

我省调整门诊特定药品医保支付标准

大病用药负担进一步减轻 已支付医疗费可追溯报销

本报讯(记者 王红)全省基本医保参保人员大病用药负担将进一步减轻。昨日,河南省医疗保障服务中心发布通知,为落实国家谈判药品惠民政策及时落地,自2025年1月1日起,我省调整基本医保门诊特定药品支付标准,参保人员符合条件的已支付医疗费可追溯报销。

42种药品纳入特药及“双通道”管理范围

据介绍,门诊特定药品是指用于治疗癌症、罕见病等重特大疾病的临床必需、疗效确切、适应症明确、价格较高、适于门诊治疗的谈判药品,并纳入“双通道”管理范围。门诊特定药品在定点医疗机构与“双通道”药店执行统一的医保支付政策。也就是说,符合条件的参保患者可以通过定点医疗机构和定点零售药店两个渠道获取所需的特定药品,医保基金按规定予以支付。

此次新政调整后,我省将2024年国家谈判药品目录中贝前列素钠缓释片等42种药品纳入河南特药及“双通道”管理范围;同时,调整本维莫德乳膏等48种特药支付标准;相关药品支付标准全省统一执行。具体药品名称及支付标准公布在河南省医疗保障局官网,有需求的参保人员可线上查询。

限额内特药医保报销不设起付线

政策规定,参保人员使用特药限额标准内符合规定的门诊医疗费纳入基本医疗保险统筹基金支付范围,不设起付标准。此次纳入的特药首自付比例统一按我省原规定执行,参保人员需按规定的首自付比例负担一定费用后,再由统筹基金支付。

医保统筹基金支付特药费用数额计入基本医疗保险统筹基金年度最高支付限额。特药合规费用按规定纳入城乡居民大病保险、职工医保大额医疗费补充保险、公务员医疗补助等支付范围。支付比例按各统筹区特药相关政策执行。享受特药医保支付待遇的参保人员,住院治疗期间不重复享受特药医保支付相关待遇。

为保障参保患者待遇公平性,享受特药医保支付待遇的参保人员,原则上同时段内不重复享受相关病种的门诊慢性病待遇。

患者急诊、抢救等特殊情况可先诊疗后申报

通知明确,我省特药实行分类管理,对于病程较短、急(抢)救类以及镇静检查类等药品按照一类管理;治疗周期较长、用药人群和用药指征明确的药品按照二类管理;联合用药、预防性用药、用药指征广泛的药品按照三类管理。

特药使用须申报备案。凡病情符合使用特药的参保人员,需携带本人确诊病历复印件(加盖公章)或门诊病历、三级医疗机构(统筹区可根据实际情况放宽医疗机构级别)开具的3个月内的疾病诊断证明及其他相关申报资料,按照参保地申报流程完成特药待遇认定。

对于一类特药中的急(抢)救药品,特殊情况下,符合申报条件的参保人员可采取先诊疗后申报的方式,在医疗机构治疗结束后可携带相关资料到参保地医保经办机构补办相关手续并按规定申报报销流程给予手工结算。

门诊特药一个治疗周期通常为一年

我省规定,特药实行定点管理,患者需定点就医。

除特殊规定外,原则上特药一年为一个治疗周期。一个治疗周期内,完成特药待遇认定的参保人员可在参保地或就医地自愿选定一家特药定点医院

就医购药,或在参保地或就医地选定一家“双通道”定点零售药店的同时选定一家特药定点医院作为处方流转,原则上“双通道”定点零售药店和特药定点医院需在同一统筹区内选择。参保人员在选定的特药定点医院经责任医师按照相应药品的取药周期开具电子处方后,持医保电子凭证到选定的定点零售药店购药。

除文件中已明确规定可联合使用的不同药品及用于治疗实体瘤骨转移的相关药品外,参保人员因同一疾病需同时使用2种及以上特药的,应有国家颁布或推荐的临床诊疗指南及药品说明书等为依据,且至少经2名特药责任医师评估后签字确认。

特药待遇在全省范围内互认

为方便参保人员,我省规定,参保人员因跨统筹区就业、户籍或常住地变动,按规定在省内办理基本医疗保险关系转移接续的,其特药待遇在全省范围内互认。

新政自2025年1月1日起执行。2025年1月1日至本通知印发前参保人员发生的符合特药使用条件的医疗费用,各参保地经办机构可为参保人员追溯认定相关待遇并报销相关费用。

绿城气温加速“起飞”

今年首个25℃要来了

本报讯(记者 张华)昨日的郑州,阳光明媚,最高气温升至21.6℃,气温也渐渐进入回暖的“快速通道”,准备加速“起飞”。

20日,升温的势头还会更上一层,来自市气象局的天气预报显示,最高气温将达25℃,这将是郑州今年首个25℃,24日、25日最高气温可达30℃上下,夏日感扑面而来。虽说,这样晴朗又升温的好天气洗晒晒再合适不过了,但是也千万别急着把厚衣服全部收起来。

需要注意的是,由于最低气温回升速度相对较慢,昼夜温差将拉大至10℃以上,大部分超过15℃,请注意适时增减衣物,谨防感冒。

郑州市未来七天天气预报:
20日(星期四):晴间多云,偏西风3~4级,阵风6级,12℃~25℃
21日(星期五):晴间多云,偏西风3~4级,阵风6~7级,12℃~26℃
22日(星期六):晴转多云,偏西风3~4级,阵风6~7级,13℃~28℃
23日(星期日):晴间多云,偏西风3级,阵风6级,15℃~26℃
24日(星期一):晴间多云,偏西风2~3级,阵风5级,14℃~30℃
25日(星期二):晴间多云,西北风2~3级,阵风5级,12℃~31℃
26日(星期三):晴间多云,西北风4级,阵风7~8级,15℃~25℃

栽种月季新品种 提升道路景观美

本报讯(记者 裴其娟)为进一步提升城市道路景观品质,给市民带来更优质的观赏体验,市园林绿化发展中心对中原路(西三环—西四环)花坛地被月季进行整合,力求打造出美观和谐、层次丰富的道路景观。

春季是苗木移植的黄金时期,此时苗木尚处于萌动前的休眠状态,对温度、湿度等环境因素变化反应迟缓,生理活性相对较低,能够更好地适应初春时冷热不定的气候,移植完成后,气温逐渐回升并趋于稳定,土壤解冻,雨水增多,为苗木生长创造了极为有利的条件。市园林绿化发展中心精准把握这一时机,迅速启动中原路地被月季整合栽植项目。

此次整合坚持花色、品种以及道路南北两侧对称的原则,将原本分散在各个角落的月季按照统一规划重新布局,对整合后出现的空缺区域补栽花色一致的新品种月季,确保道路景观的整体性与协调性。为促进植株健康生长,强化植物根系活力,提升抗逆能力,还采用富含氮、磷、钾等多种营养元素的优质有机肥料进行施肥,为月季提供全面且均衡的养分,有效改善土壤结构,提升土壤的保水保肥能力,为月季的长期生长筑牢根基。

截至目前,中原路(西三环—西四环)花坛内新栽月季的施肥工作已全部完成。待花期来临,这些经过精心整合与栽植的地被月季将绚丽绽放,形成一道更加立体、丰富的景观。



市民热线

窨井冒污水 居民意见大

本报讯(记者 徐富盈)3月19日上午,市民魏女士向郑州日报“市民热线”反映,位于中原区百花路与友爱路交叉口向北100米路西的莫山小馆饭店门前,一座窨井长期向外冒污水,污水蔓延数十米,气味刺鼻,严重影响周边居民和互助路小学北校区学生的日常出行。

19日13时30分,记者来到现场,发现莫山小馆饭店西侧人行道路上的窨井正不断冒出污水,空气中弥漫着难闻的臭味。负责该路段的环卫工人说:“我在这里干了两年多,这个窨井冒污水已经有一年多了。”

市民魏女士反映,每天早晚接送孩子时,必须经过此处,孩子们常常不慎踩到污水,鞋底沾满污物,难以清理。随着天气逐渐转暖,污水的臭味令人难以忍受。

窨井南侧约5米处是莫山小馆饭店,饭店的一名王姓工作人员介绍,该窨井冒污水的问题已持续很久。年前,饭店曾自费几千元找来抽污车清理,当时问题得到缓解。但是,不到半个月,污水又开始外溢。他推测,可能是管道深处堵塞,需要专业疏通队伍进行彻底处理。

14时30分,中原区棉纺路办事处五棉南社区工作人员表示,该窨井下的排污管道由五棉南社区和周边饭店共用。由于小区是50多年的老旧小区,排污管道老化严重。社区曾多次协调饭店进行抽污,但始终无法根治问题。

记者随后联系了中原区城市市政设施养护中心。该中心工作人员表示,百花路五棉南社区道路边的窨井由办事处和社区负责管理。他建议社区提醒饭店和居民,不要将杂物倒入下水道,公共设施需要大家共同维护。

该工作人员还表示,将立即通知棉纺路办事处,安排专业人员前往现场调查,找出问题,并进行彻底疏通。

玉兰花开正好,热点打卡地来了

本报记者 裴其娟 通讯员 刘宜起 文 马健 图

春风日暖,百花盛开,本周绿城的花以玉兰花“当值”,各大公园广场、校园等地的玉兰树已绽放出满树繁花。赏玉兰花去哪里?会不会人比花多?近日,记者为您盘点了多个观赏点,建议市民分散就近赏花,更能静品玉兰之高洁、清雅。

玉兰花的颜色主要有白、红、紫、黄四种颜色,不同品种的玉兰花的花期有所不同,目前郑州的望春玉兰、白玉兰、二乔玉兰、紫玉兰等品种正值花期,黄玉兰约10天后绽放。眼下正是赏玉兰的好时节,记者为您梳理了8个玉兰花热门打卡地。

经纬广场:共有20余个品种、180余株玉兰。目前,满园白玉兰、紫玉兰、二乔玉兰等竞相绽放,散发着淡淡的清香。一周后飞黄玉兰也将绽放。即日起的半个月时间为最佳观赏期。

交通:经一路与纬二路交叉口附近,公交42路、195路、205路、265路、G2等可达,或乘地铁5号线省人民医院站出站,沿经二路向南约800米可到。

人民公园:北二七路97号,人民公园西侧玉兰最集中。

交通:乘坐地铁3号线到人民公园地铁站A口出站,沿太康路步行350米,从南大门入园向北。或乘公交G28路、34路、G906路等到公园东门,入园后向西。

郑州植物园:陇海西路与西四环交叉口东北角,郑州植物园牡丹芍药园东侧的玉兰园。

交通:乘地铁14号线、6号线到

奥体中心站B、C口出站。

碧沙岗公园:城市中心的“玉兰花园”,园内种植了近百株玉兰树,品种包括白玉兰、紫玉兰和二乔玉兰。

交通:地铁1号线碧沙岗站D出口向东步行5分钟,从北门入园向南。或乘坐地铁1号线、10号线到绿城广场站,从公园南门入园。

郑州大学:科学大道100号郑州大学文学院门口,玉兰主要集中在图书馆前和文科学院楼旁,图书馆前的草坪,玉兰与红砖建筑相映成趣,在此拍照最出片。

交通:地铁1号线郑大科技园C口,路线:郑大新校区东门→右转进毓秀路一直走150米到文学院,校园:郑大公众号预约(主校区)入口处二次扫码进入。

经开中心广场:周边的地铁站与商务区附近栽植有多个品种的玉兰。

交通:乘坐地铁5号线到经开中心广场站。

兴华街绿城广场附近:这里的玉兰品种为望春玉兰,花期早,花朵相对较小,花瓣相对瘦长,多为淡紫色或紫色白色相间,目前已过盛花期,但仍具有一定的观赏价值。

交通:地铁1号线或10号线绿城广场站C口、B口出站向南500米。

玉兰街:高新区玉兰街与丁香里、玉兰街与檀香路交叉口附近。

交通:可乘公交B12路到科学大道银屏路站,或乘地铁1号线到郑州大学站B口。



孩童在玉兰树下玩耍(摄于七里河岸)



玉兰与二七纪念塔相映成趣(摄于二七广场)



畅通郑州在行动

说理式执法+教育纠正+行政处罚

交警联合多部门严查各类交通违法行为

本报讯(记者 刘德华 张玉东)为扎实开展城区道路交通秩序畅通服务大提升行动,规范道路通行秩序,近日,郑州交警联合多部门对交通违法行为进行集中整治。

三支队:严查各类交通违法行为,提升“医圈”交通环境

为进一步改善辖区“医圈”周边道路交通环境,保障广大人民群众就医便捷、畅通,3月17日下午,郑州交警三支队联合交运委二七执法大队等相关单位,在郑大一附院(河医院区)周边开展道路交通综合整治行动,严查各类突出交通违法行为,有效消除道路交通安全隐患。

下午3时,综合整治行动小组队员完成集结,以医院周边的建设东路、大学北路两条主干道为重点,对三轮车非法营运拉客、出租车不在规定区域载客、机动车违法停放、非机动车乱停乱放、行人闯红灯及其他各类突出交通违法行为进行严厉查处,切实提升道路交

通秩序。

在郑大一附院(河医院区)门诊部楼前,一排非法营运的三轮车停放在非机动车道内。这些三轮车没有正规营运手续,车身安全、稳定性差,车上也没有相关的安全设施,安全风险非常高。队员们迅速行动、密切合作、分组布控,不断缩小非法营运三轮车的流动空间。最终,成功控制10多辆非法营运三轮车,并对查获车辆依法进行暂扣。

在河医立交一层最外侧机动车道内,很多出租车随意停靠乘客或上下客,不仅影响其他车辆正常通行,也给乘客的人身安全造成威胁。队员们迅速上前对出租车驾驶员进行教育和引导,告知其违法行为的危险性,引导他们到院内划定的出租车专用通道内候客或上下客,保障自己和乘客的交通安全。

在建设东路南侧(河医立交至京广路),机动车违法停车现象较为突出,严重影响其他车辆和行人通行,容易引发道路交通事故,存在较大交通安全隐患。民警迅速上前治理,对车上有驾驶员的违停车辆进行批评教育,并要求驾驶员立即驶离;对驾驶员不在车上的违停车辆,则依法予以处罚。

同时,队员们还积极向过往市民群众发放交通安全宣传资料,给大家讲解文明交通、安全乘车等交通安全知识,自觉抵制乘坐非法营运车辆,驾驶机动车或非机动车时,规范自己的停车行为,共同维护良好的道路交通秩序。

十二支队:严查交通违法乱象,确保道路安全畅通

3月18日下午,郑州交警十二支队联合综合行政执法局、南湖办事处对辖区违法停车严重路段开展治理行动。

行动中,不少车主闻讯匆匆赶来把车挪走。民警现场对几位违法停车的司机进行了安全教育,提醒车主文明停车,尽快将车驶离并停放到附近停车场。

此次治理行动重点对经开中心广场、中福汽车城、高途产业园等周边道路上违法停放的机动车进行全面清理,采取“说理式执法+教育纠正+行政处罚”相结合的方式,对违停机动车驾驶员在场或短信息通知后及时到场且积极配合的,劝导其立即驶离;对驾驶员不听劝告或长时间占道违停联系不到车主的,对其违法行为进行拍照取证、粘贴违法停车告知单;对驾驶员不能及时驶离,且车辆停放位置严重影响交通通行的,对车辆进行拖移,确保道路畅通。真正起到处罚一起、警示一片的作用,引导群众规范停车、有序停放。

下一步,郑州交警还将继续对违法停车严重路段进行专项治理,通过不间断巡查、劝导,建立长效管理机制,确保问题不反弹、不复发,给市民营造一个更加安全有序的道路交通环境。同时呼吁广大市民,城区车辆乱停乱放,不仅给城市“添堵”,也会影响道路交通安全,请文明停车、规范停车,有序停车。

科技赋能静态交通整治

市区已打造17个“郑好停”路段

本报讯(记者 谷长乐)为打造整洁、有序的静态交通城市环境,郑州市城市管理局成立静态交通整治提升专项工作组,注重科技赋能,攻坚“点亮”盲区,开展“路障”清除行动。目前,各区正在推进打造的“郑好停”路段已有17个。

市城管局注重科技赋能,对智慧停车服务管理平台、共享单车智慧管理平台进行不断升级完善,完善了部分功能,提升停车服务质量,提高停车便利体验。

目前智慧停车平台累计接入全区域经营性停车场2430个,接入泊位62.33万个;其中,市内八区已备案经营性停车场2049个,已接入智慧停车平台的停车场2049个,接入比例100%,已实现一码通行经营性停车场1292个,接入率为63.05%;今年以来,城管系统联合执法采集违停车辆信息38.68万条,10分钟内驶离车辆19.06万台,上传交警平台违法信息7.68万条。

开展“路障”清除行动。对设置不合理、不规范,严重影响人员通行的隔离墩、充电桩、移动拒马等进行清理拆除,对陈旧破损的窨井盖、限高杆等进行维修更新,提高道路通行顺畅度。

连日来,城管系统确立“全市一盘棋”思路,累计出动3.9万人次,车辆0.98万车次,发现各类占道经营问题4.2万余处,规范引导占道经营问题3.2万余处,处置投诉举报信息1300余件,发放宣传页倡议书等8200余份,全力营造共建共治共享的交通治理格局。

攻坚“点亮”盲区。围绕群众出行关切,通过成立联合党支部协调各责任单位,因地制宜采用新能源路灯、鼓励相关企业义务维修等举措,解决“有路无灯”“有灯不亮”,照明热点难点问题,推动城市道路照明设施平稳高效运行。2025年已整治亮灯路段9条,亮灯里程7.4公里。

与此同时,各区扎实推进道路病害整治,城八区共完成道路中小修3.8万平方米;累计拆除围挡19.4公里,规范围挡4.4公里,实施瘦身2772平方米。起草《2025年道路绿化工作方案》,将影响交通安全行道树修剪工作作为重点工作,累计排查修剪交通信号灯“遮挡树”915处。