

河南第五次全国经济普查结果发布

五年来全省高质量发展成效显著

本报讯(记者 侯爱敏)省统计局昨日发布的全省第五次全国经济普查结果显示,五年来,我省第二产业和第三产业单位数量大幅增加,吸纳更多从业人员;企业资产规模不断扩大,营业收入稳步增长,科技创新能力持续提升;产业结构优化升级,数字经济发展壮大。五年来我省高质量发展取得明显成效。

法人单位数量快速增长
企业法人单位占比提高

调查结果显示,五年来,我省法人单位数量快速增长,2023年末,全省共有从事第二产业和第三产业活动的法人单位209.7万个,比2018年末增加81.8万个,增长63.9%,年均增长10.4%。

全省企业法人单位占比稳步提高。2023年末,全省共有第二、三产业企业法人单位183.2万个,比2018年末增加79.5万个,增长76.6%,占全部第二、三产业法人单位的比重从81.1%提高到87.3%。

机关、事业单位数量减少。2023年末,全省共有机关、事业法人单位8.3万个,比2018年末减少0.4万个,占全部第二、三产业法人单位的比重从6.8%下降到3.9%。

2023年末,全省第二、三产业法人单位中,单位数量位居前三位的行业是:批发和零售业67.2万个,占32.1%;租赁和商务服务业24.8万个,占11.8%;建筑业22.8万个,占10.9%。

与2018年末相比,全省19个行业门类中,有17个行业法人单位数量保持增长。其中,建筑业、租赁和商务服务业、居民服务、修理和其他服务业增速居前三位,分别为191.6%、96.0%、92.1%。

从资产看,2023年末,全省第二产业和第三产业法人单位资产总计42.7万亿元;其中,第二产业9.2万亿元,第三产业33.5万亿元。从负债看,全省第二产业和第三产业法人单位负债合计16.5万亿元;其中,第二产业5.3万亿元,第三产业11.2万亿元。从营业收入看,2023年,全省第二产业和第三产业法人单位实现营业收入15.7万亿元,比2018年增长29.4%。其中,第二产业7.8万亿元,增长7.1%;第三产业7.9万亿元,增长62.8%。

就业人数平稳增长
就业结构持续优化

就业是民生之本、发展之基。第五次全国经济普查结果显示,近年来我省第二产业和第三产业市场主体大量涌现,创造了丰富的就业机会,形成了就业形势基本稳定、就业结构不断优化的良好局面。

就业人数稳定增长。2023年末,全省第二产业和第三产业法人单位从业人员为2642.8万人,与2018年末相比增加258万人,增长10.8%。就业人数总量保持增长态势。

女性就业人数占比有所提高。随着女性在经济社会发展中的作用和地位日益突出,全省女性就业人数稳步增长。2023年末,全省第二产业和第三产业法人单位中

的女性从业人员为1066.3万人,比2018年末增加144.8万人,增长15.7%。女性就业人数占比从2018年末的38.6%提升到2023年末的40.3%,增加了1.7个百分点。女性就业规模不断扩大、占比不断提高,妇女“半边天”作用愈加凸显。

第三产业就业人数增长较快,第三产业就业“蓄水池”的功能进一步增强。随着服务业新经济、新动能的持续发力,我省第三产业市场主体蓬勃发展,催生出许多新兴就业岗位。2023年末,全省第三产业法人单位从业人员为1633.8万人,比2018年末增加329.3万人,增长25.2%,比全部第二、三产业法人单位从业人员增速高14.4个百分点。其中,从业人员增速排名前三的行业门类分别是信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业,居民服务、修理和其他服务业。2023年末,全省信息传输、软件和信息技术服务业法人单位从业人员85.5万人,是2018年末的1.8倍,年均增长12.9%;租赁和商务服务业从业人员196.8万人,增长81.6%,年均增长12.7%;居民服务、修理和其他服务业从业人员37.5万人,增长55.6%,年均增长9.3%。

数字经济快速发展
郑州引领效应显著

近年来,全省持续推进数字化转型战略,以高质量数字经济助力河南经济加“数”跑。第五次全国经济普查数据显示,全省数字经济快速发展,数字产品制造业

和数字技术应用业优势明显,展现出强劲活力和巨大潜力。

数字产业化规模发展壮大。以数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业和数字要素驱动业组成的数字经济核心产业蓬勃发展,为数字经济发展奠定了坚实基础。第五次全国经济普查数据显示,2023年,全省数字经济核心产业企业达15.1万个,从业人员158.5万人,全年实现营业收入13412.2亿元,占第二产业和第三产业企业营业收入的8.5%。

数字产品制造业和数字技术应用业优势明显。在数字经济核心产业中,数字产品制造业的营业收入占比比较高,数字技术应用业的企业数量和从业人员较多,这体现了全省数字产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。第五次全国经济普查数据显示,2023年,河南数字产品制造业企业0.5万个,占数字经济核心产业企业总量的3.4%,从业人员36.4万人,占比23.0%,营业收入7395.6亿元,占比55.1%。数字技术应用业企业法人单位9.2万个,占比61.2%,从业人员84.2万人,占比53.1%,营业收入3532.0亿元,占比26.3%。

郑州引领效应显著。郑州数字经济核心产业营业收入占比超过全省六成,充分发挥“龙头”优势。第五次全国经济普查数据显示,2023年,郑州市数字经济核心产业企业有6.0万个,占全省总量的40.0%,从业人员58.7万人,占比37.0%,营业收入8680.6亿元,占比64.7%,在数字经济创新、产业集聚等方面发挥引领作用。

郑州道路运输
发展蓝图发布

本报讯(记者 张倩 通讯员 尹石磊)3月12日,记者从全市运输管理服务工作会议上获悉,2025年,全市道路运输将围绕客运服务优化、货运物流提质、驾培维修转型、智慧绿色创新、安全应急保障、行业治理升级及党建引领七大领域推出系列举措,着力构建“安全、便捷、高效、绿色、智慧”的现代化综合运输服务体系。

客运服务再升级,打造“便民出行”网络。郑州市将重点推动道路客运与铁路、民航的深度衔接,优化“一站多点”布局,2025年计划新增班线客运停靠点4个、适老化线路2条,加快客运服务向“绿色化”“小型化”“个性化”转型。定制客运线路将新增7条,重点发展“运输+医疗”“运输+旅游”等新模式,并大力推广联程运输“一票制”,实现多方式出行“一次购票、全程通达”。同时,小微型汽车租赁行业将向规范化、规模化、网络化方向迈进,为市民提供更灵活的出行选择。

货运物流提质增效,构建内连外通物流体系。持续推进“一单制、一箱制”多式联运模式,形成一批创新应用案例。促进国际道路运输发展,国际货运量增长50%以上。新建或改造标准化物流快速服务点50个,新增客货邮融合线路10条,完善县乡村三级物流节点,助力乡村振兴。

驾培维修行业规范发展,聚焦行业服务提升。开展驾培机构规范化建设行动,严控市场秩序,提升服务质量,投诉率降低50%以上。针对新能源汽车普及趋势,将加强维修能力建设,探索降低维修使用成本。落实营运车辆二级维护制度,建立动态名录库,确保“三单一证”制度落地。

智慧绿色创新引领,赋能交通转型升级。全面推动“两客一危一货”车辆智能化升级;更新客运站行李安检设备,实现二级及以上站点实名制查验全覆盖。探索“出行即服务”、智慧站场、绿色货运线路等创新项目,推进AI技术与货运数据监测深度融合,加速行业数字化转型。

筑牢安全防线,提升应急保障能力。强化从业人员安全培训,严格“两客一危”企业赋码管理。开展老旧客车安全隐患“回头看”专项整治,年内召开2-3场安全管理现场会。完善应急预案体系,2025年计划完成1次市级应急演练,更新市县应急运输力量,确保恶劣天气及突发事件响应高效有序。

深化行业治理,构建信用监管新格局。健全审管联动机制,将企业安全生产与政策支持挂钩,形成“安全即发展”的良性循环。在维修、驾培领域试点“红黑榜”制度,依托12328投诉数据强化信用考核。推动跨部门联合监管,与公安、市场监管等部门协同治理旅游客运、危货运输等领域突出问题。

党建引领聚合力,服务民生办实事。推广“情满豫途”线上党建系统,建设“老家河南·暖心驿站”服务阵地,提升货运司机等群体归属感。

据郑州市运输事业发展中心相关负责人介绍,2025年,郑州市运输发展规划以人民为中心需求为导向,通过科技赋能、绿色转型、治理创新,全面构建现代化综合运输服务体系,为市民提供更高品质出行服务,助力郑州国家中心城市和现代化国际物流中心建设迈上新台阶。



畅通郑州在行动

开展交通秩序提升行动
保障市民群众出行平安

本报讯(记者 汪永森 文/图)3月12日,郑州交警三支队组织警力在二七万达广场周边开展道路交通秩序提升行动,通过向过往市民群众开展交通安全宣传教育,引导大家增强交通安全意识,摒弃各类交通陋习,共同维护良好的道路交通秩序,保障自己和他人的交通安全。

下一步,交警三支队将围绕辖区航海路、大学路、京广快速路、陇海快速路等车流量较大的主干道,聚焦“医、商、校、景、站”五圈停车需求较大的路段,以点面结合、层层扩散的方式,不断加大路面交通秩序管理力度,全力打造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。



交警严查非机动车交通违法行为

最大限度消除道路交通安全隐患。

执勤民警充分发挥马路课堂作用,通过发放交通安全宣传页和讲解交通事故案例的方式,向过往市民群众开展交通安全宣传教育,引导大家增强交通安全意识,摒弃各类交通陋习,共同维护良好的道路交通秩序,保障自己和他人的交通安全。

下一步,交警三支队将围绕辖区航海路、大学路、京广快速路、陇海快速路等车流量较大的主干道,聚焦“医、商、校、景、站”五圈停车需求较大的路段,以点面结合、层层扩散的方式,不断加大路面交通秩序管理力度,全力打造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

中原路华山路交叉口
增设“出租车乘车区”

通行方式有变,请按导向指示行驶



本报讯(记者 徐富盈 通讯员 李冰文)按照城区道路交通秩序提升行动部署,郑州交警二支队依托“扫路行动”和商圈周边秩序整治,全面加速辖区堵点交通“微改造”建设提升工作。昨日,交警二支队根据市民乘车需求和出租车待客需求,在中原路华山路东南角增设“出租车乘车区”(如图)。

为有效缓解和改善出租车占道待客问题,交警二支队结合实际需求和道路条件,对中原路与华山路口东南角,沿华山路由南向东的右转车道实施改造,将原右转车道变更为“出租车专用待客区域”,“待客区”内施

划出租车专用停车标线,每天9:00至24:00,其他车辆严禁驶入;改造后的华山路主路两条主干道,左侧为“左转加直行车道”,右侧为“右转加直行车道”。

据交警二支队二大队大队长马大鹏介绍,“出租车专用待客区域”的设置,不仅解决了市民乘车和出租车待客的需求,也会缓解节假日对华山路和中原路交通的影响。需要提醒的是,新的通行方案正在试运行,不少驾驶员还不习惯,请途经此处的驾驶员注意观察标志线,按照导向指示通行。



市民热线

俭学街路面破损亟待整修

回复:核实受损情况,尽快消除隐患

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤)“这段路被压烂已经三个多月了,每天看着孩子们在车流中走‘梅花桩’,都感觉揪心。”近日,朱先生向郑州日报“市民热线”反映,文化路与俭学街交叉口西侧路面破损,希望相关部门尽快进行整修,给周边学校师生营造顺畅安全的出行环境。

3月11日,记者来到文化路与俭学街交叉口,路口西侧的俭学街路面出现明显破损,约10米长的一段路面沥青层已经剥离,裸露的水泥路基布满了裂痕,路中出现的坑洼也让行经此处的车辆不断颠簸,车轮碾上较大的坑洼时发出明显的噪音。

文化路俭学街路口周边有河南省实验中学、郑州九中、文化路第一小学及河南警察学院(俭学街校区)等多所学校,日常通行路口的车辆行人较多,密集的人流也增加了意外出现的可能,上下学时段坑洼路面也成

为师生通勤路上的“隐形陷阱”。

“电动车经过需要紧贴路沿慢慢挪,就跟走‘独木桥’一样,晚上人少了机动车通过经常把碎石崩到路边。”朱先生说,该路段去年年底曾被挖开进行整修,但路面修复并未完成,重型车辆碾压又导致破损面积增大,晚高峰时常有骑车的学生摔倒,连电动三轮车也曾在此侧翻。

当日21时许,记者在该处路口看到,晚自习下课的学生再次形成交通高峰,但昏暗灯光下路面破损区域已显得模糊,行经路口的非机动车在路中闪避坑洼,增加了互相刮蹭的概率,也影响了通行速度。

3月12日,记者将文化路俭学街路口西侧存在的路面破损问题反映给郑州市12319城管服务热线,工作人员表示将核实路面受损情况,督促相关单位尽快消除安全隐患问题。

大量黄土裸露 沿河风景被破坏

须水河畔这块场地被谁偷偷推平了?

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤)“河道边的绿地被推平了,大量黄土裸露,沿河风景都被破坏了!”近日,王先生向郑州日报“市民热线”栏目反映,化工路与红叶路交叉口西北角紧临须水河的一处场地被推平,希望相关部门对此行为进行制止。

3月12日上午,记者来到化工路与红叶路交叉口西北角,约1000平方米的临河土地表面已被推平,大片黄土裸露在外面,风一吹就会掀起大片“土雾”。场地西侧为须水河河道及沿河堤岸,北侧则是高压线塔及未经修整的绿化区域。

须水河河道管理人员称,河岸东侧的场地未种植规范绿植,场地上方还有高压线,半个月前有推土机进场,此后施工被相关部门叫停,“听说是要建停车场,不知道还建不建”。

巡查至此的高新区梧桐办事处城管人员介绍,红叶路所在区域修路之前属于中原区,目前该路虽已通车但未进行验收,路西侧的临河场地常有垃圾堆积,办事处就垃圾

清理一事曾与中原区进行过沟通。听说近期有人推平场地想要进行硬化开发,但因未依法进行申请,相关的施工已被叫停。

对于须水河河岸被推平的场地用途,梧桐办事处工作人员称该处并非沿河绿化带,是未开发区域,本身属于“争议地区”,可向辖区郭庄社区了解情况。

郭庄社区工作人员则表示,该处场地位于红叶路西侧,属于中原区的管辖范围,推平场地及建造停车场可能是村民个人行为。

中原区须水办事处工作人员表示,两个办事处虽然以红叶路为界,但“河的东、路的西”,属于“三不管”地带,该处场地并不属于中原区的范围。

随后,记者致电须水河河长公示牌上须水办事处丁庄村相关管理人员,对方表示该处场地此前曾因垃圾堆积出现清理等各种问题,不过该地块不属于丁庄村范围。

10时许,记者将问题反映至高新区城管局,工作人员称不知情,“调查一下再说”。

中招理化生实验
操作考试下月进行

本报讯(记者 王红 张勤)郑州市2025年中招理化生实验操作考试方案公布,全市理化生实验操作考试时间统一为4月1日至24日,每位考生的考试时间为15分钟。这是记者从郑州市教育局获得的信息。

政策规定,郑州市2025年中招物理、化学、生物学实验操作考试仍纳入中招统一管理。凡报考本市普通高中、普通中专、中等职业学校的初中应届毕业生,均须参加全市统一组织的理化生实验操作考试。

今年中招理化生实验操作考试试题由全省统一命题24道试题,分4个试题单元(A、B、C、D),每个单元内含6道实验操作试题,每道试题内含物理、化学、生物学实验项目各一个。郑州市将按有关要求抽取2个试题单元作为2025年郑州市中招理化生实验操作考试试题。

试题中的实验项目,按照难度、完成时间分为两类:较难的实验为主实验项目,一般的实验为副实验项目。每个试题单元6道试题中主实验项目的学科分配为:物理3个,化学2个,生物学1个。每道试题分值为30分,分值比例为16:6:6:2,即主实验项目1个,占16分;副实验项目2个,各占6分;考试结束后实验器材整理,占2分。

2025年中招理化生实验操作考试科目为物理、化学、生物学,三科考试成绩按满分30分计入中招录取总成绩。

在各区初中学校就读且具有各区初中学校学籍的初中毕业生,由毕业学校集体报名。在外就读的郑州市区户口的考生,通过返郑考生信息采集系统(具体采集时间、地点等相关事宜另行通知)办理理化生实验操作考试手续。各县(市)考生的报名工作由当地教育行政部门统一安排。

全市理化生实验操作考试时间统一为2025年4月1日至24日。每位考生的考试时间为15分钟。