

今冬我市新增供热面积1211万平方米

全力做好供热准备 确保群众温暖过冬

郑州热力推出上门维修服务

今冬供暖季新增供热面积1211万平方米,增幅10%

据郑州热力集团相关负责人介绍,市今年供暖季整体预计将优于往年。2024-2025采暖期,郑州热力集团预计新增供热面积1211万平方米,其中老户新增314万平方米、新用户增长817万平方米、接管汇泉区域80万平方米,增幅10%,实际供热面积将达12990万平方米。此外,代供一体化区域供热面积1226万平方米,其中高新区1142万平方米、郑汴热力区域84万平方米。综上,今冬市热力集团将承担总供热面积14216万平方米。

郑州热力集团围绕华润登封电厂“引热入郑”工程建设和投运情况,以新增热源消纳和北部城区保障为重点,统筹全市供热调度管理,同时按照《郑州市城市供热与用热管理办法》相关规定,对2024-2025采暖期用户工程验收合格用户、签订入网协议用户通过“郑州热力”微信公众号、官方网站持续对外公示。

4座热电厂、9座燃气锅炉房,最大综合供热能力7607MW

2024-2025采暖期,郑州热力集团计划投运热源13座,热源由热电联产和燃气

2024-2025供暖季全市整体供热情况如何?热源是否充足?城管部门是如何督导供热企业做好各项准备工作的?郑州热力集团又采取了哪些举措来保障今冬供热安全运行?10月31日,郑州市城市管理局召开新闻媒体通气会,各企业相关负责人现场通报2024-2025供暖季供热工作。

锅炉房组成。其中,电厂热源4座,国能荥阳电厂、豫能电厂、裕中电厂(一期、二期)、华润登封电厂,最大综合供热能力4912MW,占比65%;燃气锅炉房9座,即东明路、政七街、枣庄、北郊、郑东、商都路、高新、港区、二马路燃气锅炉房,最大综合供热能力2695MW,占比35%。

华润电力登封有限公司总工程师介绍,华润登封电厂引热入郑管网工程自全长约60公里,工程已进入收尾阶段。截至目前,全线已完成贯通,贯通后启动管网注水、消缺,投入并网运行。电厂内郑州供热首站建设及调试工作已完成,已具备向郑州供热条件,可确保今冬供热运行安全。

国能荥阳热电有限公司相关负责人介绍,荥阳公司两台630MW机组作为省会郑州市的重要电源支撑点和核心供热机组,承担郑州市主城区、上街区、荥阳市的冬季居民供暖任务,年供热量近1000万吉焦,供热面积约3300万平方米。公司已完成热网一期供热首站4台加热器进行整体更换,预计11月14日完成对2号机组的检修。

本采暖季前将解决170个有供暖需求小区的供暖问题

为做好今冬供热准备,让居民温暖过冬、温暖过冬,市城管局在市委市政府的领导下,坚持“百姓城管、服务百姓”的工作理念,积极协调热源、供热建设等难点问题,督导供热企业做好各项供热准备工作。

华润登封电厂引热入郑工程的建设中,市城管局成立项目临时党委和攻坚党支部,建立“三跨三保”,累计协调解决了1000多个工程推进中的难点问题。根据市政府安排,组织供热企业和属地政府对有供热需求而未供热的小区进行排查,全市共排查出354个有需求未供暖小区,正在组织市热力集团起草攻坚方案,计划本采暖季前解决170个小区供暖问题,剩余难度较大小区在2-3个供暖季全部解决到位。

市城管局进一步拓宽群众投诉及反馈渠道,建立线上线下两条供暖问题解决途径。线下安排专一办公地点,重点面对

解决群众诉求;线上在郑好办设立供热问题专区,重点接受和处理涉及供热有关问题和投诉。

郑州热力推出上门维修服务

记者从新闻媒体通气会上了解到,今年郑州热力为业主提供室内供热设施上门维修服务。

根据《郑州市城市供热与用热管理办法》规定,居民户内非共用供热设施的管理和维护由热用户负责;需要更新改造的费用由热用户承担。以往用户在遇到室内供热设施出现的问题时找不到安全可靠的维修服务团队,故障问题无法根治。

今年,郑州热力集团全资子公司郑鼎供热设备有限公司组建维修队伍,提供上门服务。如:各种阀门、管材、管件以及暖气片的维修、拆改、安装和更换,地暖和暖气片的清洗,地暖的新装服务等。

用户可拨打郑州热力0371-68890222服务热线,或通过郑州热力微信公众号“客户服务-故障处理”板块中“个性化服务”、热力集团官方网站“智慧网上营业厅”事项中“个性化服务”填写预约申请,维修人员将根据情况与用户约定上门服务时间,并按约定时间进入上门服务。

本报记者 谷长乐

市民热线 本报供暖热线即日起开通

本报讯(记者 张华)进入11月,郑州市集中供暖进入倒计时,今冬的取暖安排好了吗?今天起,郑州日报“市民热线”供暖热线开通,市民如遇暖气不热等供热问题,可一键扫码郑州日报“市民热线”反映问题,我们与郑州热力集团联动受理市民供暖信息,全力做好咨询协调工作,努力让大家温暖过冬。



供暖有难题 扫码来帮您

盼了又盼,星月路、望月路咋还没修好

“围挡6年了,早晚接送学生的车辆经常扎堆,我们小区居民对这两条路开通都很期待,大家每天都为出行发愁。”近日,二七区绿地滨湖国际城7区业主向郑州日报“市民热线”反映,小区东西两侧的望月路和星月路围挡多年,但总长度约1公里的路面长期不见施工,希望相关部门督促施工方加快施工进度,为大家的出行提供便利。

两路围挡长期存在,早晚出行不方便

绿地滨湖国际城7区于2018年6月交房,此后不久小区东西两侧的望月路、星月路开始设置施工围挡。如今6年的时间过去,两路在完成硬化和水稳工序之后便陷入了停工状态,而两路迟迟不通也给周边居民和单位的生活出行造成了不便。

“只有一条单行道,要么出,要么进,两辆车相向而行无法错开,存在安全隐患,遇到火灾等突发情况,可能造成严重后果。”业主说,道路修建停滞对水电使用造成了影响,临时水、电极其不稳定,停电时有发生,且用水杂质多、有异味,给居住在高层的居民带来不小麻烦。

滨湖国际城5区及7区之间是绿地爱华学校,三者均处于南四环北侧,部分业主置业时看重了小区与学校仅一墙之隔的距离,但望月路、星月路长期停工,拉长了原本仅二三百米的上路,业主们出行也经常绕道南四环一层辅道、灵山路、芳仪路,绕路时的安全也让大家担心。

10月31日,记者来到鼎盛大道与望月路交叉口,此时路口南侧仍被绿色围挡遮蔽,通过周围土坡可见工地内部路面已经平整,但现场不见施工机械,道路北侧生长有大量野草藤蔓,沿路管井有污水溢出,两侧闲置的土地还被开垦种上了蔬菜。

重启施工令人期盼,资金难题待解决

2020年12月,二七区建设和交通局回复网友相关咨询,称“望月路、星月路已完成地下管线施工,即将进行路床整理。前期绿地基坑占压道路红线导致无法进场施工”“要求施工单位待管控结束立即进场施工,力争明年6月份前主体建成通车”。

2022年5月,该局再次就两路施工情况进行回复,称“滨湖国际城7区周边的望月路、星月路目前正在修建,其中星月路已完成水稳层铺设、星月路已完成路床整形,我单位已督促施工单位加快施工进度,争取早日建成通车”。

“开通的话上幼儿园只需要3分钟,不通的话绕行太麻烦了,两侧一边是学校,一边是小区。”业主说,两条路成了“半拉子”工程,周边居民多年期盼望眼欲穿,希望两路尽快恢复施工,早日打开围挡破解小区周边的交通困局,让大家不再忍受“早上出不去,晚上回不来”的出行难题。

对于望月路及星月路的施工进度问题,二七区建设和交通局工作人员称对两路的施工进度高度重视,两路的施工单位是中铁十七局,之前已完成了雨污水管线和面层的部分工作,目前因资金问题暂时停工,将督促对方采取措施尽快恢复施工。

本报记者 汪永森

为自动驾驶“把脉”护航



本报记者(右)来到宇通客车股份有限公司,体验一把宇通智能驾驶巴士测试员的工作。 本报记者 马健摄

(上接一版)形成了一体化智能网联解决方案和系列化产品,不断拓展自动驾驶的多场景示范运营,覆盖公交、通勤、环卫、机场、矿山等多运营场景,推进自动驾驶技术向“实验场”走向“大市场”,以科技创新为新质生产力蓄势赋能。

“自动驾驶客车已累计运营超过1300万公里,覆盖城市公交、景区园区通勤、机场摆渡、商务接待等场景,产品竞争力和场景适应性持续提升。”杨卫锋说,宇通的自动驾驶客车产品安全运营5年,国内已在郑州、广州、天津、秦皇岛、绍兴、南京、惠州等地实现常态化运营;海外市场实现突破,在中东地区和新加坡等地实现了批量销售和示范运营。

介绍完毕,试乘开始。我与老马坐上小宇,然后通过平板选定出发点新能源厂区A1大门,到站点装车,点击发车,小宇便“乖乖地”自动启航。一路经过厂区多个站点,小宇能准确避让行人、车辆,自动变道、转向,精准停靠,识别红绿灯,俨然是一个“老司机”在驾驶。傍晚,天色逐渐暗了下来,我提示说:“小宇,打开车灯。”话音刚落,小宇便立即执行命令,车厢内瞬间亮了起来。

“小宇配备毫米波雷达、激光雷达、视觉相机、超声波雷达等传感器,可精确感知周边环境,识别红绿灯,精准靠站。”杨卫锋说,小宇除语音控制灯光外,还能精准控制空调、语音控制播放音乐和对话等,也有泊车功能,可谓“智力超群”。

测试员每天的日常工作,不仅要自动驾驶车辆自动驾驶系统的版本测试、验证,定版和发版,还要对自动驾驶车辆各总成零部件的可靠性进行验证,并解决测试过程中的各类疑难问题。

的确,“软件定义汽车”的时代已然到来,一辆车上可以集成上亿行代码,自动驾驶、智能座舱、智能网联等功能都依赖于复杂的软件。而智能网联汽车测试员则负责与“智能”相关的功能测试——在持续的测试中不断定位出智能汽车系统的问题,并协助研发同事修复问题,保障车辆最终量产上市。

杨卫锋2002年入职宇通,至今已工作了20多年,见证了宇通从传统汽车到新能源车再到智能网联的一路飞跃。他在工作中也实现了自身的价值,入选中原英才计划——中原领军人才、河南省技术能手、省市级高层次人才、省市级技能大师工作室领办人、郑州市突出贡献高技能人才、享受郑州市政府特殊津贴。他还有一个杨卫锋创新工作室,团队有十几人。

行至承装车之间,小宇平稳停泊。随后,我们选择厂区的一个地沟,给小宇发出命令,行驶至地沟上面,方便我们进行车辆底盘检查。杨卫锋递给我一个安全帽与一双白手套,一起钻到地沟里,抬头仔细检测小宇的底盘,看看钢圈、轴承等有无异常。

通过半天体验智能驾驶巴士测试员的工作,我发现,这虽然是一个新兴职业,但是,这个工作需要充足的专业知识与丰富的工作经验,否则,就很难发现车辆运行中的不足与问题,也无法对车辆的改进提升提出有价值的建议。随着物联网、大数据、云计算、人工智能等新一代高新技术的快速发展,智慧交通行业也得到了快速发展。智能网联汽车的系统功能和性能直接关系到乘客、其他道路使用者以及行人的生命安全。科技的进步和行业的迭代,正在为更多的“互联网+汽车”人才打开职业发展新可能。

“AI奶爸”让机器听懂话

(上接一版)早上8:30,换上进入机房的蓝色工作服,生成式人工智能系统应用员陈世名带着我来到他每日工作的第一站——中原数据基地算力机房,来这里巡视机房算力集群服务器的运行情况,只见他穿梭在一排排大型“铁疙瘩”中,不停地查看、记录……

29岁的陈世名从河南大学硕士毕业后,进入中原数据基地工作,工作的主要职责除算力机房设备维护及云平台运营外,还有人工智能项目的研发管理,包括生成式人工智能系统应用。

“这些设备是我工作的重中之重,每天上班,我的第一件事就是进行线下和线上的巡检,确保它们的运行一切正常。”陈世名一边说,一边头也不抬地细致检查每一台机器显示的信号灯,接着他又说:“我们的机房有着很高的建设维护标准,通过先进的运维管理平台可以实现网络线路的自行诊断。”

看着眼前庞大的数据机房,我在惊叹之余不禁皱起眉头,人类的肉眼排查怎能与人工智能大模型飞速生成的效率同日而语?

也许是看出了我的疑惑,陈世名解释道:“其实模型都是靠数据来训练的。我每天都会写脚本进行排查、利用自主搭建的AI平台生成语料。”

训练大模型“学生”,需要大量的数据样本作为“课本”,为了研发部门的知识库模型,陈世名和他的团队搜集了大量的规章制度、运维规程、学习课程等文件,并将它们整理成大模型识别的文件格式,让大模型去学习。

我顿时恍然大悟。原来,大模型作为人工智能的代表性技术,在训练过程中,要把数据变成语料“投喂”给大模型,让它凭借语料“自学成才”。

来到办公室,坐在大模型的对话框前,我出于好奇,临时向陈世名提出了一个请求:“能否把我的采访问题发给他,看他怎么回答?”

“完全没问题。”

接下来,我把采访提纲中“生成式人工智能的应用领域有哪些?在赋能各行各业的过程中有什么案例?……”一连串的问题发给大模型,几秒钟的工夫,大模型“思考”后回复了让人满意的文本。



本报记者(左)在秦广雍教授的指导下给育苗的棉花喷水。 本报记者 徐宗福摄

(上接一版)每一个细节都透露出严谨与专业,我听得津津有味。然而,当真正轮到我自己上手操作时,我才体会到理论与实践之间的巨大差距。

“首先,我们要学习如何培养菌液。”秦教授边说边示范,他娴熟的操作手法让我赞叹不已。我小心翼翼地量取着培养基,在他的指导下,我成功地将培养基倒入无菌瓶中,然后放入恒温培养箱,等待菌液的生长。

在这漫长的等待中,我并没有闲着。我们聊起了秦教授的科研成果——云台冰菊。云台冰菊是秦教授团队研发的一颗璀璨明珠。这种通过复合生态种植技术培育出的杯菊花精品,目前每年产值能达到5000万元,而且绿原酸含量高,口感清香,深受消费者喜爱。更重要的是,云台冰菊在种植过程中实现了0农残,真正做到了绿色、健康、安全。

“云台冰菊的成功,是我们团队多年科研积累和技术创新的结晶,我们可是研发了15年啊。”秦教授感慨地说,“我们不仅要让菊花长得好看,还要喝得健康、安全。”秦教授的话语中透露出对食品安全的深切关注。在他看来,



本报记者(右)在工作人员陈世名指导下了解中国联通中原数据基地运行方式击使用方法。 本报记者 徐宗福摄

这下,我彻底被眼前这个“智慧大脑”所折服。看到我二连三地被震撼,陈世名笑了,他告诉我,目前,自己训练的大模型是部门内部“专属定制款”,是通过搜集大量的规章制度、运维规程、设备硬件说明书等文件,并将它们整理成大模型识别的文件格式,让大模型去学习训练而成的。

“您觉得未来人工智能的发展方向是怎样的?”采访最后,我问出了一直萦绕在我心中的问题。

“星星之火可以燎原。”陈世名一语以蔽之,“人工智能的发展前路漫漫、未来可期,今后将向多模态方向演进,与各行业作深度融合,涉及科研、开发、成果转化以及算力、算法、数据、产业应用、生态营造等相关领域。只有在各行业领域构建协作发展的多层次算力体系,才能更好赋能产业优化升级。”

而随着人工智能正在变得更加成熟和聪明,陈世名坦露,这促使他不停学习,以跟上技术的步伐,这需要我们不断创新,想出新点子来让人工智能更好地结合现有生产场景,帮助用生成式AI赋能百业千行。“我这‘老师’也得懂行啊,不然怎么教呢?”

学无止境,路漫漫其修远兮。在记者节来临之际,让我继续在路面上勇往直前吧。

和微生物“亲密接触”

农产品的安全性直接关系到消费者的健康和生活品质。因此,他们在研发过程中始终坚守绿色、健康的理念,确保云台冰菊在种植、加工、销售等各个环节都符合食品安全标准。

正当我为自己的“初战告捷”感到欣喜时,意外发生了。在用移液枪对菌液进行转移时,我不小心碰倒了个装着菌液的瓶子,只听“咣当”一声,瓶子应声而碎,菌液四溅。秦教授见状,迅速而冷静地处理现场,并安慰我,科学实验中难免会遇到意外,关键是要从中吸取教训,避免再次犯错。

虽然这次意外让我有些沮丧,但秦教授的态度却让我深受鼓舞。在他的指导下,我重新振作起来,继续投入到接下来的实验中。“看,这就是我们正在培育的种苗。”秦教授指着温室里的一排排绿色植物,眼中闪烁着自豪的光芒。我走近细看,他们的根系在培养液里,种苗虽然还很小,但每一片叶子都充满了生机。我惊叹于生命的奇迹,更敬佩于科学家们的辛勤付出。

随着夕阳西下,一天的体验也接近尾声。回顾这一天,我经历了从紧张到兴奋,从迷茫到清晰的心路历程。我深刻体会到了生物技术的不易,他们不仅要具备扎实的专业知识,还要拥有耐心、细心和恒心。记者也是如此,在工作中,耐心可以让记者等待新闻发展的关键节点,细心能够确保报道的准确性,恒心则支撑着记者面对挑战。

“今天,你不仅是一名记者,更是一名科学家。”秦教授在结束时的寄语,让我倍感荣幸。这一天,我不仅记录了生物技术的点滴,更体验了科学家的精神风貌。

“笔下有科学之光,笔下有生命之奇,笔下有未来之梦。”这是我此次体验后的深刻感悟。在这个属于我们的节日里,我愿与所有同行共勉,不忘初心,砥砺前行,用我们的笔和镜头,记录下这个时代的科技之光,为历史留下我们独特的印记。

帮在反诈

不要随意向陌生人转账!

女子代购手机被骗5.6万元 幸亏警方追回全部资金

“我做兼职被骗5.6万元,一度有轻生的念头。万念俱灰时,反诈民警给予我家人般的关心,不辞辛苦,不放过一个细节,排除了很多困难,他们的行为给我增添了信心,让我感受到了温暖和力量!他们以最快的速度为我追回了损失,让我深感人间值得,未来可期!”10月29日,郑州市公安局惠济分局反诈大队民警读到此信时,十分欣慰,倍感鼓舞,并希望广大群众以康女士的被骗经历为戒,远离上当受骗,保护好自己钱财。

今年8月20日,反诈大队接到康女士被诈骗5.6万元的报案。当时,康女士心情十分沮丧,民警耐心开导后,详细了解事发经过。康女士兼职在网上代购商品,8月份,她收到一名曾经合作过的男子的信息,对方称还可以继续帮她购买特价手机,因为有过合作,且对方称可用家人朋友的账号去抢购特价手机,于是她同意了,并先后转账56834元让该男子代购。很多天过去后,她一部手机也没有收到,方才感觉上当了,但为时已晚。

了解案情后,民警高有为、魏伦首先耐心安抚康女士的情绪,然后即对相关线索进行深入分析研判。经过大量工作,攻克了很多困难后,民警确认嫌疑人为焦作市的王某。

10月22日,民警前往焦作市将嫌疑人王某抓获。经审讯,王某供认,其沉迷网络赌博,为了筹集赌博资金而心生恶念,编造谎言骗取了康女士的5.6万元。

民警对王某采取了刑事强制措施后,追回被骗资金的努力仍一直进行着,因为对于受骗群众而言,能够挽回损失才是最大的期待,故不敢丝毫懈怠。

在民警高有为的多次努力下,10月28日,嫌疑人王某全额退回了所骗取的5.6万余元。民警没有一刻延误,当天即向康女士进行了发还。收到失而复得的钱财后,康女士既高兴又感动,第二天就给民警发出了一封暖意满满的感谢信。10月30日,她又专程给民警送来两面锦旗。

同样高兴的还有办案民警。高兴欣慰之余,民警再次提醒广大群众,务必提高防诈骗意识,切莫轻信他人,更不要随意向陌生人转账,从而远离上当受骗。

本报记者 张玉东