现了中国企业对越南市场的重视。这些项目为北江、北宁、平阳等地工业园区创造了大量本土就业岗位。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位，越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。今年以来，中越经贸合作发展势头强劲，前7个月双边贸易额达1450亿美元，较去年同期增长逾20%。

随着双方合作领域持续拓展，新增增长点不断涌现，中越跨境货物运输保持高位运行。据统计，截至8月18日，广西始发中越班列今年累计发送7850标箱，同比增长15倍。

广西捷捷物流有限责任公司通过中越班列向越南出口汽车配件、陶瓷电容等产品。公司业务经理黄鸿俊告诉记者，中越班列“方便快捷、运输成本更低”，“提升了我们产品的竞争力，也为我们开拓海外市场争取更多机会”。

7月底，在胡志明市西贡河畔，巨大电子屏幕上播放着一则TCL广告，广告语为“梦想开始的地方”。这个中国科技品牌正在庆祝“出海”25周年，而越南正是TCL全球化布局的第一站。

一趟又一趟中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)满载化工品、机械设备等中国产品，驶抵越南安南站；一车又一车越南榴莲、菠萝蜜接连通关，从广西凭祥友谊关口岸进入中国市场；本月初，从越南胡志明市到芽庄的新列车投入运营，当地乘客感受到“中国制造”的先进和舒适；在河内大学孔子学院，上半年参加汉语水平考试的人数再创新高……今年以来，山连山、水连水的中越两国，在务实合作之路上跑出“加速度”，交出一份亮眼的成绩单。

“积极探讨拓展共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’框架对接合作”，“加快推进铁路、高速公路、口岸基础设施‘硬联通’”，“提升智慧海关‘软联通’”，“携手打造安全、稳定的产业链供应链”……8月19日，中共中央总书记、国家主席习近平同来华进行国事访问的越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈时，这样为深化两国务实合作指明方向。

会谈后，双方还共同见证签署关于党校、互联互通、工业、金融、海关检验检疫、卫生、新闻机构和媒体、地方、民生等领域多项双边合作文件。

TCL创始人、董事长李东生说，在满足越南和东盟市场需求的同时，TCL计划进一步在越南整合资源，打造可辐射东南亚乃至欧美市场的区域制造和供应链中心。

越南胡志明市国家大学下属人文与社会科学大学国际关系学院院长阮增毅告诉记者，铁路、高速公路等基础设施的互联互通将加快越中两国战略对接合作，更好服务两国经济发展，更多惠及两国人民，而清洁能源、电商、物流等领域将作为新的增长点，推动越中经贸合作迈上新台阶。

## “软联通”让“两头甜”更甜

眼下正是越南菠萝蜜和榴莲等水果上市的旺季。“我们现在每天都会从友谊关口岸进口一两柜越南菠萝蜜、十几柜越南榴莲。”广西胜航进出口贸易有限公司业务员周仙霞告诉记者。

友谊关口岸位于广西凭祥市，见证了今年以来越南农产品输华的快速成长。来自越南的“甜蜜”丰富着中国消费者的味蕾，中国市场的潜力也让越南供应商尝足“甜头”。

据统计，今年前7个月，越南果蔬对华

出口额达21亿美元，占越南果蔬总出口额的64%。其中，越南榴莲对华出口额达12.2亿美元，同比增长46%，占越南榴莲出口总额的比例高达92.4%。

“两头甜”的背后，离不开检验检疫政策和贸易便利化措施的支持。在友谊关口岸，通过“智能查验辅助管理系统”，数字化方式减少了货物等待时间，提高查验效率；通过“智能检疫处理系统”，数字化、全留痕的检疫流程取代了“线下跑腿”。

目前，中越智慧口岸项目建设正在全面推进，建成后又将提高口岸通行能力的“智慧指数”，为双边贸易投资按下“加速键”。“智慧口岸项目依托卫星导航和5G技术，将实现集装箱无人驾驶运输车辆、自动化吊架设备、集装箱检查系统、智能审图系统的集成及统筹调度，最终实现中越进出口货物24小时全天候通关。”友谊关海关副关长高辉说。

## “双向奔赴”活力澎湃

越南游客在广西防城港享用中国火锅，在凭祥步行街买衣服；中国游客在河内品尝越南米粉，在下龙湾欣赏越南美

景……今年上半年，中越跨境旅游的“双向奔赴”活力澎湃。

今年暑假，来自中国广东的黄琳琳和好友相约到越南胡志明市旅游。“5年前我第一次来越南旅游时只来得及在北部和中部游玩，这次特意来到南部，想完成一次完整的‘穿越’之旅。”与5年前相比，如今多景点和餐馆可见中文提示，酒店有了会中文的工作人员，提升了中国游客的旅游体验。

据越南国家旅游局统计，今年5月，越南接待中国游客35.7万人次，中国成为越南入境游第一大客源国。

口岸交通基础条件不断改善，快捷查验加快通关效率，也持续带动中越“边境游”。防城港东兴市与越南芒街市仅一河之隔。防城港东兴口岸是见证中越游客“双向奔赴”的重要口岸。

8月17日，口岸开关不久，越南导游阮氏金就带着旅游团过关，开启中国之旅。“中国是越南游客最喜欢的旅游目的地之一。”她说，现在每周都要带两三个旅游团来中国，“很多人对旅行体验非常满意，回国后还会推荐给亲友”。

越南游客梁氏幸在东兴游玩了两天，意犹未尽：“这边风景美、环境好，还方便，通过东兴口岸很快就能返回越南。”

去年12月底，广西防城港至东兴铁路开通运营，东兴市这座中越边境城市从此接入全国铁路网。越来越多越南游客选择搭乘这条高铁线路，转往中国其他旅游目的地。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱，动人旋律唱出中越两国山水相连的睦邻情谊。随着互联互通进一步提升，贸易投资继续扩大，中越之间的‘双向奔赴’将更踊跃、更广阔，中越命运共同体建设将不断走深走实。”

新华社河内/南宁8月20日电

## 国家防办派工作组赴辽宁协助指导抢险救援工作

新华社北京8月20日电(记者 周圆)记者20日从应急管理部获悉，针对辽宁省葫芦岛等地抗洪救灾需要，国家防汛抗旱减灾委员会办公室、应急管理部会同国家粮食和物资储备局，向辽宁省紧急调拨毛毯、家庭应急包等7000件中央救灾物资。国家防总办公室派出工作组赴辽宁协助指导抢险救援工作。

据悉，葫芦岛市部分乡镇近日出现特大暴雨，部分村屯群众被困。气象部门预测，20日至21日，葫芦岛市所辖区的辽宁西部、内蒙古东南部、广东东南部等地区有大暴雨。

国家防总办公室、应急管理部20日组织气象、水利、自然资源等部门联合会商，调度部署重点地区抢险救灾工作，视频连线辽宁省，指导葫芦岛市重点地区应急抢险救援工作。

国家防总办公室负责人在会商中表示，当前我国仍处于主汛期，南北方均有分散性强降雨，局部地区降雨具有极端性。有关方面要对防汛工作保持高度警惕，强化监测预警，落实预警“叫应”机制，提前转移受威胁人员；要及时调派抢险救援力量，尽快抢通道路和通信线路；要充分吸取近期险情教训，持续强化堤防巡查防守；要盯紧薄弱环节，前置救援力量。

此外，国家防总维持针对辽宁、黑龙江、广东的防汛四级应急响应，前期派出的2个专家组继续在内蒙古、黑龙江协助指导巡堤排险工作。国家防汛抗旱减灾委员会维持针对湖南的国家二级救灾应急响应。

明日22时55分处暑：

离离暑云散  
袅袅凉风起

新华社天津8月20日电(记者 周润健)“离离暑云散，袅袅凉风起。”北京时间8月22日22时55分将迎来处暑节气，“三伏”将尽，凉爽愈加明显。即使在被酷热“折腾”了一个夏天的南方，新凉也会大胆地现身。

处暑是秋季的第二个节气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华说，二十四节气中“暑”字的节气一共有三个，分别是小暑、大暑和处暑。处暑，即所谓的“出暑”，标志着夏季渐渐走向尾声。

不过，今年“三伏”的天数多、时间长。7月15日入伏，8月24日出伏，整整四十天期间涉及小暑、大暑、立秋、处暑四个节气。虽然出伏在即，但不少地方气温并未下行，依然暑气蒸腾。

“处暑天还暑，好似秋老虎”“处暑天不暑，炎热在中午”……这些民俗或俗语生动描述了处暑后的天气特点。但当时令的指针来到处暑，人们还是会大出一口气，毕竟，这期间虽仍会再热上不多的日子，但由热转凉却是天气变化的主基调，天地间那派舒爽就要来到。

“根据往年的经验来看，真正凉爽的天气一般要等到白露节气，彼时的清凉‘恰到好处’，让人顿觉神清气爽。”王来华说。

“最爱新凉滴袖时”，古人对“新凉”情有独钟，佳作迭出。“水满田畴稻叶齐，日光穿树晓烟低。黄莺也爱新凉好，飞过青山影里啼。”宋代诗人徐玑这首咏新凉的诗作通过动静结合，写出了欢快啼鸣的黄莺在新凉中的惬意与悠然。整首诗清新明快、灵秀天然，读罢令人如饮佳酿，回味无穷。

“四时俱可喜，最好新秋时”，处暑时节，妩媚的秋色开始弥漫，渐渐可见秋天独有的黄色，其后还将有浓到极致的枫叶红……如此，何不寻得片刻闲情，趁着美好新凉，畅游郊野，观云卷舒，看天高云淡，道一声“天凉好个秋”。

中欧班列“东通道”  
通行量突破30000列

8月6日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司内蒙古满洲里站货运车间在对回程中欧班列进行换装作业(无人机照片)。

新华社发

新华社哈尔滨8月20日电(记者 徐凯鑫 戴锦铭)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至2024年8月20日，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸开行以来，累计通行量突破30000列、发送货物291万标箱，实现连年增长，呈现量质齐升的良好态势。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，通行

线路已达27条，可通达波兰、德国、荷兰等14个国家，联通我国长沙、郑州、成都、苏州等60多个城市。运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类。

数据显示，2013年至2023年，中欧班列“东通道”年通行量由45列增加到5000列，增幅达110倍，实现连年增长。开行万列所需时间由开行之初的90余个月缩短为现在的21个月。

班列快速增长的背后，得益于口岸基础设施互联互通水平的不断提升。“满洲里、绥芬河、同江铁路口岸已全面投用95306‘数字口岸’，实现‘无纸化通关’。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司货运部副主任吴志方说，近年来，口岸通道能力持续扩充，推动了中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为高水平对外开放提供了有力的运输服务保障。

新华社发

## “破浪”起航

8月20日，中国海军首艘风帆训练舰“破浪”号在大连某军港准备启航(视频截图)。

中国海军首艘风帆训练舰“破浪”号20日从大连某军港解缆启航，搭载海军大连舰艇学院的学员和官兵，进行远海实习训练，并将访问越南、印度尼西亚、斯里兰卡、新加坡等国家，技术停靠香港。

新华社发



## 聚焦中东局势

美国国务卿布林肯19日结束访问以色列，接下来将访问埃及和卡塔尔。自新一轮巴以冲突去年10月7日爆发以来，这已是布林肯第九次访问中东地区。

战火燃烧超过十个月，以色列在加沙地带的军事行动已造成逾4万巴勒斯坦人死亡。作为以色列坚定盟友，布林肯此次访问中东，放言加沙停火谈判已到“决定性时刻”。事实果真如此吗？是什么阻碍谈判？布林肯九访中东，美国调停人角色为何引质疑？

## “决定性时刻”到了吗

在19日会见以色列总统赫尔佐格前，布林肯对媒体称，当前正是“决定性时刻”，或许这是让加沙地带以方被扣押人员获释、实现停火，并让相关方走上“持久和平、安全、更好道路”的“最好也是最后的机会”。

以色列总理办公室19日发表声明说，布林肯将与总理内塔尼亚胡会谈持续3小时。考虑到自身“安全需要”，以方支持美国在卡塔尔首都多哈向以方提出并转达给巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的最新“桥梁提案”。内塔尼亚胡在与布林肯会谈时确认，以方本周晚些时候将派高级别代表前往开罗继续谈判。

新一轮加沙停火谈判15日在多哈举行，与会者包括以色列、卡塔尔、美国和埃及官员。哈马斯方面未派出代表参会，但经由斡旋方“传话”间接参与谈判。根据卡塔尔、美国和埃及发表的联合声明，三国已向哈马斯和以色列提交了“桥梁提案”，与安理会第2735号决议的原则一致。各方工作组将在接下来几天继续开展技术性工作，就协议落实的细节进行磋商。三国政府高级官员本周末前将在埃及首都开罗举行会谈，以期最终达成协议。

但是，哈马斯的表态并不积极。哈马斯政治局成员伊扎特·里什克19日发表声明说，以军近期加强在加沙地带南部汗尤尼斯和拉法的作战强度，意在“改善以方在停火谈判中的地位，并继续其针对平民的野蛮行为”。

巴勒斯坦《圣城报》19日发表评论说，美国和以色列只想要暂时休战，美国试图传播“虚假乐观的气氛”，以色列则寻求继续战争及有权随时攻击加沙地带。

## 是什么阻碍谈判

虽然美国总统拜登表示“希望能在本周达成停火协议”，但以色列和哈马斯不断相互指责对方阻碍达成停火协议。

布林肯18日晚抵达以色列时，以色列称“哈马斯拒绝达成协议”，并表示不会在安全问题上妥协。哈马斯则发表声明回应，指责以色列在5月停火提议已达成的几项共识上食言，其中就包括以色列要求停火后仍在加沙地带驻军。

以色列第12频道电视台19日晚报道说，美国建议以色列在加沙地带与埃及接壤的“费城走廊”以“某种形式”持续驻军，而哈马斯无法接受这一点，并表示如果美方对此坚持，协议就不可能达成。

黎巴嫩《消息报》报道，埃及在多哈停火谈判中表示反对以色列在“费城走廊”驻军，因为这与埃及签订的实现两国历史性和解的《戴维营协议》不符。

《以色列时报》报道说，除要求以军继续在“费城走廊”驻军并建立机制阻止哈马斯武装人员北移外，内塔尼亚胡还坚持要求以色列保留恢复与哈马斯作战的权利，服务于以方长期坚持的作战目标——解救所有以方被扣押人员、消灭哈马斯。目前不清楚美国尚未公布的“桥梁提案”将如何克服上述阻碍。

## 美调停人角色引质疑

分析人士认为，布林肯此行希望推动加沙停火，其背景是当前美国大选进入关键时期，执政的民主党本周召开全国代表大会提名总统候选人，所谓“调解”“斡旋”更多出于对自身和以色列利益的考虑。与此前的屡次访问如出一辙，美国持续偏袒以色列，导致各方对协议达成前景的表态存在明显“温差”。

路透社报道说，美国民主党人对“摇摆州”的穆斯林和阿拉伯裔选民的选票感到担忧，拜登政府在巴以问题上的压力与日俱增。已有支持巴勒斯坦的民主党代表和组织表示，要争取在民主党全国代表大会期间为巴勒斯坦发声，要求美国停止对以军售。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔对新华社记者说，美国目前迫于大选压力需要充当调停人的角色。以色列和哈马斯之间分歧仍然很大，达成协议的关键是以色列承诺彻底结束在加沙地带的作战、实现全面撤军停火。但内塔尼亚胡或许尚未准备好，因为他不希望其领导的右翼政府垮台。

事实上，美国能否公正地参与停火调停引外界质疑。伊朗代理外长卡尼17日晚在同埃及外长阿卜杜勒阿提通话时表示，鉴于美国公开支持以色列在加沙地带的军事行动并阻挠停火努力，美国无法在冲突中充当公正的调解人。

新华社耶路撒冷/加沙8月20日电

## 以色列再袭黎巴嫩真主党军火库致8人受伤

以色列空军19日晚对黎巴嫩东部真主党军火库实施打击，造成2名儿童在内的8人受伤。

以色列国防军发布声明说，以军战斗机当晚空袭了位于黎巴嫩东部贝卡谷地的数个真主党军火存放设施，随后产生的二次爆炸显示设施内存有大量武器。

据黎巴嫩卫生部门通报，袭击造成6名黎巴嫩公民和2名叙利亚儿童受伤。安全部门消息人士告诉路透社记者，袭击没有造成人员伤亡。

2011年叙利亚内战爆发以来，数百万叙利亚民众逃往邻国黎巴嫩、约旦、土耳其、伊拉克等国寻求庇护。黎巴嫩政府数据显示，黎境内滞留大约150万叙利亚难民。

另据以方19日通报，以军还对黎巴嫩南部代尔加撒地区发起空袭，打死真主党火箭弹和导弹部门一名“关键人物”。

近来，以军数次空袭黎巴嫩真主党军火库，造成多人伤亡。7月20日晚对黎南部阿德拉镇真主党弹药库的空袭造成至少5人受伤，8月17日凌晨对黎南部奈拜提耶真主党军火库的空袭造成至少10人死亡。

新华社特稿