

牢记领袖嘱托 践行省委要求

【习风携暖意 奏响春之曲】系列报道

万家灯火我守护

(上接一版)建立完善抢险救援队伍3768支、7.5万余人,灾害信息员队伍人数突破6000人,生活类救灾物资储备达到80余万个品种100万余件,落实防汛紧急转移避险安置点3213处。

——以党建引领网格化为抓手,完善“1+4”“1+3”基层应急管理体系建设,充分发挥基层网格员“吹哨人”的作用,夯实基层应急处突能力。

——持续推动“线上线下并进,传统创新共举”的全民安全常识宣传教育双驱动,建立郑州应急加区(市)应急的“1+N”云上宣传矩阵,以安全生产、应急避险、自救互救知识等优质内容吸引引流。

“警网融合”,基层治理新格局

2025年1月15日,中牟县东风路派出所清污工作室,市民李先生送来锦旗——6万元的纠纷在此画上圆满句号。

从小纠纷、小隐患、小苗头入手,郑州市公安局以党建引领网格化治理为载体,通过“警格+网格”的深度融合,推动社会治理和服务重心不断下移。

全市200余个派出所融入政府一级网格,1300余个警务室融入政府二级网格,4300余个警务工作站融入政府三级网格并引领四级网格,警网嵌合动态保持100%全覆盖。

深度挖掘社区资源,充分发动辖区企事业单位保安员、社区物业人员、热心志愿者等各类综治力量,打造“民辅警+网格员+社会力量”的社区警务团队,与基层网格深度融合,进一步提升社会面防控、普法宣传、矛盾纠纷化解、安全隐患清理等工作质效,为守护辖区平安打下坚实基础。

全域布局社会面巡逻防控“一张图”,严守武特联动机制和“1、3、5”分钟快反机制,

加强重点部位的全时段动态值守、联动联管。夏季治安打击整治专项行动期间,驻守执勤全市地摊夜市广场,全力服务保障“夜经济”,盛夏期间寻衅滋事、打架斗殴等警情同比下降11.3%。

智慧盾牌,科技守护城市平安

去年10月31日,郑州市公安局二七分局接反诈支队推送预警信息——辖区群众疑似遭受虚假投资理财诈骗。民警通过精准定位,完成“教科书式”拦截,为群众挽回损失23万元。

“科技兴警”正在成为服务保障城市建设和基层治理的新引擎。郑州市公安局围绕“主战主防”职能定位,集约推进智慧指挥、智慧侦查、智慧防控、智慧法治及大数据实战中心建设,构建“1+5+N”现代警务机制体系,实现跨层级、跨警种的信息共享与协同作战,为一线民警提供点对点、管家式支撑

服务,协助基层提升主动预警、精准管控、全息感知能力。

人民群众的安全感、幸福感就是基层社会治理的“风向标”。郑州市公安局持续推进视频监控、智慧安防等科技项目建设,深度融入大数据、人工智能、5G等前沿技术,强化精细化管理,提高基层社会治理现代化、信息化、数字化水平,有效协助破获各类案件,帮助服务人民群众,将平安延伸至广大市民的家门口。

2024年全市刑事发案同比下降17.3%,全市电信诈骗、发案、涉案金额同比分别下降20%、15.4%、1.6%。

当网友评选喜欢郑州的N个理由,“心安”成为最高频的关键词。有人说,喜欢这座城市的繁忙,晨曦中车水马龙的鲜活;喜欢这座城市的安静,老街上晃悠悠的漫长,但最喜欢的是,在这里,很心安。

政协委员联络站成立

本报讯(记者 赵文静)3月15日,政协委员联络站在盛世生态环境股份有限公司成立,这是我市政协工作的创新实践,也是推动委员履职常态化、联系群众长效化的重要举措。市政协副主席夏扬参加活动。

委员联络站不仅是委员们学习交流的“新阵地”、参政议政的“连心桥”,更是倾听民声、汇聚民智的“直通车”。委员联络站启动后,委员小组、党小组和三联机制同步进驻,将以党建为引领、以活动为载体,进一步畅通委员与群众、委员与政府之间的沟通渠道,通过委员讲堂、群众唠“嗑”、互动协商等丰富形式,推动问题在一线发现、协商在一线进行、矛盾在一线化解、共识在一线形成,打通委员服务群众“最后一公里”。

在委员联络站里,第一场民企讲堂活动举行,来自市政协、市发改委和省科技创新促进会、市支持小微企业融资协调工作机制办公室、中方智库的相关负责同志和专家学者,与政协委员和企业代表一起学习全国两会精神,围绕民营经济发展前沿趋势、金融贷款政策红利以及DeepSeek在企业场景中的创新应用进行探讨交流。

70名“城市小主人”童声议政展风采

第二届儿童友好观察团招募面试收官

本报讯(记者 杨丽萍)春日的暖阳映照着城市的活力,3月15日,郑州市新闻发布厅内回荡着琅琅童声——郑州市第二届儿童友好观察团招募面试在此举行,70名从全市报名者中脱颖而出儿童候选人,以“城市小主人”的姿态,展现对城市治理的独到见解。

活动由郑州市妇联和郑州日报社联合发起,旨在进一步畅通儿童参与渠道,让儿童全方位融入郑州城市发展。面试围绕语言表达、逻辑思维、公共事务参与意识等维度展开考核,现场设置自我介绍、情境演说、评委提问三个环节,面试儿童随机抽取顺序和情境演说问题。在自我介绍中,面试选手才艺、亮绝活,各展所长;情境演说围绕“一米高度看郑州”展开,让面试选手全面展现新一代小主人翁的责任感和创造力。

据了解,郑州市儿童友好观察团于2023年成立,是全面保障郑州儿童在社会生活、社区发展、学校事务中知情权、表达权和参与权的重要载体。郑州市第二届儿童友好观察团将继续秉持“一米高度看城市”的理念,持续提升影响力、感召力,让儿童友好成为郑州中心城市高质量发展的重要标识,让广大儿童享有更加美好的生活。

本次面试结果将于近期在儿童友好看郑州、郑少年微信公众号公布。入选的儿童将获得郑州市第二届儿童友好观察团聘任证书,参与郑州市妇联主办的各类儿童友好系列实践活动。

樱花盛放,邀您共赴一场“春日花事”



↑列车工作人员向乘客介绍烙画非遗文化

←开封站内庆祝现场

郑开“新途” 同城“新景”

本报讯(记者 张倩文 李新华)“今天是咱开封人民翘首以盼的日子,以后去郑州更方便了!”3月15日,随着C2999次列车从开封站出发开往郑州东站,标志着郑开城际铁路宋城路站至开封站段建成通车。自此,郑开城际铁路全线贯通运营,郑州东站至开封站最快仅需25分钟。



↑开封站内庆祝现场

开封主城区融入郑州“半小时经济圈”

郑开城际铁路起自郑州东站,途经贾鲁河站、绿博园站、运粮河站、宋城路站接入开封站,线路全长57.14公里,设计时速200公里,其中郑州东站至宋城路站段此前已开通运营。本次开通运营的郑开城际宋城路站至开封站段,线路全长7.17公里,设宋城路站、开封站两座既有站。

“这条全长仅7.17公里,设计时速200公里的线路,看似短小却意义深远。它不仅是一条轨道线,更是一条深线、民生线、发展线。”郑州南站工程建设指挥部郑开段落指挥部指挥长赵振山说,郑开城际铁路全线贯通运营,开封老城也将正式融入郑州“半小时经济圈”,两地人才、资金、技术等交流将更加频繁,城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,为郑开同城化发展再添新动力。

“郑开城际铁路终于延长到开封站了,相比之前去郑州更快了。”开封市民王先生说,他的孩子在郑州工作生活多年,郑开城际铁路是他往返开封至郑州的主要交通工具,但宋城路站距离主城区还有一段距离,每次换乘公交还需半小时左右。此次郑开城际铁路全线开通,打通了郑开城际铁路直达开封主城区的“最后一公里”,郑开两地通勤时间

将从50分钟大幅缩短至25分钟,极大提升了旅客出行效率。

“扫码即走”让旅行更高效

据了解,运营初期,郑开城际铁路将按照日常线、周末线安排郑开、郑机城际旅客列车开行,逐步增加开行列车,高峰日将达到106列,其中开封站至郑州东站间最快25分钟可达;安排开封站至新郑机场站、郑州航空港站跨线列车77列,开封站至新郑机场站间最快50分钟可直达。

“10年前,郑开城际铁路用铁轨缩短了郑州与开封的时空距离;10年后,郑开城际铁路全线贯通将进一步消融两城的“心理边界”。”郑州客运段高铁三队党总支书记王敏说,10年来,随着城际客流高频化、出行需求多元化,郑州客运段持续提升服务举措,实现从“走得了”向“走得更好”的跨越。针对城际线路旅客“快进快出”的核心需求,推出快速值机服务和一卡通出行,实现电子票务“扫码即走”,让旅行更高效。

从“双城记”到“同城梦”,从“交通线”到“经济带”,“坐着高铁看中国”的美好愿景照进现实,每一趟列车已成为传递中原文化、彰显时代温度的流动窗口。

郑开城际铁路全线贯通运营首日,开封站内热闹非凡,二七塔、开封铁塔特色剪纸以及朱仙镇木版年画等纷纷亮相,引得游客驻足围观。“今天能在开封站给旅客展示传统手工艺,心情很激动,郑开城际全线贯通后,将会吸引更多游客走进开封、走进朱仙

镇。”非遗传承人曹新年把一幅幅拓印好的年画送到旅客手中说道:“希望更多的旅客坐着城际铁路来开封,见证‘郑汴同城’的新速度、新气象!”

“四网融合”带来新发展

郑开城区间高速公路实现两地小汽车免费通行,沿黄生态廊道建成贯通,郑开旅游年票发行超10万张……近年来,郑开同城化发展取得一系列进展。同时,两地在交通运输、社会保障、公共事业等多个领域实现同标准办理、同待遇享受。

发展提速,交通先行。郑州铁路郑州站相关负责人表示,宋城路站作为郑开城际铁路一期工程终点站,自2014年12月28日开通运营至今,已然成为郑开地区交通网络中不可或缺的一环。目前,宋城路站日均发送旅客7200人,其中2024年11月10日,单日发送旅客25668人次,为建站以来单日客发最高纪录。郑开城际铁路全线贯通运营后,不仅串联起郑州东站、宋城路站与开封站,更与河南“米”字形高铁网实现互联互通,将高铁、普铁、城际、地铁“四网”进一步融合,对加快两地旅游资源共享、促进郑开同城化发展,具有十分重要的意义。

相关专家表示,郑开城际铁路不仅方便了两地市民通行,也在两城经济高质量发展,以及郑开汽车、文旅、科创等产业带集聚和协同发展中发挥着重要支撑作用,同时在文旅、消费等方面为两地旅客提供更多新场景。

有力促进了资源要素加速流动,也在无形中推动着郑州都市圈在人文、经济、民生等各领域跨界互通,为经济高质量发展添动力增活力。

郑开城际铁路的全线贯通,既是技术层面的突破,也是区域协同发展的生动实践。它不仅是缩短时空距离的“快车道”,更是郑州都市圈高质量发展发展的“助推器”。未来,随着“四网融合”的深化和同城化政策的落地,郑州与开封的“双城故事”或将书写更多精彩篇章。正如网友所言:“25分钟,改变的不仅是距离,更是两座城的未来。”

一条轨道串起的“双向奔赴”

党建引领 网聚效能 之 一线样本

管城经济技术开发区:

看城市智能体如何精细“绣花”

(上接一版)管城经开区,建设设备、生活配套等关键节点,实现10961家市场主体、122家四上企业、14个重点项目“一屏全观、一看到底”。

通过多部门数据协同和智能算法,实时调度、分析、预警经济指标和市场主体异动,成为经济智能决策中心;通过大模型、云计算,构建“一产业一条链”矩阵,辅助远程云上招商洽谈,为强链补链插上数字化的翅膀。管城经开区智能体项目经理陈巧丽介绍,在千里之外可以对推荐的企业先进行VR虚拟招商,展示每栋楼、每层楼的企业入驻情况、空置情况以及租金、售价、水电费、物业费等相关信息;当意向客户实地到访后,客户可根据系统整理的产业要素,了解自己企业在开发区乃至整个管城区的产业关联匹配程度,从而更好地达成提高招商签约率。

实现惠企服务“一体化”

管城经开区以“六最”营商环境为目标,打造全市首个“智慧化企业服务平台+惠企政务服务大厅”的“双引擎”,形成点对点、一站式、全天候的体系,营造智能感知、智能认知、智能决策、智能执行、智能监督的闭环业务场景;在线下,智能队伍穿梭在街头巷尾、生产一线,不间断巡查、上报;在前端,实时监测惠企大厅运行效能,梳理13类236项高频服务事项,打好并联审批“组合拳”;在线上,新增无人机、鹰眼等感知设备,依托物联网技术、AI智能发现、开发“管小开”APP,为企业服务全方位赋能。

打通社会治理“最后一公里”

与属地街道密切配合,管城经开区与市、区城运中心一体化无缝对接,全面加强感知设备及数据共享,实现城管、安全、综治、应急等社会事件的态势全面感知,趋势研判、协同高效处置,有效增强了企业和群众的获得感,更好更快地解决了急难愁盼,形成快速敏捷的智能化预警处置中心。

自智能体运行以来,管城经开区共处理多渠道诉求、事件637项,平均处置效率提升70%,满意率100%;已成为高质量发展的先进生产力和核心竞争力,带动主营业务收入突破230亿元,就业超过2万人,荣获全省先进制造业开发区、对外开放工作先进单位称号。

我省出台16条硬核举措 有效降低社会物流成本

(上接一版)在降低物流协同组织成本方面,我省将加快现代供应链体系建设,鼓励大型制造企业建设工业互联网平台,推动大宗商品物流园区向供应链集成服务商转型,支持中欧班列大宗商品“散改集”,健全城乡商贸流通网络;推动国际供应链提质增效,实施郑州机场航空货运三年倍增行动,编制临港产业规划,拓展国际贸易“单一窗口”海外仓综合服务功能,推动中欧班列联运产一体化发展;加大物流龙头企业引育,聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等领域的大型物流集成商,引进新建一批区域性、功能性总部,鼓励各地组建国有骨干物流企业,力争到2027年,3A级以上物流企业超过400家。

在降低物流技术升级成本方面,将推动物流数智化发展,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,完善智能快递箱、智能充换电站等设施;加快物流绿色化转型,支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级,推动零碳车队、零碳物流园区建设,鼓励物流园区建设屋顶光伏电站,2025年年底前,除应急车辆外,实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化;提升物流标准化发展水平,搭建全省物流行业标准框架,加快推进物流关键领域和新业态、新模式标准制定,推动物流园区应用标准化设施设备和装载器具。

降低物流企业运营成本方面,将加大投融资政策支持力度,积极争取中央预算内、专项债、省级服务业发展等专项资金,加大对物流重大基础设施和薄弱环节支持力度,创新中小物流企业金融服务产品,探索组建物流数据信用联盟;加大仓储物流用地支持力度,在符合规划前提下,支持以长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式供应物流及相关配套设施用地,允许物流仓储用地和一类工业用地合理转换;加大税收政策支持力度,对被认定为高新技术企业的物流技术装备研发制造业企业,依法享受减按15%税率征收企业所得税,支持我省铁路口岸入启运港退税政策实施范围。

在降低物流技术升级成本方面,将推动物流数智化发展,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,完善智能快递箱、智能充换电站等设施;加快物流绿色化转型,支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级,推动零碳车队、零碳物流园区建设,鼓励物流园区建设屋顶光伏电站,2025年年底前,除应急车辆外,实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化;提升物流标准化发展水平,搭建全省物流行业标准框架,加快推进物流关键领域和新业态、新模式标准制定,推动物流园区应用标准化设施设备和装载器具。