

保护历史文化名城  
郑州拟建“智囊团”

本报讯(记者 成燕 安欣欣)记者近日从市城乡建设局获悉,该局拟组建郑州市历史文化名城保护专家库,旨在推动我市历史文化名城保护工作,充分发挥专家团队的智力支持和咨询指导作用,正在面向全国公开征集历史文化名城保护专家人选。

记者了解到,专家主要职责是对郑州市城乡历史文化名城保护工作提出建议与意见;对各历史文化名城、名镇、名村(传统村落)、历史文化街区保护规划、历史建筑保护规划以及保护传承利用措施、建设管理重大事项和重大政策进行论证或评审,提供专业技术、法律技术支持和决策建议;参与历史文化资源调查、评估;开展历史文化名城保护及活化利用等方面的咨询服务;开展历史文化名城保护的学术交流、宣传和培训工作;承担主管部门委托的其他工作。

根据要求,入库专家需要在历史文化名城保护传承领域具有较高的政策理论水平和学术造诣、丰富的实践经验和较强的判断能力,熟悉相关法律法规、制度规定和发展动态,并能提出建设性意见;从事历史文化名城保护工作相关专业领域10年以上,具备相关领域高级职称及以上专业技术职称或国家(一级)注册执业资格;专业领域包括:城乡规划、建筑设计、建筑结构、古建筑加固与修缮、风景园林、勘察测绘、工程检测与鉴定、考古文物、工程造价、历史、社会、旅游、法律、经济等专业。

据悉,专家申报采取个人申请、单位推荐、市城建局审核并公示的程序。同时,因工作需要,郑州市城乡建设局可以主动邀请符合条件的知名专家学者,经本人同意后审核入选。

## 周六有场大型招聘会

面向青年人才 供岗9700余个

本报讯(记者 陶然)11月4日,记者从郑州市金水区人力资源和社会保障局获悉,11月9日(周六)10:00-13:00,将在郑州瀚海北金3楼东厅举办郑州市青年人才专场招聘会活动,提供岗位9700余个。

据悉,此次招聘对象主要为青年人才、高层次人才、应届毕业生、转岗求职青年、技能型青年人才等急需就业群体。参会重点企业涉及计算机、环保科技、教育、机械制造、智能数字化、旅游、传媒、金融、法律、酒店餐饮、汽车、物流、医疗、农牧、美容、软件、外贸、食品等多个行业。招聘岗位涵盖大部分专业类别,岗位集中在新媒体运营、项目经理、运营总监、管培生、电子商务、技术、行政人事、设计、会计、计算机、工程师、主管、主播、律师、店长、实习生等。

届时,为了满足广大青年对职业规划的需求,活动现场还将设立企业招聘区、企业展示区、求职登记填写区等区域,以便多元化服务求职者,进行岗位匹配和面对面推荐。

“双11”网购高峰来临  
郑州铁路启动精准服务

本报讯(记者 张倩)为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务近日正式启动,国铁集团郑州局充分发挥河南“米”字形高铁运输网高效稳定等优势,积极适应市场需求,科学配置运力资源,与中铁快运郑州分公司优化服务举措,瞄准高铁快运“冷、鲜、精、急”时长运输需求,为广大铁路货运客户提供更加优质高效的铁路运输服务。

积极调整运力,提升货物运输能力。铁路“双11”电商黄金周运输服务期间,国铁集团郑州局优化各类货运列车运输方案,加大北京、深圳、杭州等重点方向开行力度。优化运输组织,提升货物运输效率。国铁集团郑州局加强铁路货运列车调度指挥,进一步优化货运列车组织,细化货运列车装卸方案及装载加固方案,运用大数据提升货运列车编组效率。中铁快运郑州分公司强化发站、到达快装快卸作业效率,与到达属地城市快递公司无缝合作,提升门到门运输服务质量,同时积极打造高铁快运品牌,将“高铁急送”服务延伸至北京、上海、广州、深圳等全国182个主要城市,采取即收、即运、即送等方式,提升铁路货运客户服务体验。创新货运产品,提升货物运输品质。中铁快运郑州分公司积极创新货物运输产品,推行医药冷链“定温达”、温控货物“定时达”以及食品冷链“冷链达”快运服务。

【稳中有进·进中提质】“看发展”系列报道

## 向“高”向“新” 微“园”有“大义”

(上接一版)

## 区域品质能级的“提升器”

移步换景,别有洞天。目光转向郑州南部的管城经开区。记者发现,金岱智慧产业园、金岱生物医药产业园等13个“园中园”项目列阵迎宾,吸引了中交石油天然气管道公司企业总部、迪安诊断河南总部等17个“总”字头企业项目签约落地,区域品质能级不断跃迁蜕变。

管城经开区的前身金岱产业集聚区成立于2004年,是首批省级产业集聚区。经过多年“滚雪球”发展,管城经开区产业结构不断优化,龙头企业林立。有据为证:迄今已入驻“四上企业”达114家。同时园区快速应变,顺势而为,先后完成了17家低端业态的外迁,“腾笼换鸟”,这腾挪出的2235亩宝贵土地资源就是时代

大舞台,必将唱响产业发展的精彩大戏。

值得点赞的是,管城经开区坚持以“微循环”畅通“大循环”,实现了基础配套“一天一个样,每天不一样”:总投资5.7亿元完成文治路等5条主干道的综合改造,形成“九横三纵”交通路网;新增46万平方米绿地公园,形成“两环三谷多廊道”生态体系;总投资6000万元打造5G智能园区建设,实现数字化转型……一幅多元融合、万众共栖的优美环境画卷徐徐展开。

## 续写因产而城的新传奇

再探位于惠济区桂圆街与北四环东北侧的郑州聚丰农产品供应链产业园项目,记者现场采访时看到,这座建筑面积达20.2万平方米的“巨无霸”项目俨然一座“产业城”,正快马加鞭,如火如荼地向前推进。作为郑州市重点建设项目,该项

目将在2026年底竣工验收并投入使用。

郑州聚丰农产品供应链产业园的崛起,简直是一家背负巨债企业“脱胎换骨”的传奇——2023年以前,这里是河南聚丰饲料厂,负债最高达到5.2亿元。2023年,惠济区按照“全域挖潜、激活闲置、因地制宜”的思路,全力开展批而未供、闲置土地集中攻坚行动。于是,聚丰饲料厂搭上这趟再生“顺风车”,以奇迹般的“加速度”奔向聚丰农产品供应链产业园——在区政府的协助下,企业完成破产重整程序,通过招商引资,引入北京东昇集团投资建设。

前景可期,实景可待。据了解,农产品展示交易中心、冷链仓储配送中心、智慧城市农产品配送分拨中心、电商交易中心、农产品第三方质量检测中心……这一系列子项目建成投用后,聚丰将真正聚集成整理分类、分拣、初加工、物资配送、检

疫、供应链B2B平台等全功能、全要素、全链条农产品集散地。

“未来,还将构建起农产品生产端—流通端—消费端三点一线新格局,打造集国际采购、展示交易、仓储加工、物流配送、社区直营于一体的现代农产品供应体系。预计项目年交易额可达50亿元以上,纳税5000万元以上。”项目负责人充满信心。

为者常成,行者常至。在郑州市小微企业园的大盘上,市委市政府已将此摆在经济工作的突出位置,高起点规划、高水平建设、高质量运营。剑锋所指,建多建强建优企业发展的“苗圃”,为数以万计的小微企业园担纲“全职保姆”、贴心“店小二”,为全市经济发展和民生福祉改善增添更多更强劲的澎湃动力。

本报记者 李颖 王思俊 王军方 党贺喜

## 致敬企业家精神

系列报道

## 放眼未来,做新赛道的“领跑者”

(上接一版)

## “海上飞船”行业标准推动者

郑州海王实业有限公司总装车间内,一架“上身”像飞机、“下身”像船的“海王一”号地效翼船正在组装。

“预计月底就可组装完毕,12月中下旬试飞,取得适航证后,客户就可以体验、订购。”该公司80后总经理张丽柯告诉记者,目前“海王一”的意向订单已有60多架。

什么是地效翼船?地效翼船又称“海上飞船”,是一种兼具海上航行和腾空掠波飞行功能的新型交通工具,以速度快、安全性高、经济性强的特点,在水上高速客货运、旅游观光、海上作业巡逻、救灾救援等多个领域展现出广阔的应用前景。

作为地效翼船领域的先行者,海王实业自主研发制造的“海王一”,是中国第一款取得国际船舶检验机构认可的地效翼船,并于2023年10月取得全国首张地效翼船开工许可证。

10月30日,海王实业年产20架地效翼船建设项目在上街区奠基。“新工厂计划一年半建成,预计三年后年产能可达50架。”说到新工厂,张丽柯很兴奋。

产品即将正式进入市场,新工厂也已奠基,国家专精特新企业海王实业的发展势头越来越好。

但9年前敢于决定在新赛道上拼一拼,体现了海王实业决策层的眼光

和勇毅。

地效翼船不是近年才出现的,但它到底是飞行器还是船舶?业界一直没有界定,“身份”的模糊使其无行业可依,难以实现产业化。

张丽柯说,2015年立项前他们进行了大量调研,了解到2012年起中国海事局就在牵头多个国家的管理部门通过IMO(国际海事组织)制定地效翼船国际行业标准,他们觉得可以提前介入,推动地效翼船产业化。当时技术上有南京航空航天大学专家团队作为合伙人,也让他们对项目做到国内行业第一或唯一充满信心。

“企业家需要坚韧的精神,但前提是要对目标有正确的判断和认识。”张丽柯说,民营企业敢于做这件事,国家有关部委也很佩服,一直给予大力支持和帮助。

2018年,由中国主导制定的《地效翼船指南》获批成为国际海事导则,地效翼船的船舶属性得以明确,这为我国地效翼船法规的制定和地效翼船产业健康快速发展奠定了基础。

2021年,在海王实业的推动下,交通运输部海事局发布国内首部地效翼船强制法规——《地效翼船技术与检验暂行规则》。《规则》于当年7月1日实施,正式打开我国地效翼船产品进入市场的大门。

“我们的总设计师参与并主导了这个规则的评审,是评审委员会主委员之一。”

张丽柯说,公司联合其他单位共同编写的《地效翼船通用行业标准》,已提交国标委,公示后将会是以海王实业为主制定的第一个国家标准。

作为行业的探路者,海王实业的产品研制也取得突破:两款地效翼船进入量产阶段,还有几种型号的产品正在设计论证。

“只要目标明确,就值得坚持。”张丽柯说,2015年辞掉北京央企的工作回到家乡创业,当时还有点“小私心”:想干一件让孩子和家人为之骄傲的一件事。

他,还在路上。

## 河南航空研学开拓者

每到节假日,上街机场的航空科普研学活动都会吸引不少青少年参与。

从角色扮演“我是飞机设计师”“我是飞机工程师”,到模拟飞行训练、DIY飞机模型制作、水火箭发射、阻力伞体验、机舱参观等环节,青少年在这里探寻飞行奥秘、领悟飞行魅力、感受飞行乐趣。仅今年以来,上街区各类研学、飞行体验、航模体验等活动参加者已经突破2万人。

研学游如今已经成为上街文旅的一大特色,其火爆与郑州国家通航示范区一家企业的带动不无关系,这家企业就是河南永翔通用航空有限责任公司。

作为一家通航运营公司,该公司目前拥有贝尔、罗宾逊等进口直升机8架,可开展飞行执照培训、应急救援、农林飞行、

空中游览、航拍航测、资源勘探等业务,作业区域覆盖河南、河北、山西、东北、广州、内蒙古和新疆等地。

“通航与文旅有很多交叉,国外通航业约六成业务来自观光,我们集团刚好有文旅板块的业务。出于把文旅做大做强、做出特色的考虑,加之看好通航产业的发展前景,我们于2016年进入通航领域。”永翔通航“掌门人”李孜敏告诉记者。

这位“90后”女企业家也是河南中汇文化旅游开发有限公司董事长。2013年,刚刚大学毕业的她开始从父辈创办的企业中接手文旅板块的管理。

中汇文旅是一家涵盖度假区、酒店、水上乐园、民宿、研学以及通航等众多项目的大型综合性文旅集团。企业自带的文旅基因让其对于文旅相关业务格外敏感。利用自身资源优势,永翔通航在河南开辟了航空研学这一全新业态,并打造了河南省首个研学品牌——永乐飞翔。

“尽管开展航空研学已经四五年,但由于受场地、配套等方面因素的限制,业务量难以实现大的突破。针对这个‘瓶颈’,我们计划做飞行主题的相关配套,建设航空航天主题的酒店+博物馆,助力上街区通航产业升级发展。”李孜敏说,公司还在着力建设应急救援平台体系,建成后将成为河南首个应急救援基地,有效助力河南应急救援能力的提升。

郑州市人民代表大会常务委员会  
关于郑开同城郑州东部原水干管工程安全保护的決定

(2024年10月30日郑州市第十六届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过)

## 郑州市人民代表大会常务委员会公告

〔十六届〕第十五号

《郑州市人民代表大会常务委员会关于郑开同城郑州东部原水干管工程安全保护的決定》已经郑州市第十六届人民代表大会常务委员会第十三次会议于2024年10月30日通过,现予公布,自公布之日起施行。特此公告。

郑州市人民代表大会常务委员会  
2024年11月5日

为了强化水资源对国家中心城市建设的支撑保障能力,提升城市供水的安全性和可靠性,确保郑开同城郑州东部原水干管工程安全运行,根据相关法律法规,结合本市实际,作出如下决定:

一、郑开同城郑州东部原水干管工程是指利用南水北调干渠21号口门向郑州市和开封市引水、输水的管道及其附属设施。附属设施包括取水口、蓄水池、阀门、计量井、泵站、监测防护设施以及输电线路、通信线路、专用道路、照明设施及有关标志物。

二、市人民政府城市管理部门负责原水干管安全保护工作。市人民政府自然资源和规划、公安、生态环境、城乡建设、交通运输等部门在各自职责范围内,做好原水干管安全保护相关工作。郑州水务集团有限公司是原水干管运营和维护的管理单位,负责原水干管运营和维护管理工作。

三、按照输水工程技术规范中有关管道及建(构)筑物安全保护标准,郑开同城郑州东部原水干管工程安全保护范围分别为:

(一)航空港区小河刘分水口门至经开区九龙水厂、郑东新区龙湖水厂45.11公里直径2000毫米以上的管道及其附属设施边缘水平方向两侧各5米以内的区域;

(二)郑东新区龙湖水厂至郑东新区龙源东八街(东周水厂原水管道处)2.43公里直径小于2000毫米的管道及其

附属设施边缘水平方向两侧各3米以内的区域;

(三)各取水口、蓄水池、泵站围墙外缘向外10米以内的区域。

四、在原水干管安全保护范围内,禁止下列危害工程安全行为:

(一)取土、采砂、开挖、打井、钻探、定向钻施工等作业;

(二)擅自建设建筑物及构筑物;

(三)在管道及其附属设施上方堆放物料;

(四)种植深根树木;

(五)其他危害工程安全的行为。

五、运营和维护管理单位在日常运维管护时应做到:

(一)在原水干管安全保护范围内设置保护标志,并注明任何单位和个人不得擅自移动、覆盖、涂改和损毁;

(二)依法建立健全安全生产制度,制定完善应急预案,并适时组织演练;

(三)因维修保养需要使用相邻土地或者设施的,应当

依法与相关方签订临时使用合同,并按合同约定支付费用,依法保护沿线单位和个人的合法权益;

(四)因突发状况需要应急作业的,可以先行使用相邻土地或者设施进行作业,但应当及时告知该土地或者设施的所有权人或者使用权人;

(五)因抢险抢修作业给其他单位或者个人造成损失的,应当依法予以赔偿。

运营和维护管理单位在进行检查、维修、养护相关设施等作业时,管道沿线相关单位和个人应当配合。

六、项目建设单位在原水干管安全保护范围内从事与管道平行或者交叉的筑路、敷设管线等建设活动时,应当做到:

(一)委托有资质的单位编制安全评估报告,报市人民政府供水行政主管部门批准;

(二)在作业前应当与运营和维护管理单位签订监管协议,落实相应安全保护措施;

(三)未履行安全保护责任造成管道及其附属设施损坏的,应当依法予以赔偿。

七、各级人民政府及有关部门和单位应当加强原水干管安全保护的宣传工作,任何单位和个人都有权对危害、损坏原水干管安全的行为进行举报。

八、本决定自公布之日起施行。