

勇闯科技创新“华山一条路”

——解码河南“重建科学院”改革

撒下一颗创新“种子”，呵护3年多，能长成什么样？2021年10月，面对“不成创新高地，就成发展洼地”的紧迫形势，河南省认准“华山一条路”，重建重振科学院，靠创新驱动高质量发展。

3年多来，河南以体制创新助力科技创新，将一家不太起眼的科研事业单位，重塑为开放创新的新型研发机构，探索突破创新发展瓶颈的特色路径，为中原大地高质量发展注入新动能。

布局创新发展“关键一子”

2022年，华南理工大学教授余龙在阔别许久后，回到河南省科学院，受聘为化学研究所首席科学家，“熟悉又焕然一新的平台”让他振奋。

在省科学院工作35年的研究员陈映忠对此充分理解。他说，时至2021年，建院60余年的河南省科学院只有16家零散的下属机构，本部位于郑州一处不起眼的小院，“不像省级研究机构，倒像一家作坊”，2021年往前10多年，退休170余人、流失120人，很难招来高层次人才。

彼时，这里的窘境也是河南科创的缩影。人口大省、农业大省是河南的特点，但提起科技创新，似乎“矮人一头”。《中国区域科技创新评价报告2020》显示，河南综合科技创新水平指数居全国第17位，科技投入强度、科技活动产出等指标均低于全国平均水平。

“不进则退，慢进亦退，不创新必退。”河南省科技厅副厅长徐彬说，唯有依靠科技创新才能闯出一条新路，走出一条新路。面对“旧力渐弱、新力难生”的困局，2021年秋，河南把创新驱动、科教兴省、人才强省战略置于“十大战略”之首，重建省科学院成为谋篇布局的“关键一子”。

河南省科学院科研事业部部长宋晓辉说，当时是以“退一步，进两步”的思路推动改革——先用财政编制“稳预期，聚人气”，事业编制由400多个增加至3000个，给予专项经费用于人才引进、项目实施；再用灵活机制激发活力，明确省科学院可自主设立或调整所属研究所、实验室。

从16家零散的下属机构，到49家阵容强大的研发实体，变化翻天覆地。改革之后，河南省科学院布局集成电路、先进导体材料研究所等研发实体，形成全周期的开放式创新体系。

重回故里，余龙发现小到一台制冰机，大到各类仪器设备，只要科学家有需求，都会被尽快满足。“住房、交通、医疗，方方面面都安排好了，全身心搞研究，没有后顾之忧。”余龙说，“这里的体制机制创新及科研配套政策真正迈向一流水平。”

昔日“门前车马稀”，今日“孔雀中原飞”。“2021年之前，一个院士没有，国家级人才仅有个位数。2021年以来，引进20多个院士团队，招引青年博士（博士后）500余人。”中国科学院院士、河南省科学院院长徐红星说，“我们的人才总量已经跃居全国省级科研院第一方阵。”

“科研怎么干，科学家说了算”

河南省科学院8楼一侧，走出电梯，迎面就是一片宽敞的学术角，白色矮桌、灰色沙发，年轻人三五成群在此热烈讨论。

“以前在老院区，4个会议室长期落灰，现在新院区有13个会议室，但学术讨论太多，还要相互争抢。”抚今追昔，河南省科学院党委副书记、副院长高正龙感触颇深。

热情源自何处？“科研怎么干，科学家说了算”的制度保障是核心秘诀。2022年9月1日，《河南省科学院发展促进条例》施行，为一家省级科研机构“量身打造”法规保障，在全国尚属首例。

“过去是前半年写计划，后半年写总结，能有多少时间搞科研？”科研人员呼

吁，改革就要直击痛点问题。

“推动科技创新，首先要坚决破除束缚科技创新的思想观念和体制机制障碍，创制性法规保障把制度优势转化为科技竞争优势。”河南省科学院党委书记、执行院长宋克兴说。

改革过程中，河南省科学院获得编制使用、成果转化、经费支出自主权。重大创新项目经费拨付实现直通车，拨付周期由4个月缩短至21天；50万元以下的省级科技项目实行科研经费包干制。

2022年，专注于碳纤维复合材料研究的任宣儒被招引到河南后，郑州为其所在团队解决用地问题，河南省科学院提供6000万元的设备采购资金。“过去在高校工作时，买一台几十万元的设备，都要排队很久。”任宣儒说，现在一门心思扑在科研上，这种自主权让他感受到改革力度、科研诚意。

营造了优良科研生态，创新活力被充分激发。3年多来，河南省科学院与龙头企业、高校院所合作启动20余项技术攻关，达成100多项合作协议，在超低损耗聚合物光波导材料开发、高速跟踪系统技术研发等方面取得重大进展。

去年9月，河南省科学院获批2024年度国家自然科学基金项目26项，徐红星承担的“极端光场制造科学与工程”基础科学中心项目，填补了河南在该类型项目上的空白。

围绕传统产业迭代、新兴产业抢滩、未来产业破冰，河南布局27家省实验室，55家省产业研究院，以省科学院为核心的中原科技城、以省医学科学院为核心的中原医学科学城、以国家生物育种产业创新中心为核心的中原农谷“三足鼎立”、多点开花的科创局面正悄然形成。

科学家牵手企业家，尝到创新的“甜”

一只手抓科学家，一只手抓企业家，把这两个“家”放在一起才能产生新质生产力。河南尝到了创新的“甜”。

地处豫晋交界的焦作市沁阳市，曾因玻璃、造纸、皮革等产业风生水起，近年来却因产业层次低、质量效益低，一度发展乏力。

转机出现于沁阳市与河南省科学院探索“院地合作”发展模式，共建沁阳科创园，打造从实验室到市场的全产业链创新平台。

3年前，河南省环境功能材料国际联合实验室负责人田振邦，带领团队组建的河南省环保与精细化工新材料中试基地落地科创园，搁置多年的环境功能纤维产业化项目3年完成中试，相继有6项实验室成果实现转化，累计收益约5000万元。

目前，在沁阳科创园，这样的创新团队已超过100个，累计孵化企业50余家，提供技术服务300余项，正为县域经济高质量发展探索“新路”。

当下，科创格局之变也在推动河南广大企业实现理念之变、视野之变。位于新乡卫辉的河南银金达控股集团有限公司，从彩印业转入食品饮料包装领域后，投入约1亿元研发经费，开发出安全、环保的功能性聚酯薄膜全新制造工艺，大幅降低成本，成长为功能性聚酯膜材料领域全球三大供应商之一。

尝到甜头的银金达集团主动融入河南科创体系，建立河南省先进膜材料产业研究院、先进聚酯材料中试基地，借科学家之力，打通“科技到市场”的创新链条。

浇水施肥、遮风避雨，科技创新的“种子”日夜生长，逐渐开花结果。2021年至2023年，河南全省战略性新兴产业、高技术制造业增加值年均分别增长10.8%、14.6%，先进装备、电子信息等成为拉动工业增长的主力军。

2024年全省生产总值6.36万亿元，同比增长5.1%，其中高技术制造业、战略性新兴产业增加值分别增长12%、9.2%。科创格局之变，正助力河南经济实现动能之变、结构之变。

新华社记者 李俊 张兴军 韩朝阳
新华社郑州2月11日电

地方融资信用服务平台完成优化整合

新华社北京2月11日电(记者 魏玉坤)记者11日从国家发展改革委获悉，截至2024年末，31个省(区、市)和新疆生产建设兵团已全部完成辖区内融资信用服务平台整合。

整合后，各省份只保留一个省级平台，各市县不超过一个平台，保留的平台纳入全国一体化平台网络管理，并在全国融资信用服务平台进行公示。

按照《统筹融资信用服务平台建设 提升中小微企业融资便利水平实施方案》部署要求，国家发展改革委大力推动地方融资信用服务平台整合，指导有关方面做好资产划转、数据移交、人员安置等工作。

据悉，下一步，国家发展改革委将着力提升融资信用服务平台的金融综合服务能力水平，深化信用信息开发利用，加强与金融机构开展联合建模和信贷产品开发合作，提升“信易贷”工作服务质效，大力汇聚金融便民惠企政策，推动各项政策的在线办理和直达快享。

国开行2024年发放能源贷款超5000亿元

新华社北京2月11日电(记者 张千千)记者11日从国家开发银行获悉，2024年，国开行发放能源贷款超5000亿元。

据介绍，2024年，国开行立足职能定位，聚焦清洁能源、可再生能源发展、能源清洁高效利用和新型储能技术创新等重点领域，为构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系提供了优质金融服务。

国家开发银行相关负责人表示，下一步，国开行将加强前瞻性、前沿性业务研究，继续加大对“沙戈荒”新能源基地建设在内的清洁能源领域的金融支持力度，服务推动能源革命、构建新型能源体系，以高质量金融服务助力保障国家能源安全，促进经济社会绿色低碳转型和可持续发展。

中消协点名“两个菜要价844元”损害消费者利益

新华社北京2月11日电(记者 赵文君)中国消费者协会11日发布2025年春节消费维权分析，餐饮消费、文化娱乐、电商网购、文旅出行等方面维权诉求较为集中。

中消协有关负责人表示，张家界“土家菜”饭店联手出租车司机揽客，两个菜要价844元，价格远高于市场平均水平。这种定价行为不仅损害了消费者的经济利益，还破坏了公平竞争的市场环境。逢节必涨是供需矛盾下的正常现象，但涨价应在合理范围。

过道加凳子、观众坐台阶，有的影院“超员”售票影响了观影体验，票价暴涨与硬件服务缩水形成反差，消费者隐性权益受到侵害，文娱、旅游等行业缺乏服务质量标准以及相关管理措施。

中消协建议，各地相关部门发布消费提示时，可通过自媒体政务平台发布“消费风险提示”，实时更新景区人流、餐饮投诉热点区域等信息。敦促各行业企业明示价格涨幅上限等，经营主体应切实做好价格公示，确保消费者对价格波动知情，减少矛盾纠纷。

专家提示：

寒冷季节哮喘患者要做好自我管理

据新华社北京2月11日电(记者 李恒)低气温对哮喘患者来说是一个不小的挑战。专家提示，在寒冷季节哮喘患者要充分了解病情，做好自我管理，避免致敏因素，同时坚持健康的生活方式。

专家告诉记者，哮喘是过敏性慢性气道疾病，也是急性发作性疾病，当患者接触到过敏原时可能会造成症状的急性发作，部分患者还可能出现致命性危险。因此，哮喘患者要与医生制定哮喘急救计划，并随身携带一些急救药物。

“哮喘患者的自我管理是提高哮喘患者生活质量、减少症状发作以及急性加重的重要措施。”中日友好医院主任医师陈文慧表示，要鼓励哮喘患者记录哮喘日记，即记录平常的症状变化，包括胸闷、喘息、咳嗽等症状以及肺功能变化，便于医生在随访时了解哮喘患者的病情变化。陈文慧提醒，哮喘患者还要积极控制体重，合理饮食，避免焦虑，保持充足睡眠等。此外，哮喘患者需要长期用药维持治疗，不能随便停药。

篡改数据、替代参检……

机动车环检造假乱象调查

自降低车辆额定功率的方式，使车辆顺利通过环保排放检验”。此前，江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍，当车辆进入环检线，检验员会读卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现，有些车辆缺少这一步骤，OBD数据也未上传至相关平台，但检测报告中却出现了相应数据，且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中，安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司，在后台违法设置修正参数，通过调整修正参数数值，人为降低各项污染物排放浓度，使排放不合格车辆通过检测，出具虚假检验报告500余份。

造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现，除了在检测数据上造假，一些检测机构还在车辆上“做文章”，包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤器等多种方式。

生态环境部2024年10月通报一起典型案例，安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测，且临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式，发现该机构对于部分重型柴油车等，长期使用汽油车代替检验，2023年12月以来，累计出具虚假合格检验报告71份。

有公安民警告诉记者，替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节，已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处

的一起替车检验案件中，中介负责在互联网平台发布代检广告，收集代检车辆需来的行驶证、购买假车牌，维修站负责刻制代检车辆的车架号、更换尾部标志，检测机构确保检测“过关”，替检一辆车收3000元，再进行分赃。

此外，近年来，OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。李政新说：“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标，会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口，可以随意调整、替换超标数据，从而将传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准，一键“合格”。

记者调查发现，在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台，一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”，标价300元，今年以来已销售3单。

该商家表示，这款“OBD过滤器”可任意“写数据”，“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者：“CAN即控制器局域网，相当于汽车的‘中枢神经系统’，基本每辆车都有。”执法人员表示，凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理，是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检测机构，对于推动移动源污染减排、实现环境空气质量持续改善，作

蛇年首发“开门红” 长八甲火箭首飞看点解析



2月11日，我国在文昌航天发射场使用长征八号甲运载火箭(又名长征八号改运载火箭)，成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功(如图新华社发)，标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍，长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上，针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器，芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级，加装5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭，形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队，有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露，长征八号甲运载火箭创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能，整合到一个多功能舱内，成功减重200公斤，提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用，在国内尚属首次。

此外，作为首次使用3.35米直径末级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭，长征八号甲运载火箭的外形上看起来“脑袋”更大，可为卫星提供更大的乘坐空间，适应更多种类和更大体积的卫星，任务适应性更强。

本次新研制的3.35米直径通用氢氧末级有哪些“过人之处”？中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍，它可以携带更多燃料，并采用了新型泡沫夹层底部贮箱、闭式膨胀循环发动机、新型电控安全溢阀等新技术、新产品、新工艺，显著提升了运力，有效缩短卫星入轨时间，节省燃料，提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高的特点，使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力，是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航天科技集团一院设计师刘立冬说，在我国新一代中型运载火箭型谱规划中，未来中高轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍，在通用氢氧末级出现前，我国仅有直径为3米的氢氧末级，从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计，可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格，提升模块级产品化程度，提升生产效率、进一步降低成本。

宋征宇表示，3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块，供其他火箭选用，有力提升长征系列运载火箭运载能力。

长征八号甲运载火箭首飞成功的背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹，长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”，中国航天定能“巳巳如意”，向着星辰大海扬帆启新程！

新华社记者 宋晨 陈凯姿
新华社北京2月11日电



2月11日，在山东省荣成市爱伦湾海洋牧场海带养殖区，养殖工人驾驶渔船出海作业(无人机照片)。山东省荣成市是我国重要的海带养殖区，年产鲜海带50万吨以上，被誉为“中国海带之乡”。新华社发(杨志礼 摄)

新华视点

数据被频频“动手脚”

2024年4月，福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现，铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%，远高于行业一般水平。同时，在该机构进行检测的同车型车辆，报告上的额定功率各不相同，引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示，额定功率是机动车检测过程中的重要参数，对于同一辆车来说，检测时车辆功率越高，尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时，发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长张国兵说，重新检测后，这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车辆检验(测)报告”上，记者看到，一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法人员说，该车氮氧化物浓度等指标达标，最终取得了合格报告。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中，有2起涉及“通过擅

新华社记者 王成 吴剑锋
据新华社福州2月11日电