



畅通郑州在行动

检查与宣传齐发力 筑牢客货运企业交通安全防线

冬季恶劣天气频发,易对道路交通造成不利影响,为强化重点运输企业安全管理,从源头遏制交通事故的发生,郑州交警聚焦客货运企业,扎实推进系列工作,全力筑牢交通安全堡垒。

郑州交警对企业新驾驶员开展安全教育

11月18日,郑州交警十一支队民警深入辖区多家企业开展新上岗驾驶员安全教育和安全检查。

民警围绕道路交通安全法律法规、安全行车规范、“一盔一带”、乘客交通安全知识以及车辆检查和维护等多方面深入宣讲,着重提醒新上岗驾驶员,鉴于冬季气温低、路面易结冰的状况,行车时必须控制车速、保持安全距离、确保车窗洁净、合理运用灯光。

通过实地查看、翻阅资料

等方式,民警对企业安全管理制度落实、车辆违法情况、GPS动态监管以及从业人员安全教育培训进行了全方位查看,督促企业压实主体责任,做好车辆隐患排查工作,杜绝“病车”上路及各类交通违法行为。下发安全隐患通知书,责令企业即刻采取措施,按照要求整改到位,切实增强企业安全管理的“红线”意识与“底线”思维,从根源上消除安全风险隐患,保障车辆安全出行。

登封交警走进物流公司讲解冬季行车事项

11月18日,登封交警走进河南九州通医药物流有限公司开展交通安全宣传活动。

活动中,民警通过讲解辖区内经典交通事故案例,告知大家骑车不戴安全头盔、开车不系安全带、闯红灯、逆行、酒驾醉驾带来的严重后果。还向司机朋友讲解恶劣天气行车、高速行驶、夜间出行的注意事项,冬季雨雪天气高发,开车应注意“降速、控距、亮尾”;经过涉水路面时要注意观察路况

和积水深度;高速行驶时要注意观察沿路路牌,不能疲劳驾驶,不要占用应急车道;夜间步行或者骑车出门要衣着鲜艳,让其他交通参与者能够看到,避免交通事故的发生。

民警还向企业员工发放了交通安全宣传资料,告诉他们日常运送货物过程中,要避免人货混装、超速超载,并要求企业负责人落实安全生产主体责任,定期召开安全会议,确保每一位驾驶员都能够平安出行。



交警进运输企业开展交通安全宣传

港区交警带事故案例进货运企业宣传安全

11月19日,港区交警大队民警深入辖区河南顺心捷达物流有限公司开展交通安全宣传活动。

活动中,民警通过与货运企业负责人、安全员面对面讲解近期辖区发生的典型交通事故案例,提醒大家要深刻吸取事故教训、以案为鉴。随后,发放宣传资料,向负责人宣传讲解冬季安全行车的相关知识和注意事项,并重点讲解引发交通事故的交通违法行为的严重危害性,要求驾驶员必须保证充足的睡眠,坚决杜绝超限超载、非法改装车辆、疲劳驾驶、酒后驾驶、超速行驶、不系安全

带、驾车接打电话等交通违法行为的发生。并提醒他们要加强企业驾驶员及员工日常安全教育,提高警惕,做到脑中思交规、心中有交规、出行守交规的良好驾驶习惯。

此次针对辖区客运、货运企业开展的检查和宣传活动,既精准排查了重点车辆的安全隐患,又增强了客货运企业工作人员和驾驶员的交通安全意识,对预防和减少交通事故起到了积极作用,牢固树立企业安全责任意识,杜绝交通违法行为,共同创建辖区文明交通环境。

本报记者 刘德华 张玉东 文/图

我省取消大件运输车辆上高速时间限制

本报讯(记者 袁帅)昨日,记者从省交通运输厅获悉,省交通运输厅发布《关于调整大件运输车辆上高速公路时间有关工作的通知》,取消大件运输车辆上高速时间限制,提升大件运输车辆通行服务保障能力。

《通知》明确,自本通知印发之日起,取消仅允许大件运输车辆早7点至18点上站的有关要求,日常时段不再限制上站时间,持有有效的“超限运输车辆通行证”,经收费站入口检验合格后即可上站通行,各高速公路收费站不得禁止持有合法有效的“超限运输车辆通行证”大件运输车辆上站通行。法定节假日、恶劣天气和其他特殊情况需管制的时间段,按照公安机关高速公路交通管理部门要求执行。

《通知》指出,加强大件运输通行监管,各高速公路入口收费站对所有途经的大件运输车辆进行称重检测和查验核查,拒绝违法大件运输车辆驶入高速公路。落实高速公路出口复查,做好夜间上站车辆提示。加大对违法大件运输车辆依法进行查处,打击违法大件运输行为。

同时,强化监督检查,畅通投诉举报渠道,及时受理处置大件运输管理和服务等各环节投诉举报及违法违规行为,依法严厉打击“黄牛”违规代办、企业违规护送、内外勾结等行为,净化大件运输环境。

救助热线全天畅通 接到求助及时响应

全省开展“寒冬送温暖”专项救助行动

本报讯(记者 杨丽萍 刘盼盼)记者昨日从河南省民政厅获悉,目前,“寒冬送温暖”专项救助行动正在全省范围内开展,在强化科技赋能等举措的同时,也呼吁社会各界和广大民众积极参与。一旦发现周围有流浪乞讨等临时遇困人员,请及时拨打当地救助管理机构的值班电话。

为切实保障流浪乞讨等临时遇困人员的人身安全和基本生活,确保其安全过冬、温暖过冬,我省“寒冬送温暖”专项救助行动从2024年11月11日启动,至2025年3月15日结束,是各地民政部门今冬明春的一项重点工作。

根据省民政厅通知要求,各地民政部门及救助管理机构要前置救助关口,提早与气象、卫生健康、疾控等有关部门沟通会商,针对今冬明春有可能发生的极端天气等情况,健全完善快速响应机制,扩大覆盖范围,扩充救助服务力量,广泛利用各类城市管理信息平台。

各地民政部门和救助管理机构要加强救助物资储备,创新救助服务的供给形式,提升专项救助行动精准度,建立重点人群信息台账,做到重点人群“一人一档一画像”。各地要严格执行领导带班和24小时值班制度,保证救助热线全天畅通,接到求助线索后及时响应。

加强街面巡查,也是扎实开展专项救助行动的重要举措之一。通知要求,各地救助管理机构要加强与公安、城管、卫生健康等部门的协同配合,联合开展街面巡查,耐心劝导、引导临时遇困人员到救助管理机构或临时救助场所接受救助。对危重病人、疑似精神障碍患者,要妥善护送至其到医疗机构接受救治;对未成年人、残疾人等,要劝导护送至其到救助管理机构接受救助,及时开展送返工作;对无法提供个人信息的老弱病残等人员,可以先行救助再查明情况;对经劝导仍不愿入站接受救助的人员,要提供御寒物资和食品,告知并留下求助联系方式,做好后续跟踪。

各地救助管理机构要细化落实照料服务职责,根据救助人员性别、年龄和身心状况分类施救。对突发急病的救助人员,按照规范的诊疗程序及时送医;对家暴受侵害、被盗窃抢等临时遇困人员,提供基本生活保障;对无法提供个人身份信息的救助人员,要加强救助寻亲工作,及时发布寻亲公告,会同公安机关利用指纹、人像、DNA等数据甄别查询,加大“互联网+”救助寻亲力度,尽快帮助他们回归家庭。

织密织牢救助服务网络体系,通知提到要扩大覆盖范围,利用福利彩票站点、社区服务中心(站)、银行网点、户外务工人员服务点等场所,设立求助引导点或临时救助场所,方便临时遇困人员就近就便求助、避寒;扩充救助服务力量,充分调动社会工作服务机构、公益慈善组织、志愿服务组织等社会组织,以及环卫工人、公交出租司机、快递员、夜间安保人员等,引导大家发挥自身优势,积极参与发现报告、街面劝导和应急救助服务;强化科技赋能,广泛利用各类城市管理信息平台,强化智能识别预警分析等大数据技术以及无人机、红外热成像探测仪等专业技术设备在救助工作中的深度应用。

据了解,目前,全省正在开展救助管理区域性中心试点工作,我省开封、洛阳、商丘、驻马店、省救助管理事务中心5个试点单位均在推进织密服务网络工作。

7岁女童患“长发公主综合征” 提醒:关注孩子心理“隐痛”,早发现早治疗

本报讯(记者 王红)年仅7岁的小姑娘,嫩芽儿一样的年龄,本应享受无忧无虑的童年生活,却因沉重的心理压力患上一种罕见且严重的疾病——“长发公主综合征”。河南省儿童医院医生提醒:孩子成长过程中,家长应及时关注、呵护孩子的身心健康,无论是出现身体病症或是心理“隐痛”,都应早发现、早治疗。

小姑娘晨晨(化名)来自安阳,7岁11个月的晨晨虽然年龄小,多年来却独自小心翼翼“守护”一个“秘密”。原来,自幼入园起,繁重的作业带给她巨大的压力,并且,伴随着学习压力带来的害怕被责备的恐惧心理,让晨晨逐渐养成了自己难以抑制的习惯——她不断拔掉自己的头发并吃下去。随着时间的推移,晨晨的头部因为头发缺失逐渐出现秃斑,而她吃下的头发也堆积在胃中不断增多。

今年年初,晨晨的妈妈无意间发现孩子“吃头发”的秘密,就紧急带她前往医院。胃镜检查结果显示令人震惊:孩子的胃内几乎塞满了异物,那是多年来头发、食物、胃液混合形成的巨大胃结石。

当地医生建议,晨晨应立即住院手术治疗。但是,由于当时晨晨身体尚未出现明显的病痛症状,加之家人对手术的畏惧心理,晨晨妈妈选择保守治疗。此后,由于听信“偏方”,晨晨开始坚持喝可乐,可半年多下来,孩子情况并未好转。10月末的一天,晨晨腹痛加剧,在当地治疗无果转往河南省儿童医院就诊。

经过检查医生确诊,由于晨晨腹内的胃结石体积过大,经胃镜已难以取出。最终,晨晨接受了普通外科手术,医生成功取出了胃结石。在医护人员精心照料下,术后晨晨逐渐恢复了健康。

据河南省儿童医院普通外科医生李金升介绍,晨晨患上的是“胃毛石症”,又称“长发公主综合征”,这种罕见疾病主要是由生理、环境、心理三方面因素而形成,患者会不能自控地经常性拔下头发吃下,吞入的毛发不仅会在胃内形成结石,这些结石还会随着胃肠道的蠕动延伸至十二指肠、小肠甚至结肠。虽然患者早期症状不明显,可能只是偶尔腹痛,但随着结石的增大,胃肠梗阻症状会愈发明显。严重时,甚至会出现胃穿孔、弥漫性腹膜炎等危及生命的并发症。

医生表示,事实上,自2020年以来,河南省儿童医院已接诊了多例此类患儿,她们中大多数是性格内向的小女孩,这些孩子有的因为繁重的学业压力,有的因为复杂的家庭环境而“背上”沉重的心理压力,“吃头发”成为孩子们的一种逃避方式。

该如何预防与治疗这类特殊疾病?医生建议,对于心理因素致病的孩子,关键在于早期发现和干预。家长一旦发现孩子有吃头发的行为,首先应及时就医,切勿听信偏方以免延误病情。同时,家长要关注孩子的心理健康,给予孩子更多的关爱和理解,帮助他们缓解压力,寻找问题的根源,避免病情复发。

此外,还有小部分孩子出现“胃毛石症”,是由于体内缺乏微量元素“锌”所导致。针对这样的情况,孩子需要遵医嘱口服药物治疗,并在日常饮食中多吃一些富含锌的食物,定期复查。

我市发布重污染 天气橙色预警

本报讯(记者 裴其娟)记者从市生态环境局了解到,因我市整体扩散条件转差,空气质量以中、重度污染为主。根据《郑州市人民政府办公厅关于印发郑州市重污染天气应急预案的通知》,经研究决定发布重污染天气橙色预警,自11月21日12时启动重污染天气Ⅱ级响应,解除时间另行通知。

重污染天气Ⅱ级响应期间,建议儿童、老年人和有心脑血管、呼吸系统疾病的易感人群留在室内,确需外出的需要采取防护措施;一般人群减少户外运动和室外作业时间,如不可避免,建议采取防护措施;已安装空气净化装置的幼儿园、中小学及时开启空气净化装置,组织中小学、幼儿园停止室外课程及活动;医疗机构增设相关疾病门诊、急诊,增加医护人员。

其间,建议性污染减排措施包括倡导公众绿色消费,单位和公众尽量减少含挥发性有机物的涂料、油漆、溶剂等原材料及产品的使用;倡导绿色出行,尽量乘坐公共交通工具或电动汽车等出行;倡导公众绿色生活,减少能源消耗。

同时,将采取强制性污染减排措施,工业企业、移动源、面源等按照《郑州市重污染天气应急预案》及重污染天气应急减排清单要求落实各项减排措施。

郑在反诈

民警出手 止损逾百万元 市民感动 手写信件致谢

本报讯(记者 李嘉琦 通讯员 李东亚)11月19日,郑州市公安局二七分局五里堡派出所收到一封手写信,感谢派出所民警及时出警,果断处置,使他们避免了重大经济损失。

11月16日19时5分,五里堡派出所接到报警,报警人胡先生称其妻子疑似被电信诈骗,多次劝说无效,急忙报警求助。

接到报警后,民警王永帅带领辅警魏同迅速赶往现场,同时联系其妻子赵女士。打通电话刚表明警察身份,对方一名男子直接破口大骂,随即挂断了电话。“当时我也有点懵,没见过这样暴躁的骗子!”王永帅说。再次核实电话无误后,王永帅意识到赵女士的电话可能已经被控制,诈骗还在进行中,便加快了脚步。

赶到现场后,王永帅先行制止赵女士操控手机。可为时已晚,她已经给骗子转账40万元,还把自己身份信息和所有的银行卡号及密码都告诉了骗子,所有银行账户余额共计100多万元。

意识到时间紧迫,王永帅现场指导赵女士拨打各个银行电话紧急挂失银行卡,同时联系分局指挥中心要求反诈大队介入,对骗子的银行账号紧急止付冻结。

经询问,11月16日,赵女士在家中接到了一个陌生电话,对方自称是抖音工作人员,说赵女士在抖音开通了直播会员,每月会扣费800元。如要解除会员、银行卡免密支付功能,赵女士需要打开他所提供的网址,下载一个名为“中国银行业监督管理委员会”的APP,联系APP客服即可解除。被对方洗脑后,赵女士便把自己的身份信息、银行卡号及密码告诉了骗子,还将银行卡定期存款全部转成活期存款,最后按照对方要求把自己的银行卡存款全部转到对方提供的账户。

由于王永帅及时出警、处置果断,截至目前,已拦截回受害人已经被骗的40万元,阻止了银行卡100多万元的余额被转走,挽回了群众的重大损失。



市民热线

水泥墩变身“拦路虎”, 长江路高压线杆何时迁移?



本报讯(记者 汪永森 文/图)“每次都得刹车,每次都要拐弯,这个水泥墩已经好多年了,路修好了上边的高压线杆也没挪走,你们能催催吗?”近日,任先生向郑州日报“市民热线”反映,二七区长江路(西三环—南四环)路面中间一处高压线杆多年未能迁改,机动车道至此被迫“束腰减肥”,交通高峰期车辆通行受到极大影响。

措施尽快移走线杆、拆除水泥墩,让这条进出城区的通道变得更加顺畅。

据了解,长江路(西三环—南四环)道路工程由郑州地产集团有限公司负责建设,该路于2016年、2017年分为两段施工,于2019年完工开通。2020年,郑州地产集团有限公司曾向媒体表示,该段道路电力线路调整情况较多,但电力部门已开展相关工作。

随后,记者致电郑州城市发展集团有限公司反映相关情况,该公司由郑州地产集团有限公司于2022年12月郑州市国有企业重组整合中更名而来,相关工作人员回复称该处高压线杆已被纳入二七区的一个线路整体改造计划,公司则在等待线路完成迁改恢复该处路面。

这名工作人员介绍,长江路周边八卦庙等村进行主体区域改造时,二七区相关部门曾将路中此处高压线杆纳入到区域电网线路的整体改造计划之中,但该计划后期的实施情况及进展细节,目前还不清楚。

“晚上路灯不亮,车速快的话很容易撞上水泥墩,连续变道也会把车子开成‘碰碰车’,这段路太危险了。”任先生说,长江路西段道路开通5年多来,该处水泥墩霸占了一半的路面,机非车辆至此一不小心就出现事故,希望相关部门采取

措施尽快移走线杆、拆除水泥墩,让这条进出城区的通道变得更加顺畅。

据了解,长江路(西三环—南四环)道路工程由郑州地产集团有限公司负责建设,该路于2016年、2017年分为两段施工,于2019年完工开通。2020年,郑州地产集团有限公司曾向媒体表示,该段道路电力线路调整情况较多,但电力部门已开展相关工作。

措施尽快移走线杆、拆除水泥墩,让这条进出城区的通道变得更加顺畅。

据了解,长江路(西三环—南四环)道路工程由郑州地产集团有限公司负责建设,该路于2016年、2017年分为两段施工,于2019年完工开通。2020年,郑州地产集团有限公司曾向媒体表示,该段道路电力线路调整情况较多,但电力部门已开展相关工作。

随后,记者致电郑州城市发展集团有限公司反映相关情况,该公司由郑州地产集团有限公司于2022年12月郑州市国有企业重组整合中更名而来,相关工作人员回复称该处高压线杆已被纳入二七区的一个线路整体改造计划,公司则在等待线路完成迁改恢复该处路面。

这名工作人员介绍,长江路周边八卦庙等村进行主体区域改造时,二七区相关部门曾将路中此处高压线杆纳入到区域电网线路的整体改造计划之中,但该计划后期的实施情况及进展细节,目前还不清楚。

“晚上路灯不亮,车速快的话很容易撞上水泥墩,连续变道也会把车子开成‘碰碰车’,这段路太危险了。”任先生说,长江路西段道路开通5年多来,该处水泥墩霸占了一半的路面,机非车辆至此一不小心就出现事故,希望相关部门采取

措施尽快移走线杆、拆除水泥墩,让这条进出城区的通道变得更加顺畅。

据了解,长江路(西三环—南四环)道路工程由郑州地产集团有限公司负责建设,该路于2016年、2017年分为两段施工,于2019年完工开通。2020年,郑州地产集团有限公司曾向媒体表示,该段道路电力线路调整情况较多,但电力部门已开展相关工作。