

千里归途 英雄回家

——记我国连续11年迎回在韩中国人民志愿军烈士遗骸

新华社记者 孙仁斌 李秉宣 白涌泉

辽宁沈阳，一场大雪后，气温骤降，滴水成冰。

11月28日，搭载着43位志愿军烈士遗骸的专机从韩国仁川起飞，降落在沈阳桃仙国际机场。迎回仪式后，烈士遗骸被运往沈阳抗美援朝烈士陵园，并于29日安葬。

这是我国连续11年接回在韩志愿军烈士遗骸。寒风中，车队驶过市区，沿途站满了迎接英烈回家的人群。

抗美援朝老兵们来了，他们要看一眼当年的战友们；

烈士亲属来了，他们要表达对亲人的挂念与哀思；

普通市民来了，他们要感谢英烈们用生命换来岁月静好、山河长安；

孩子们来了，他们要牢记先烈事迹，传承报国之志、英雄魂……

千里归途，风雪漫漫，挡不住祖国接牺牲的儿女回家的决心；挡不住人民盼英雄归来的真情；更挡不住这纵横万里、亘古不灭的浩然忠魂！

迎接你，不惧风雪路漫漫

28日上午，沈阳桃仙国际机场停机坪，现场庄严肃穆。

12时07分，一架空军运-20专机缓缓降落。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机伴飞护航，并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行，向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落后，沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行，退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。各界代表近1000人参加，仪式现场气氛庄重，安放烈士遗骸的棺槨覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗，现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后，志愿军烈士遗骸棺槨在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下，由6辆军用运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。

沈阳市辽中区退休教师邱霞受邀参加此次活动，她的眼中闪烁着泪花。1952年8月，她的哥哥邱德富在朝鲜铁原郡战斗中牺牲。“我已经连续了好几年，一方面，这些英雄是我哥哥的战友，我把他们看作我的亲人。另一方面，我盼望着这些回国的英雄中能有我的哥哥。”

车队行经的街路两旁，3000多面国旗迎风招展，沿途站满前来迎接英雄回家的人们。在北陵大街，沈阳市第四十三中学初一学生付灵犀挥舞着手里的国旗向烈士们致敬：“以往都是在课本上、电影里看到志愿军战士的事迹，今天能来迎接他们回家，感到很震撼也很亲切，他们就像我们的家人一样。”

在沈阳抗美援朝烈士陵园门口，88岁的志愿军老战士南启祥一大早就来等待战友。当车队驶来，他再次吹响冲锋号。“我当年曾多次吹响冲锋号，今天为战友们再吹一回，70多年了，你们终于回家啦！”

守护你，如你当年保家卫国

沈阳抗美援朝烈士陵园的下沉式纪念馆广场中央，寓意英雄如山、祈愿和平的主题雕塑静静矗立，高大的花篮呈弧形摆放在雕塑前，宛如祖国和人民敞开的温暖怀抱；环形的烈士英名墙下，摆满了黄白相间的菊花，参加安葬仪式的人们列队整齐，神情肃穆。70多年来，我国始终以崇高的礼遇铭记和纪念这些为国捐躯的将士。

让英雄魂归故里，是党和国家对英雄的尊崇——

2013年，中韩两国达成共识，韩方自2014年起每年向中方移交一批在韩志愿军烈士遗骸及遗物。从2014年至2024年，中韩双方已连续11年共同实施在韩志愿军烈士遗骸交接，中方已将981位烈士遗骸接回国。

为了迎接长眠他乡的“最可爱的人”回家，国家每一次都举行隆重仪式。“今年是中华人民共和国成立75周年。对在韩志愿军烈士遗骸回国安葬工作社会关注度高。在中央领导同志高位推动以及有关部门共同努力下，从今年年初开始，退役军人事务部即会同有关部门与韩方就今年交接时间进行沟通协调，经过多轮磋商达成一致，最终确定于11月28日组织实施在韩志愿军



11月29日，礼兵护送志愿军烈士棺槨入场。
新华社发

烈士遗骸装殓交接活动。”退役军人事务部褒扬纪念司(国际合作司)副司长李敬先说。

让英雄魂归故里，是人民对英雄的深情礼赞——

2014年3月28日，首批437位中国人民志愿军烈士遗骸从韩国仁川机场踏上回家之路。沈阳抗美援朝烈士陵园社会教育部部长王春健至今还记得首批烈士遗骸灵柩抵达时的场景：“很多抗美援朝老战士、烈士家属和普通市民自发来到陵园门口，有的人看到运送烈士遗骸的车来了，流着泪远远地跟着车跑，那种发自内心的对烈士的尊崇，我一生都忘不了。”

“连续11年迎回在韩志愿军烈士遗骸，既是对英雄的告慰，也是凝聚民族意志、激发爱国情怀的一项国家行动。”辽宁省退役军人事务厅厅长李国伟说。

让英雄魂归故里，是对英雄后人的最好慰藉——

2023年11月23日，第十批在韩中国人民志

愿军烈士遗骸回到祖国。在沈阳抗美援朝烈士陵园门前，头发花白的陈德志，抱着父亲陈道友烈士的画像，守在寒风中。他跨越两千多公里、从广州赶到沈阳迎接志愿军烈士回国。

73岁的陈德志说：“我是抱着崇敬的心，来看看父亲的这些战友们回国、回家。看到国家和全社会以这样高规格的仪式来迎接烈士们回国安葬，我想父亲和先烈们的在天之灵，也会感到欣慰吧。”陈德志抚摸着英名墙上父亲的名字，眼泪无声滑落。

记着你，英雄永远活着

入夜的沈阳城，华灯璀璨，车水马龙。

最近几天，整个城市的楼宇亮化、公交地铁站牌甚至出租车上，到处都闪烁着红底金字的标语：“山川同念，英雄回家”“热血洒疆场，忠魂归故乡”“只要我们永远记着，英雄就永远活着”……人们以最高礼遇，表达对英雄的敬意与

聚「链」成势 跑出造车「上乘」速度

(上接一版)据了解，动力电池是新能源汽车的核心组成部分，也是未来能源转型的重要方向。上汽郑州新能源电池工厂项目总投资20亿元，具备40万台(套)动力电池产能，整个项目全部达产后，可实现年产值超100亿元，将进一步完善河南新能源汽车全产业链布局，助力河南建设全国重要的新能源汽车产业基地。

上汽乘用车郑州分公司总经理、上汽动力科技(郑州)有限公司总经理丁波告诉记者：“从产业链完整度来看，随着电池工厂的投产，补上了发展新能源及智能网联汽车的重要一环；由于整车厂、发动机厂、电池厂都在这里布局，会吸引更多的产品和项目落地过来，聚链成群、集群发展。”

上汽乘用车郑州分公司积极与供应商、合作伙伴开展技术交流与合作，共同研发新技术、新产品，提升了整个产业链的创新能力。同时，公司还通过共享研发资源等方式，推动产业链上下游企业的技术共享和资源整合，进一步提升整个产业链的竞争力。

绘制全产业链图谱

汽车产业规模大、链条长、带动力强，有着明显的“葡萄串效应”。近年来，省委、省政府抢抓新能源汽车发展重要窗口期，围绕做大整车规模、做强配套产业、做优增值服务，加快推进产业链补链强链，努力实现弯道超车、换道领跑，加快打造万亿级新能源汽车产业集群。

1月9日，上汽动力科技(郑州)有限公司正式揭牌，这是继布局整车工厂、发动机工厂、新能源电池工厂之后，上汽乘用车郑州基地迎来的又一重要时刻。上汽动力科技于2023年7月成立，是上汽集团旗下的全资子公司，公司投资金额约20亿元。

“上汽动力科技是根据上汽集团新能源发展的业务规划需求，旨在为上汽整车项目提供最新的动力系统。公司主营产品包括发动机和电池两大部分。”丁波告诉记者，上汽动力科技立足未来汽车动力技术，集合上汽集团优秀研发资源，打造高效、清洁、低碳的汽车动力系统。

对全球新一轮科技革命和产业变革的机遇浪潮，上汽以用户为中心，推进体系变革、技术创新、产业合作，持续加快在新赛道上的转型发展步伐。

上汽乘用车郑州分公司引产业链上下游企业开展高端化、智能化、绿色化改造。利用自身的品牌影响力和市场资源，为产业链中的其他企业提供改造方案，帮助他们实现技术升级和产业升级。

在主导搭建产业链平台方面，上汽乘用车郑州分公司通过建立产业链信息平台、供应链共享平台等，为产业链中的企业提供了信息交流、资源共享等一站式服务，同时还通过共享研发资源等方式，推动产业链上下游企业的技术共享和资源整合，进一步提升整个产业链的竞争力。

截至目前，上汽乘用车郑州基地整车产能超过60万台，发动机产能60万台，为上汽集团乘用车全国最大的生产基地，郑州也成为上汽产业布局最多、最完整的城市。

未来，上汽乘用车郑州分公司将结合自身技术优势，充分利用各方资源，在新能源汽车关键领域形成有国际竞争力的核心研发能力与供应链体系，推动更多新能源智能化网联化车型和出口车型布局郑州，为培育壮大新能源汽车产业集群、实现经济高质量发展提供坚实支撑。

畅通郑州在行动

郑州交警进企业、进学校、进工地……

加强交通安全宣传 筑牢出行平安路

本报讯(记者 张玉东 通讯员 邢红军 文/图)今年12月2日是第十三个“全国交通安全日”。为进一步营造浓厚的宣传氛围，郑州交警组织民辅警先后走进辖区企业、学校、工地等地，多形式开展交通安全宣传活动，切实提高广大交通参与者的交通安全意识和风险防范意识，确保辖区道路交通安全畅通有序。

进企业 筑牢外卖骑手交通安全意识

11月21日上午，郑州交警一支队民警来到美团外卖健康路站点，结合“122”文明交通携手共创”宣传主题开展交通安全宣传活动。

民警结合外卖行业特点，针对骑手目前普遍存在的边打电话边骑车、不戴安全头盔、逆向行驶、随意变更车道、闯红灯等交通违法行为，分析其原因，指出危险行为的后果，切实增强骑手的交通安全意识，并要求外卖负责人定期对员工加强交通安全教育培训，增强驾驶人交通安全意识和法律意识。

培训结束后，民警要求大家争做知法、学法、懂法、守法的文明先锋，在全社会树立良好的榜样，也提醒他们在配送期间时刻敲响安全警钟，自觉遵守交通法律法规，增强自我保护意识、交通安全意识和文明出行意识。

进校园 筑牢校园交通安全防线

为进一步提高学生“知危险 会避险”的交通安全意识，11月25日，郑州交警五支队组织民警走进辖区丰庆路小学开展以“文明交通携手共创”为主题的“122”全国交通安全日”主题预热宣传活动，为师生讲授了一堂兼具生动性与深刻教育意义的交通安全课。

活动中，民警充分考虑秋冬季道路路况、天气特点以及学生的年龄特性，以交通事故案例深度剖析的形式，用通俗易懂的语言，将复杂的法律知识转化为日常出行准则，如步行、骑



民警来到美团外卖站点，开展交通安全宣传活动。



民警在施工现场内，讲解交通违法行为的危害和严重后果。

行、乘车的正确规范，生动讲解冬季交通安全的必备常识，如乘坐公共汽车时的关键注意事项、正确过马路的方法以及“一盔一带”所蕴含的重要意义等内容，让师生知晓如何在道路上保障自身安全。同时，通过派发交通安全宣传传单，向同学们普及“一盔一带”安全理念，讲解炸街飙车、无证驾驶、闯红灯等交通违法行为的危害，教导学生自觉拒绝乘坐超员车辆、无牌无证的黑车等，增强安全出行意识，培养

良好的出行习惯，教育学生要严格遵守交通法律法规，珍爱生命，安全出行。

活动中，民警向学生们讲解了“122”是什么，并采取有奖问答的方式与学生“零距离”交流互动，让学生们在欢快愉悦的氛围里学习交通安全知识。同时，鼓励同学把所学的交通安全知识传递回家，充分发挥“小手拉大手”的积极作用，努力争做遵章守纪的模范好公民。

进工地 切实消除交通安全隐患

为进一步增强务工人员交通安全意识，有效应对冬季交通安全风险隐患，11月26日，郑州交警五支队组织民警走进辖区中州大道三全路口处宝盈建设施工工地内，组织工地负责人和务工人员开展交通安全宣传活动。

活动中，民警给务工人员讲解了关于“全国交通安全日”的由来，以及开展“全国交通安全日”活动的目的和意义。随后，根据务工人员出行特点和辖区交通实际，民警结合近期辖区内典型道路交通事故，通过以案说法的方式，详细讲解酒驾醉驾、面包车超员、报废车上路、无牌无证等交通违法行为的危害和严重后果，教育务工人员作为交通安全的参与者，要自觉遵守交通法规，坚决抵制交通违法和陋习，杜绝酒后驾驶，不超载、不超速、不疲驾驶，安全文明出行。

活动中，民警通过发放交通安全宣传页，向务工人员详细讲解“一盔一带”的重要性及佩戴安全头盔的注意事项，重点宣讲骑行不佩戴头盔、看手机、闯红灯、逆向行驶、随意变道、违法载人等交通违法行为的危害，教育警示他们在日常出行时坚决做到骑乘摩托车、电动自行车戴好安全头盔，开车系好安全带，做到“文明交通携手共创”，共同营造良好的道路交通环境。

活动中，民警要求施工单位负责人要高度重视道路交通安全，严格落实安全生产主体责任，完善交通安全宣传教育和务工人员的日常监督管理，时刻绷紧安全生产这根弦，做好工程车辆日常检查维护工作，把好安全关，切实消除交通安全隐患，携手共同营造安全畅通、文明有序的道路交通环境。

通过多种形式预热宣传活动，加深了师生、工人对交通安全的认识和理解，下一步，郑州交警将继续加强与辖区企业、学校等的协作联动，创新交通安全宣传形式，为人民群众的平安出行持续护航。

车间隔约8分，线路单程运行时间约70分钟。票价沿用线网统一的“里程计价制”，6号线一期东北段(冯湾站至清华附中站)最高单程票价5元，6号线一期(贾峪站至清华附中站)最高单程票价7元，线网最高单程票价12元。车站均支持二维码扫码过闸和人脸识别乘车功能。电客车采用A型车6辆编组，最高运行速度达80公里/小时，全线共投入使用31列电客车，满足市民出行需求。在乘车方面，从人性化、便捷性、安全性、舒适性等多方面，优化提升几十项硬件设施和人性化设计，积极打造全龄友好服务型车站，全心全意为乘客提供舒适、友好、便利的乘车环境。

郑州地铁6号线一期东北段今起初期运营

本报讯(记者 张倩)11月30日10点6分，郑州地铁6号线一期东北段开始初期运营，标志着6号线一期实现全线贯通。

6号线一期东北段是6号线一期西段的延伸线，起于冯湾站，止于清华附中站，线路长度约26.4公里，设车站18座，均为地下车站。其中换乘站8座，分别与1号线在燕庄站换乘，与2号线在二里岗站换乘，与3号线在博览中心站换乘，与4号线在清华附中站换乘，与5号线在桐淮站和姚砦站换乘，与在建7号线在大学中

路站换乘、与在建8号线在小营站换乘。6号线一期东北段与西段贯通运营后，其运营线路全长约43.4公里。

6号线一期东北段以“流光溢彩·魅力新城”为设计主题，标准站提取站点周边代表性元素应用于造型设计，强调调墙一体化塑造的结构形式，运用体块元素分割与灯光的搭配体现轻巧感、现代感，营造出“魅力地铁、活力地铁”。李江沟站以“城市之门”为设计主题，正反向拱门形态塑造出如梦似幻的效果，构成了

立面视觉效果的拓展和延伸。金汇桥站以“水韵流光”为设计主题，运用数字化技术形成科技变化的流动艺术作品，为整体的造型注入了宛如豫剧水袖般轻盈动人的神韵。

6号线一期全线贯通运营后，设置贾峪站、奥体中心西站、大学中路站、燕庄站、清华附中站、二里岗东站、常庄站7个站点，首班车6:00齐发，末班车清华附中站至贾峪站方向23:00发车，贾峪站至清华附中站方向22:30发车，工作日最小行车间隔约5分钟，周末及节假日行