

牢记领袖嘱托 践行省委要求

【习风携暖意 奏响春之曲】系列报道

万家灯火我守护

(上接一版)建立完善抢险救援队伍3768支、7.5万余人,灾害信息员队伍人数突破6000人,生活类救灾物资储备达到80余个品种100万余件,落实防汛紧急转移避险安置点3213处。

——以党建引领网格化为抓手,完善“1+4”“1+3”基层应急管理体系建设,充分发挥基层网格员“吹哨人”的作用,夯实基层应急处突能力。

——持续推动“线上线下并进,传统创新共举”的全民安全常识宣传教育双驱动,建立郑州应急加区(市)应急的“1+N”云上宣传矩阵,以安全生产、应急避险、自救互救知识等优质内容吸引引流。

“警网融合”,基层治理新格局

2025年1月15日,中牟县东风路派出所清污工作室,市民李先生送来锦旗——6万元的纠纷在此画上圆满句号。

从小纠纷、小隐患、小苗头入手,郑州市公安局以党建引领网格化治理为载体,通过“警格+网格”的深度融合,推动社会治理和服务重心不断下移。

全市200余个派出所融入政府一级网格,1300余个警务室融入政府二级网格,4300余个警务工作站融入政府三级网格并引领四级网格,警网嵌合动态保持100%全覆盖。

深度挖掘社区资源,充分发动辖区企事业单位保安员、社区物业人员、热心志愿者等各类综治力量,打造“民辅警+网格员+社会力量”的社区警务团队,与基层网格深度融合,进一步提升社会面防控、普法宣传、矛盾纠纷化解、安全隐患清理等工作质效,为守护辖区平安打下坚实基础。

全域布局社会面巡逻防控“一张图”,严守武特联动机制和“1、3、5”分钟快反机制,

加强重点部位的全时段动态值守、联动联管。夏季治安打击整治专项行动期间,驻守执勤全市地摊夜市广场,全力服务保障“夜经济”,盛夏期间寻衅滋事、打架斗殴等警情同比下降11.3%。

智慧盾牌,科技守护城市平安

去年10月31日,郑州市公安局二七分局接反诈支队推送预警信息——辖区群众疑似遭受虚假投资理财诈骗。民警通过精准定位,完成“教科书式”拦截,为群众挽回损失23万元。

“科技兴警”正在成为服务保障城市建设和基层治理的新引擎。郑州市公安局围绕“主战主防”职能定位,集约推进智慧指挥、智慧侦查、智慧防控、智慧法治及大数据实战中心建设,构建“1+5+N”现代警务机制体系,实现跨层级、跨警种的信息共享与协同作战,为一线民警提供点对点、管家式支撑

服务,协助基层提升主动预警、精准管控、全息感知能力。

人民群众的安全感、幸福感就是基层社会治理的“风向标”。郑州市公安局持续推进视频监控、智慧安防等科技项目建设,深度融入大数据、人工智能、5G等前沿技术,强化精细化管理,提高基层社会治理现代化、信息化、数字化水平,有效协助破获各类案件,帮助服务人民群众,将平安延伸至广大市民的家门口。

2024年全市刑事发案同比下降17.3%,全市电信诈骗、发案、涉案金额同比分别下降20%、15.4%、1.6%。

当网友评选喜欢郑州的N个理由,“心安”成为最高频的关键词。有人说,喜欢这座城市的繁忙,晨曦中车水马龙的鲜活;喜欢这座城市的安静,老街上晃悠悠的漫长,但最喜欢的是,在这里,很心安。

党建引领 网聚效能 之一线样本

管城经济技术开发区: 看城市智能体 如何精细“绣花”

(上接一版)管城经开区,建设园区、感知设备、生活配套等关键节点,实现10961家市场主体、122家四上企业、14个重点项目“一屏全观、一看到底”。

通过多部门数据协同和智能算法,实时调度、分析、预警经济指标和市场主体异动,成为经济智能决策中心;通过大模型、云计算,构建“一产业一条链”矩阵,辅助远程云上招商洽谈,为强链补链插上数字化的翅膀。管城经开区智能体项目经理陈巧丽介绍,在千里之外可以对推荐的企业先进行VR虚拟招商,展示每栋楼、每层楼的企业入驻情况、空置情况以及租金、售价、水电费、物业费等相关信息;当意向客户实地到访后,客户可根据系统整理的产业要素,了解自己企业在开发区乃至整个管城区的产业关联匹配程度,从而更好地达成提高招商签约率。

实现惠企服务“一体化”

管城经开区以“六最”营商环境为目标,打造全市首个“智慧化企业服务平台+惠企政务服务大厅”的“双引擎”,形成点对点、一站式、全天候的体系,营造智能感知、智能认知、智能决策、智能执行、智能监督的闭环业务场景;在线下,智能队伍穿梭在街头巷尾、生产一线,不间断巡查、上报;在前端,实时监测惠企大厅运行效能,梳理13类236项高频服务事项,打好并联审批“组合拳”;在线上,新增无人机、鹰眼等感知设备,依托物联网技术、AI智能发现、开发“管小开”APP,为企业服务全方位赋能。

打通社会治理“最后一公里”

与属地街道密切配合,管城经开区与市、区城运中心一体化无缝对接,全面加强感知设备及数据共享,实现城管、安全、综治、应急等社会事件的态势全面感知,趋势研判、协同高效处置,有效增强了企业和群众的获得感,更好更快地解决了急难愁盼,形成快速敏捷的智能化预警处置中心。

自智能体运行以来,管城经开区共处理多渠道诉求、事件637项,平均处置效率提升70%,满意率100%;已成为高质量发展的先进生产力和核心竞争力,带动主营业务收入突破230亿元,就业超过2万人,荣获全省先进制造业开发区、对外开放工作先进单位称号。

我省出台16条硬核举措 有效降低社会物流成本

(上接一版)在降低物流协同组织成本方面,我省将加快现代供应链体系建设,鼓励大型制造企业建设工业互联网平台,推动大宗商品物流园区向供应链集成服务商转型,支持中欧班列大宗商品“散改集”,健全城乡商贸流通网络;推动国际供应链提质增效,实施郑州机场航空货运三年倍增行动,编制临港产业规划,拓展国际贸易“单一窗口”海外仓综合服务功能,推动中欧班列联运产一体化发展;加大物流龙头企业引育,聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等领域的大型物流集成商,引进新建一批区域性、功能性总部,鼓励各地组建国有骨干物流企业,力争到2027年,3A级以上物流企业超过400家。

在降低物流技术升级成本方面,将推动物流数智化发展,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,完善智能快递箱、智能充换电站等设施;加快物流绿色化转型,支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级,推动零碳车队、零碳物流园区建设,鼓励物流园区建设屋顶光伏电站,2025年年底前,除急难车辆外,实现全省城市建成区物流配送、邮政用车基本新能源化;提升物流标准化发展水平,搭建全省物流行业标准框架,加快推进物流关键领域和新业态、新模式标准制定,推动物流园区应用标准化设施设备和载具器具。

降低物流企业运营成本方面,将加大投融资政策支持力度,积极争取中央预算内、专项债、省级服务业发展等专项资金,加大对物流重大基础设施和薄弱环节支持力度,创新中小物流企业金融服务产品,探索组建物流数据信用联盟;加大仓储物流用地支持力度,在符合规划前提下,支持以长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式供应物流及相关配套设施用地,允许物流仓储用地和一类工业用地合理转换;加大税收政策支持力度,对被认定为高新技术企业的物流技术装备研发制造业企业,依法享受减按15%税率征收企业所得税,支持我省铁路口岸入启运港退税政策实施范围。

郑开“新途” 同城“新景”

本报讯(记者 张倩文 李新华)“今天是咱开封人民翘首以盼的日子,以后去郑州更方便了!”3月15日,随着C2999次列车从开封站出发开往郑州东站,标志着郑开城际铁路宋城路站至开封站段建成通车。自此,郑开城际铁路全线贯通运营,郑州东站至开封站最快仅需25分钟。



开封主城区融入郑州“半小时经济圈”

郑开城际铁路起自郑州东站,途经贾鲁河站、绿博园站、运粮河站、宋城路站接入开封站,线路全长57.14公里,设计时速200公里,其中郑州东站至宋城路站段此前已开通运营。本次开通运营的郑开城际宋城路站至开封站段,线路全长7.17公里,设宋城路站、开封站两座既有站。

“这条全长仅7.17公里,设计时速200公里的线路,看似短小却意义深远。它不仅是一条轨道线,更是一条深线、民生线、发展线。”郑州南站工程建设指挥部郑开段落指挥部指挥长赵振山说,郑开城际铁路全线贯通运营,开封老城也将正式融入郑州“半小时经济圈”,两地人才、资金、技术等交流将更加频繁,城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,为郑开同城化发展再添新动力。

“郑开城际铁路终于延长到开封站了,相比之前去郑州更快了。”开封市民王先生说,他的孩子在郑州工作生活多年,郑开城际铁路是他往返开封至郑州的主要交通工具,但宋城路站距离主城区还有一段距离,每次换乘公交还需半小时左右。此次郑开城际铁路全线开通,打通了郑开城际铁路直达开封主城区的“最后一公里”,郑开两地通勤时间



↑列车工作人员向乘客介绍烙画非遗文化

←开封站内庆祝现场

将从50分钟大幅缩短至25分钟,极大提升了旅客出行效率。

“扫码即走”让旅行更高效

据了解,运营初期,郑开城际铁路将按照日常线、周末线安排郑开、郑机城际旅客列车开行,逐步增加开行列车,高峰日将达到106列,其中开封站至郑州东站间最快25分钟可达;安排开封站至新郑机场站、郑州航空港站跨线列车77列,开封站至新郑机场站间最快50分钟可直达。

“10年前,郑开城际铁路用铁轨缩短了郑州与开封的时空距离;10年后,郑开城际铁路全线贯通将进一步消融两城的“心理边界”。”郑州客运段高铁三队党总支书记王敏说,10年来,随着城际客流高频化、出行需求多元化,郑州客运段持续提升服务举措,实现从“走得了”向“走得更好”的跨越。针对城际线路旅客“快进快出”的核心需求,推出快速值机服务和一卡通出行,实现电子票务“扫码即走”,让旅行更高效。

从“双城记”到“同城梦”,从“交通线”到“经济带”,“坐着高铁看中国”的美好愿景照进现实,每一趟列车已成为传递中原文化、彰显时代温度的流动窗口。

郑开城际铁路全线贯通运营首日,开封站内热闹非凡,二七塔、开封铁塔特色剪纸以及朱仙镇木版年画等纷纷亮相,引得游客驻足围观。“今天能在开封站给旅客展示传统手工艺,心情很激动,郑开城际全线贯通后,将会吸引更多游客走进开封、走进朱仙

镇。”非遗传承人曹新年把一幅幅拓印好的年画送到旅客手中说道:“希望更多的旅客坐着城际铁路来开封,见证‘郑汴同城’的新速度、新气象!”

“四网融合”带来新发展

郑开城区间高速公路实现两地小汽车免费通行,沿黄生态廊道建成贯通,郑开旅游年票发行超10万张……近年来,郑开同城化发展取得一系列进展。同时,两地在交通运输、社会保障、公共事业等多个领域实现同标准办理、同待遇享受。

发展提速,交通先行。郑州铁路郑州站相关负责人告诉记者,宋城路站作为郑开城际铁路一期工程终点站,自2014年12月28日开通运营至今,已然成为郑开地区交通网络中不可或缺的一环。目前,宋城路站日均发送旅客7200人,其中2024年11月10日,单日发送旅客25668人次,为建站以来单日客发最高纪录。郑开城际铁路全线贯通运营后,不仅串联起郑州东站、宋城路站与开封站,更与河南“米”字形高铁网实现互联互通,将高铁、普铁、城际、地铁“四网”进一步融合,对加快两地旅游资源共享、促进郑开同城化发展,具有十分重要的意义。

相关专家表示,郑开城际铁路不仅方便了两地市民通行,也在两城经济高质量发展,以及郑开汽车、文旅、科创等产业带集聚和协同发展中发挥着重要支撑作用,同时在文旅、消费等方面为两地旅客提供更多新场景。

有力促进了资源要素加速流动,也在无形中推动着郑州都市圈在人文、经济、民生等各领域跨界互通,为经济高质量发展添动力增活力。

郑开城际铁路的全线贯通,既是技术层面的突破,也是区域协同发展的生动实践。它不仅是缩短时空距离的“快车道”,更是郑州都市圈高质量发展发展的“助推器”。未来,随着“四网融合”的深化和同城化政策的落地,郑州与开封的“双城故事”或将书写更多精彩篇章。正如网友所言:“25分钟,改变的不仅是距离,更是两座城的未来。”

政协委员联络站成立

本报讯(记者 赵文静)3月15日,政协委员联络站在盛世生态环境股份有限公司成立,这是我市政协工作的创新实践,也是推动委员履职常态化、联系群众长效化的重要举措。市政协副主席夏扬参加活动。

委员联络站不仅是委员们学习交流的“新阵地”、参政议政的“连心桥”,更是倾听民声、汇聚民智的“直通车”。委员联络站启动后,委员小组、党小组和三联机制同步进驻,将以党建为引领、以活动为载体,进一步畅通委员与群众、委员与政府之间的沟通渠道,通过委员讲堂、群众唠“嗑”、互动协商等丰富形式,推动问题在一线发现、协商在一线进行、矛盾在一线化解、共识在一线形成,打通委员服务群众“最后一公里”。

在委员联络站里,第一场民企讲堂活动举行,来自市政协、市发改委和省科技创新促进会、市支持小微企业融资协调工作机制办公室、中方智库的相关负责同志和专家学者,与政协委员和企业代表一起学习全国两会精神,围绕民营经济发展前沿趋势、金融贷款政策红利以及DeepSeek在企业场景中的创新应用进行探讨交流。

70名“城市小主人” 童声议政展风采

第二届儿童友好观察团招募面试收官

本报讯(记者 杨丽萍)春日的暖阳映照着城市的活力,3月15日,郑州市新闻发布厅内回荡着琅琅童声——郑州市第二届儿童友好观察团招募面试在此举行,70名从全市报名者中脱颖而出儿童候选人,以“城市小主人”的姿态,展现对城市治理的独到见解。

活动由郑州市妇联和郑州日报社联合发起,旨在进一步畅通儿童参与渠道,让儿童全方位融入郑州城市发展。面试围绕语言表达、逻辑思维、公共事务参与意识等维度展开考核,现场设置自我介绍、情境演说、评委提问三个环节,面试儿童随机抽取顺序和情境演说问题。在自我介绍中,面试选手才艺、亮绝活,各展所长;情境演说围绕“一米高度看郑州”展开,让面试选手全面展现新一代小主人翁的责任感和创造力。

据了解,郑州市儿童友好观察团于2023年成立,是全面保障郑州儿童在社会生活、社区发展、学校事务中知情权、表达权和参与权的重要载体。郑州市第二届儿童友好观察团将继续秉持“一米高度看城市”的理念,持续提升影响力、感召力,让儿童友好成为郑州中心城市高质量发展的重要标识,让广大儿童享有更加美好的生活。

本次面试结果将于近期在儿童友好看郑州、郑少年微信公众号公布。入选的儿童将获赠郑州市第二届儿童友好观察团聘任证书,参与郑州市妇联主办的各类儿童友好系列实践活动。

樱花盛放,邀您共赴 一场“春日花事”



本报讯(记者 李居正 史治国 文图)3月15日,第十届黄河樱花季暨春季黄河樱花风情游启动仪式在郑州荣阳古柏渡丰乐樱花园举办,“春意盎然·郑在等你”2025郑州文旅春季旅游主题线路同时发布。

此次启动仪式由省文化和旅游厅指导,郑州市文化广电和旅游局、荣阳市人民政府主办,荣阳市文化广电旅游体育局、荣阳市王村镇人民政府、河南丰乐园实业集团古柏渡旅游度假区承办,活动吸引了众多游客和市民共赴这场“春日花事”。

启动仪式上,2025郑州文旅春季旅游主题线路也向广大市民朋友发布。涵盖“花漾郑州·春意盎然”都市风情、春潮澎湃“文博研学·春光灿烂”文化休闲·春光正好”在内的六大主题线路,为市民游客标注了春日郑州的美景与特色,移步换景,皆是满满春意。

搭建资源共享平台 推动校企协同发展

本报讯(记者 孙婷婷)3月15日,河南财经政法大学校友会企业家联谊会成立大会拉开帷幕,专家学者及该校校友企业家代表齐聚一堂,推动校企双方资源共享、交流合作、协同发展。

会上,河南财经政法大学校友会企业家联谊会正式成立,聘请87级校友、河南森源集团有限公司党委书记金甫为名誉会长,89级校友、河南豫发集团有限公司董事长王建树为会长。

据介绍,该校企联盟旨在联合学校和各行业校友的资源,为学校和企业事业发展提供支持;加强学校与海内外企业家校友联系,搭建海内外企业家校友之间交流合作平台,推动资源共享,促进共同发展;积极开展公益活动,为社会建设和经济发展贡献力量。未来,校企联盟将举办论坛沙龙、研讨讲座、走访考察、学习培训等活动,为学校和校友企业的发展献计献策;为校友企业提供政策、法律、技术、资金等服务;组织经贸考察活动,促进校友企业的经济协作和业务拓展;动员校友企业力量,积极开展捐赠活动,为社会经济建设做出积极贡献;培育协同育人合作项目,支持学校学生从事科学研究和创业,使校企联盟成为一个共享资源、互惠共赢的平台。