



# 高架桥上汽车爆胎 交警变身修车工抢修

本报讯(记者 任思颖 通讯员 王承宇 文/图)群众心里的安全感大概就是“见警察”“见警灯”“见警车”,当有人需要帮助时,他们会以最快的时间赶往现场。11月6日,一辆私家车在陇海高架桥上突遇爆胎,交警化身修车工快速到达,市民直称幸福满满。

11月6日17时左右,城市迎来晚高峰,郑州交警四支队指挥室民警在视频监控中发现,在陇海快速路最右侧的车道上有一辆车打着双闪停在路边。此时快速路高架上车流量较大,为了快速消除存在的安全隐患,避免造成路面大规模拥堵,指挥室随即指派执勤队员周金磊到达现场查看情况。

接到指令后,周金磊驾驶警用摩托车快速向现场赶去。到达后,他发现汽车是因轮胎爆胎导致无法行驶,停在道路右侧等待救援。

经过了解,该司机驾驶汽车在高速公路上行驶时感觉压到了东西,下车查看

发现车辆轮胎已经变形,就想着赶紧下高速找离家近的地方进行检修。随后该司机从圃田高速收费站下高速,并驾驶车辆沿陇海快速路由东向西行驶。车辆行驶至玉凤路附近时出现颤抖情况,仪表盘显示胎压异常,该司机随即靠边停车查看车况,发现轮胎已经出现破损。

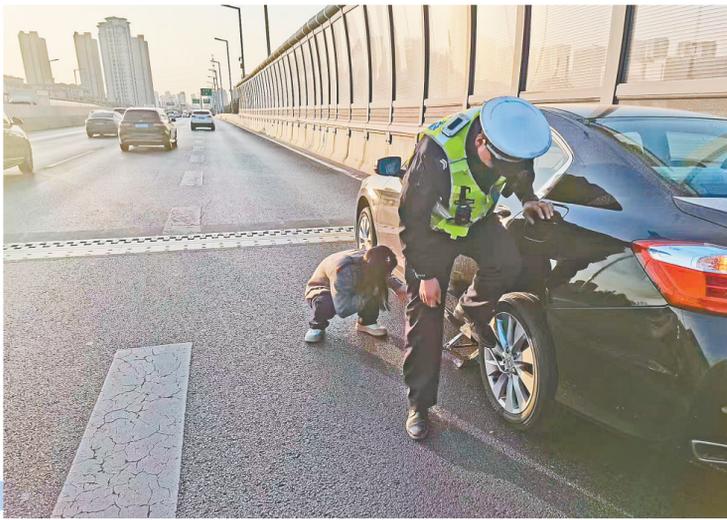
随后该名女司机联系多方救援,但救援车辆表示无法到达现场。由于自己也不会换备胎,该司机一筹莫展。

此时陇海快速路车流量较大,为了不影响其他车辆正常通行,消除安全隐患,周金磊秒变修车工,用了不到10分钟就帮其换好了备胎。

“要不是有警察同志在,我还真不知道该怎么办。”女司机向交警同志表示了感谢,直称幸福满满。司机驾车离去后,道路恢复了正常通行。

事情虽小,却很温暖。“暖心警”加上“暖心事”将此刻温暖定格。

交警在帮助群众换轮胎



## 9.99元到平顶山 郑州交运“站点巴士” 今日再开新线路

本报讯(记者 张倩)为持续拓宽郑州交运“站点巴士”的运输网络,精准对接市民多元化出行需求,郑州交运集团于11月8日正式开通郑州至平顶山的“站点巴士”线路,在11月17日前实行9.99元的特惠票价,为市民的日常通勤与休闲旅行带来更多便捷。

据悉,该线路运行里程160公里,运行时长约150分钟,平均60分钟一班。去程从郑州汽车中心站发往平顶山中心站(新站),发车时间为每天6:50至17:50,途经南顺城街亨亨酒店—格林联盟酒店—京广路政通路公交站—郑州汽车南站—大学路南三环公交站—建设路许昌路口—鸿雁小区—大营街—上城—世园阳光花园—平顶山长途汽车站(老站)—平顶山商场公交站。

返程从平顶山火车站东公交站发往郑州汽车中心站,每天5:40至17:40发车,途经湛河大酒店西—中国农业银行(平顶山商场对面)—长途汽车站老站(交通违章处理中心门口)—世园阳光花园(仁和医院门口)—大营街—上城—上城公交站(路南)—鸿雁小区公交站(路南)—建设路口(路南)—大学路南三环郑州方向(东南角)—郑州汽车南站—京广路地铁五号线D口(北200米)—银基商贸城东门。

有出行需求的旅客可通过“郑州交运”微信公众号或“滴滴出行”微信小程序、APP查询购票。

## 坚决打击“黑驾校” 全省驾培行业 呈现健康可持续发展

本报讯(记者 张倩)11月7日,记者从河南省交通运输厅了解到,自2023年全省组织开展驾培行业专项治理行动以来,重点打击各类违法违规经营行为,非法治理有所收获。全省共查处各类违法违规经营行为626起,清理取缔“非法练车点”485个,停业整顿驾培机构110家,有效净化了市场环境。教练员素质逐步提高,全省现有教练员约4.9万人,取得职业技能等级证书的有8430人,占比17%,教练员持证人数逐年增加。

截至今年10月份,全省共有驾培机构2400家,教练车4.57万余辆,教练员4.9万余人,培训能力可达250万人,能够满足人民群众学车需求。

据介绍,全省各地积极探索驾培机构管理新模式,引导帮扶驾培企业走出经营困境,提升竞争力,目前已有20所驾校实现了集团化经营,特色模式初露端倪。目前,我省有驾驶模拟器的驾校占80%以上,鼓励各地驾培机构应用机器人教练、智能驾驶模拟器、新能源教练车等新设备、新技术,实现教学与管理全过程数字化,满足学员的多元化需求,让驾培更具现代化、更有吸引力。

对于严重扰乱驾培市场秩序,其不具备资质的“黑教练车”“黑教练员”“黑培训场地”等安全隐患,河南省交通运输厅也将持续在全省范围内开展道路运输领域专项整治工作,坚决打击“黑驾校”,做到“零容忍”。同时,完善协同监督管理机制,一方面建立内部协同机制;另一方面,积极推动与公安交管、市场监管等部门的协同机制。建立健全全省驾培行业监管平台,逐步完善驾培机构和教练员信用“红黑榜”,研究制定失信名单的分级管理制度,依据失信程度和整改情况向社会公开公示。强化信息化管理手段应用,充分利用科技手段开展管理服务,全面开展驾培监管服务平台使用,及时掌握驾培机构运营、教练员培训、教练车管理等信息,督促驾培机构通过企业平台及时上传基础培训信息,形成全省机动车驾培培训服务“一张网”。充分发挥行业协会作用,鼓励行业协会制定并组织实施行业职业道德准则,建立完善行业自律约束机制,规范会员单位行为,引导驾培行业加强自我约束,推动行业健康稳定发展。

## 寒冬时节临近 牛师傅发来安全提醒

本报讯(记者 张华)11月7日,迎来立冬节气,预示着寒冬时节悄然临近。郑州华润燃气“润燃”牛师傅提醒市民,寒冷临近,保持24小时对外自然通风,不使用燃气时也不要紧闭厨房窗户,确保热水器烟道密封连接完好、无破损,有效伸出室外。“润燃”牛师傅提醒市民,日常用气请关注以下几点。

### 灶具聚能环隐患需警惕

聚能环因宣称具有防风、节能、提高热效率等功能而备受青睐。然而,部分用户自行购买的燃气聚能环与灶具不匹配,导致燃气不充分燃烧,产生大量一氧化碳,存在安全隐患。

### 牛师傅提醒您:

- 1.切勿购买、私自安装可能影响燃气具性能的装置或附件。
- 2.应在通风良好的场所合规使用,确保安全无虞。

### 危险热水器隐患不容忽视

直排式热水器或烟道破损的热水器,易将天然气燃烧产生的废气排放到室内,造成一氧化碳中毒,后果严重。因此,务必选用符合国家3C认证的强排式或平衡式燃气热水器,并定期更换(使用年限不超过8年)。

### 牛师傅提醒您:

- 1.寒冷冬日,切勿用气紧闭窗户,保持室内24小时对外自然通风。
- 2.确保热水器烟道密封连接完好、无破损,有效伸出室外。
- 3.洗浴时间不宜过长,以防缺氧现象发生。

### 不合格燃气软管隐患需排查

软管作为燃气管道连接灶具、热水器的关键部件,选材不当易破损漏气,成为家中管道系统中最薄弱的一环。因此,建议选用不锈钢波纹管或金属包覆管等金属软管,具有耐高温、耐腐蚀、抗老化等安全特性。

### 牛师傅提醒您:

- 1.软管家中仍在使用橡胶管或非燃气专用连接管,请尽快更换为燃气专用金属软管,以降低燃气泄漏的风险。
- 2.定期进行自查燃气软管接口是否松动或漏气。日常在家可以定期使用肥皂水涂抹查漏,切记不可用明火检查查漏。
- 3.应急处置措施:如遇燃气泄漏等紧急情况,请立即关闭阀门、开窗通风,切勿触碰任何电源开关和电器,迅速撤离至户外空旷的安全位置,并拨打热线电话寻求帮助。

如您家中有燃气相关的问题请随时联系郑州华润燃气24小时服务热线95777。

## 市民热线



## 这仨小区供暖问题, 回复来了

本报记者 张华 孙志刚 覃岩峰 黄志航

### 大河宸院二期运和熙园

家住惠济区大河宸院二期运和熙园的谢女士等多位市民向郑州日报“市民热线”反映,该小区于2021年12月交房,至今一直没有供暖。主管网铺设就差100米就能对接,郑州热力集团一直未施工,小区管网接口临近河弯路,河弯路是有主管道的,为什么不能对接河弯路?

郑州热力集团回复:大河宸院小区已经提交二次管网验收申请,郑州热力集团为保证施工质量,验收是由几个部门共同进行的,具体验收时间可以看小区物业公示。其次,该小区通热主管网差100米没有铺设到小区主管网接口处,需要旁边的一个燃气站搬迁完成后,郑州热力集团才能进场施工。燃气站施工方表示11月10日左右能搬迁完成,施工尚需时间。

### 碧桂园凤凰城凤鸣苑

家住碧桂园凤凰城凤鸣苑的张先生询问,该小区今年能否供暖,如果不能的话,最快啥时候能供暖?记者从该小区所处的街道办事处了解到,碧桂园凤凰城凤鸣苑小区今年不能正常供暖,该小区目前没有热源,办事处已下函催促郑州热力集团尽快铺设供暖市政管道。

### 郑汴路中央花园

家住郑汴路中央花园的李先生反映,每年小区的暖气费都是由小区物业代收,11月5日小区物业在答复业主咨询的时候表示是暖气公司不來收钱,所以今年暖气费什么时候缴不知道。去年就是因为交费晚导致供暖推迟了很久,请问至今无法交费是暖气公司的原因还是物业问题导致的?

据了解,中央花园(又名安泰银座小区)属于郑汴热力的供热范围。目前郑汴热力正在筹措相关资金,待资金落实后会开放收费系统,并通过微信公众号、物业进行公告。

## 好消息! 这个小区供热进入倒计时

11月4日晚,金水区丰乐路和红旗路交汇处东南侧,随着一次供热管网延伸管段与泉舜润泉苑预留管段的顺利碰口贯通,标志着润泉苑今冬启动供热正式进入倒计时,预计该小区今冬供暖比原计划提前一个月。

泉舜润泉苑作为泉舜上城小区二期项目,供热面积近24万平方米,于2023年交房。虽然一期项目锦泉苑已在同年加入集中供热,但二期润泉苑的供暖之路却并非一帆风顺。开发商自建换热站在验收过程中暴露出诸多问题,且整改进度缓慢;同时,为了保障润泉苑投运后的供热质量,必须打通丰乐路和红旗路的一次管网,解决热源问题。然而,由于道路施工监管趋严,破路施工手续迟迟未能获批,这些难题一度让小区居民倍感焦虑。

冬季供暖事关民生福祉,是重要的民生工程、民心工程。郑州热力集团党委通过不断提升网格化治理向基层延伸,探索“党建+服务”融合支部共建新模式,积极破解供热难题。面对润泉苑两大供热难题,郑州热力集团党委统筹北区供热分公司党支部与丰乐社区党支部,定期组织召开由街道党工委、社区、居民、物业、热力公司、施工方等五方代表参加的联席会议,针对用热难题,共同商讨解决方案。

在各部门的共同努力下,该路段破路施工手续于10月中旬顺利获批,施工得以迅速推进。北区供热分公司工段班组每天前往施工现场巡查,确保施工



质量和安全。11月4日,位于丰乐路和红旗路交汇处东南侧的一次供热管网延伸管段与泉舜润泉苑预留管段顺利碰口贯通,经过各方努力工程顺利竣工,换热站整改工作同步完成,一直困扰小区居民的供热难题得以破解。

本报记者 张华 通讯员 武亚杰 文/图

## 僵尸车、仓库车占道 发现一辆拖走一辆

本报讯(记者 徐富盈)11月4日,市民张先生向郑州日报“市民热线”反映:祈福尚都社区门外马路上,长期停着一辆无牌“僵尸车”,不仅占用停车空间,而且车身破旧,影响美观,希望相关部门把它拖走。

当天下午,记者把情况向中原区城市管理局进行了通报,希望执法人员及时对其清理。中原区城市管理局立即

派出执法中队,并协调交警二支队民警根据车辆车架号找寻车主。交警将情况告知车主后,执法人员安排拖车将车辆拖离了现场。

11月6日上午,中原区城管局联合郑州交警二支队、西流湖街道派驻中队、西流湖办事处、郑州市公用集团等部门,针对祈福尚都小区周边路段存在的“停车难、停车乱”等问题进行专项整

治。此次行动共查处张贴广告车辆1辆,占用停车位充当仓库车辆3辆,现场对车主进行思想教育,责令其立即整改并驶离。

中原区城市管理局负责此次整治的相关负责人介绍,今后他们将建立长效机制,对长期停放的“僵尸车”坚决拖走,有效释放停车资源,大幅提高停车位利用率,为城市交通的畅通无阻扫清障碍。

## 热线追踪

## 执法人员四次上门 违建房终被拆除

一楼违建房的房顶与自家二楼阳台高度持平,遮挡了落地窗的视线不说,更担心不法分子通过攀爬违建房潜入自己家中……这是上个月家住慧雅东路宝玥路万林府参号院的洪女士向郑州日报“市民热线”发来的求助信息,本报于10月24日以《小区业主自建违建房 执法部门责令限期拆除》为题进行了报道,现在事情过去近半个月了,洪女士所反映的问题解决了吗?

事件回放:有人在小区私自建房,执法部门限其10天拆除  
家住慧雅东路宝玥路万林府参号院的洪女士向郑州日报“市民热线”反映,她家住在二楼,一楼邻居在未经物业同意的情况下,在院子里搭建了简易房。后来,杨金路城管执法中队赶到现场,下发“行政执法事前提示书”,要求一楼业主按照《河南省物业管理条例》于10月14日12:00前拆除违建。

物业也同时下发了“违章通知书”,要求一楼业主按照相关规定标准和质量要求,恢复原貌,限期3天内完成。因个人装修行为,后期引起的有关责任及经

济损失等由此引起的一切经济责任、安全责任和法律责任,由业主个人承担。

然而,时间已经过去10多天,一楼业主并未进行拆除。洪女士再次向本报求助,本报也对此事进行了报道。  
进展:执法部门先后四次前往处理  
11月17日,记者与郑州市金水区城市管理综合执法大队杨金路中队再次取得联系,得知违建已经依法拆除。

“因为当事人一直在外地,一定程度增加了工作难度和时效。”据该中队副中队长常蒙介绍,他们于10月11日首次接到相关投诉,自己立即带队到达投诉现场,要求现场施工人员停止施工并张贴“郑州市金水区城市管理综合执法局行政执法事前提示书”,现场沟通要求涉事业主限期拆除。

10月15日,违建当事人业主从外地赶回,提供相关购房手续,认为开发商承诺且购房合同中显示其对小院有使用权。

杨金路城管执法中队在充分研究调查核实当事人所提供的证明材料后,最终不予采纳。

10月24日,执法人员再次到达现场对搭建建筑物进行现场测量及做询问笔录,因当事人不能配合到达现场,在办事处工作人员及物业工作人员见证下,跟当事人电话沟通了搭建建筑物拆除恢复事件事宜。

10月25日金水区城市综合执法局治违办到现场指导案件处理,同日,执法人员再次与当事人沟通搭建建筑物需要拆除,当事人承诺会自行拆除恢复。

10月29日,执法人员再次到达投诉地点,发现违建已经自行拆除。  
求助人:民生问题还是离不开媒体的关注

“确实已经拆除了,应该是26号拆除的。”随后,求助人洪女士证实了违建已经拆除的消息。

“当然是很开心,高兴的是邻居想通了,不再影响我们的生活了。也感叹还是媒体的推动作用更大,没你们的报道,各级有关部门也不会关注到,普通老百姓的民生问题还是离不开媒体的关注。”洪女士发来信息说。

本报记者 张玉东 文/图



业主已将违建自行拆除