



五一假期将至 交警送上“安全锦囊”

本报讯(记者 刘德华 张玉东)五一假期将至,为切实做好假日期间道路交通安全管理工作,有效预防和减少道路交通事故,营造安全文明和谐的节日氛围,近日,郑州交警六支队交警走进客运十二公司、运输企业、公交公司等开展节前交通安全宣传活动,筑牢交通安全防护网。

4月16日,交警走进公交五公司,通过播放交通安全警示教育视频、发放宣传资料等形式,以案为鉴,面向公司主要负责人、安全管理人员、车辆驾驶员讲解常

见的道路交通违法行为,着重分析了分心驾驶、疲劳驾驶等行为的危害性,介绍安全行车注意事项,提醒公交车驾驶员在行车过程中做到不开带“病”车、不超速行驶、不酒后驾车、不疲劳驾驶、不强行超车、不随意变道等,养成遵法守法、安全行车的良好习惯。

4月18日,交警走进客运十二公司开展“安全大检查”,民警随机抽查了车上乘客安全带是否系好,并讲解安全带的重要性;随后重点检查了公司车辆维

护保养记录,驾驶员体检记录及各项违法记录;切实做到安全隐患早发现、早整改,从源头避免道路交通事故的发生。提醒企业负责人严格落实安全管理主体责任,坚决杜绝“病车”上路行驶,切实从源头上消除交通安全隐患,确保假期期间乘客安全出行。

4月21日,交警来到河南普天混凝土有限公司开展“假期安全”主题活动,活动中,民警结合混凝土运输车辆体积大、盲区多、易发生事故的特点,重点讲

解了超速、疲劳驾驶、闯红灯、右转弯未停车观察等违法行为的危害性。以近期发生的真实事故为例,详细讲解重型车辆驾驶中的视觉盲区、内轮差风险,提醒驾驶人安全行车。

郑州交警提醒,假期出行应注意遵规守法、安全礼让,不争道抢行、不疲劳驾驶、不超员超速,全程全员系好安全带,合理安排出行时间和交通方式,错峰错峰出行,节假日亲友聚餐聚会活动多,请牢记行车不喝酒、喝酒不开车。

专家提醒——

“AI算命”,本质是心理测试!

当下,“AI算命”在一部分年轻人中流行使用。以DeepSeek为代表的“AI算命”更是掀起了一股热潮,成了现代社会人群应对婚恋、职场等压力时的“救命稻草”。对此,相关专家提醒,“AI算命”本质上是一种心理测试,虽然可以为我们提供情绪价值,但应理性看待“AI算命”的结果,可以此为为契机,开始自我觉察和反思,也可以不断自我成长,突破现状,朝着更健康的生活前进。

不纠结对错 要给足情绪价值

姻缘、事业、前世……在小红书上搜索“DeepSeek 玄学”,近6000条笔记呈现出了对这一AI大模型的另类玩法,玄学话题浏览量高达33.2亿人次;在B站,龙女塔罗的大众占卜视频有100万人在线观看。

“DeepSeek 很像一个懂点玄学的‘闺中密友’,会听你诉说烦恼,会说好听的和你分享,会说一些有益于你身心健康的建议,比如它让我今年多出去旅游,这让原本就是户外爱好者的我非常高兴。”郑州财经学院的大四学生小鸥说。

上个月,“打工族”小新遭遇了情感上的挫折,那段时间他疯狂地使用AI占卜,生活里任何一个微小的决定他都希望求助AI给出答案。“很多时候,我只是想听我想听到的答案,这样才能让我当前糟糕的现状有了发泄的出口。”小新说。

4月过生日的小高决定试一试这个“智能算命”,小高尝试过不同指令,千问千答。但让小高印象最深刻的是,每一段指令反馈后,都会得到一段醍醐灌顶的提醒:“你的人生你做主,未来需以现实行为为主导。”

玄学古已有之,但披着高科技外衣的“AI算命”,真的靠谱吗?事实上,在采访中,不少人清醒地意识到,DeepSeek的算命功能确实很有趣,但它本质上还是基于算法和数据的分析。一些用户反映,用AI重复“算命”就会发现,每次生成内容都不一样,有的自相矛盾,经不起推敲。

“AI算命”本质是心理测试

“AI算命”到底是基于什么原理?在生成式人工智能系统应用员陈世名看来,大模型本身就具备很强的“学习-演绎”能力。易经、星座运势等早已进入主流大模型的训练库,它的训练语料里相关资料更多更充足,能更贴合中国传统

文化中的一些内容。“其中,DeepSeek与其他大模型最大的不同,是把思考过程全方位地展现了出来”。

河南财政金融学院心理学专业教师、国家二级心理咨询师徐爽表示,经过训练的AI大模型产品精通“模糊的艺术”,能够输出看似个性化、但实际“放之四海而皆准”的内容,让人们自行对号入座。而这样给出足够模糊且普适性强的描述,让人们自行对号入座正是心理学中著名的“巴纳姆效应”。

“而大众如此信奉人工智能,‘效用层叠’效应在其中发挥了重要作用。”徐爽说,“效用层叠”是指当某个信息或事件被广泛传播时,人们倾向于相信其真实性,并随着信息的不断传播和重复,信念会进一步强化。

“以前是‘转发锦鲤’,现在是‘调侃AI’——我们拜的不是神,是赛博安慰剂。”不少网友表示,“AI算命”的火爆,反映出当代人普遍存在的焦虑情绪。面对生活中的种种不确定性,大家都渴望找到一种快速、便捷的方式来缓解压力,而“AI算命”恰好满足了这种需求。

在AI的陪伴下携手共进

“当前主流的人工智能系统,无论是

深度学习还是其他机器学习算法,都依赖于从大量数据中发现模式和规律。也就是说,从诗词歌赋、科学定理,到菜谱攻略,AI大模型的强大源于其“吃透”了人类已有的知识库,然后给出怎么解释都正确的答案。”陈世名解释,AI擅长的是识别数据中的相关性,而非建立真正的因果关系,需要投喂相关语料才能回答人们的各种问题。

在河南大学人工智能学院教授周毅看来,广泛开展AI科普工作,详细剖析生成式AI的运作逻辑,向大众清晰揭示其中潜藏的算法偏见、虚假信息风险是有必要的。“只有让大众深入了解AI的内在机制与潜在问题,才能让他们在接触和使用AI的过程中,保持理性与警觉。”

周毅建议,还需着力打造全面、科学的传播阵地。比如媒体在报道人工智能时,应更加丰富多元,不仅要展现AI的优势与成就,更要如实呈现其存在的不足之处。只有这样,大众才能全面、客观地认识AI。

而对用户而言,徐爽则建议,应理性看待“AI算命”的结果:“可以此为为契机,开始自我觉察和反思,也可以不断自我成长,突破现状,朝着更健康的生活前进。不要轻信‘AI算命’及其化解方式而忽略了主观努力。”

而对于AI的使用,西南政法大学教授程德安表示,未来发展需在提升技术指标的同时,建立严格的伦理审查机制(如动态知情同意系统)和跨学科验证流程等。在他看来,AI生成的内容只是概率预测,并非事实,应对生活无常,终究要靠人类自身的判断力。 本报记者 陶然



路面已铺好, 杏贾路围挡能拆吗?

回复:工程尚未完工,暂无开放通行计划

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤)“启福大道高铁桥施工断行,绿地城11区西边杏贾路上的围挡迟迟不拆,我们开车出行经常绕行环翠路、西三环,每天多跑好几公里的路。”近日,亚里星河郡业主刘先生向郑州日报“市民热线”反映,启福大道西段新建小区陆续交房,希望杏贾路早日拆除围挡,为大家的通行提供便利。

居民:路面铺好了,何时拆掉围挡?

杏贾路(长江路—永和路)道路工程位于二七区侯寨乡辖区内,规划红线宽30米,道路全长约1480米,建设内容包括:道路、雨水、污水、照明、交通、绿化,由河南远征建设工程有限公司施工,工程期限自2021年3月开始。

4月22日,记者沿启福大道向西南行至杏贾路施工区域,两路交叉口东北侧约200米长的启福大道路面被数十辆汽车占据,西南区域的高铁桥下路面仍处于围挡封闭当中,机动车辆至此不能前行至南四环上。

杏贾路(长江路—永和路)道路工程被启福大道一分为二,启福大道至永和路段围挡内约600米路面已铺设沥青,并已打开部分围挡供体积较小的车辆和行人通行,启福大道至长江路段数百米的道路仍处于封闭当中,内部未见施工迹象。

启福大道是连接西三环至南四环的重要通道,启福大道与杏贾路交叉口周边有绿地城11区、亚里星河郡等多个居民小区,近两年两路交叉口区域的路面长时间处于封闭状态,期盼两路加快施工及督促早日拆除围挡的声音不时出现。

施工方:车辆乱停乱放,影响后续施工

2024年11月上旬,郑州市城乡建设局在回复网友咨询时称“杏贾路(启福大道—永和路)段目前已完成雨污水管网及道路结构层施工,正在进行人行道施工,计划于2024年12月底完成施工任务,并拆除围挡开放通行”。

昨日11时许,记者就施工进度问题联系施工方河南远征建设工程有限公司,项目负责人表示启福大道至永和路段的杏贾路路面施工已于2024年年底完成,启福大道至长江路段的杏贾路施工受土地性质变更等因素影响,目前仍在等待问题解决恢复施工。

对于杏贾路新修道路何时拆除围挡的问题,该负责人表示新修路面出现了乱停车现象,还有人乱倒垃圾,目前施工还没有完全结束,近期未计划拆除围挡开放通行。

“修路是为了给周边居民提供方便,现在这个目的达不到,一拆围挡就可能有车辆乱停乱放,绿化养护车都进不去。”他表示,车辆乱停乱放占据了大量路面空间,不但对周边小区业主的通行造成了阻碍,也给公司后续需要开展的绿化和路灯工程造成影响。

老人街头晕倒 交警热心救助

本报讯(记者 汪永森)“交警同志,非常感谢你们的帮助,要不是你们及时救助,我老父亲可能命都没了!”4月22日10时,市民郭先生将一面印有“人民警察为人民,危难之时暖人心”字样的锦旗送到郑州交警三支队,感谢夜巡大队民警楚金钊在处理事故中将其父亲及时送医抢救。

4月10日凌晨,楚金钊接到指挥中心下发的事故警情“郑密路发生一起事故,导致老人当场昏迷”。楚金钊随即以最快的速度到达事故现场,并快速联系120为受伤老人争取到宝贵的抢救时间。

事故中昏迷的老人就是郭先生的父亲,老人因抢救及时已脱离生命危险。郭先生为感谢郑州交警的帮助,在父亲身体状态平稳后,第一时间来到交警三支队为施救民警送上锦旗。

听到老人身体状态转好,楚金钊也替郭先生一家感到欣慰。他表示,服务群众是自己的职责所在,事故发生后第一时间抢救生命,是每一位交警的工作要求。

楚金钊提醒郭先生及家人,每一起事故的发生都是一次警示教育,在今后的生活中一定要照顾好家人,日常出行一定要做好安全提醒,保障自身及家人的出行安全,避免交通事故发生。

郑好办APP 城建档案 服务专区优化更新

本报讯(记者 杨柳)记者从郑好办获悉,近日,郑州市大数据中心联合市不动产登记中心对郑好办APP城建档案服务专区进行了优化更新工作。

据悉,郑好办APP城建档案服务专区自上线以来,一直致力于为市民提供全面、便捷的城建档案相关服务。其服务内容涵盖建设工程档案和规划档案目录查询、档案验收事项咨询预约、建设工程档案验收流程事项告知以及基于GIS的规划许可地图查询等多个方面。此次优化更新,聚焦于建设工程档案和规划档案目录以及GIS规划许可地图查询功能。

经过精心优化,更新后的档案目录查询及地图查询功能有了显著提升。如今,市民通过该专区可查询到新中国成立成立以来至2024年的城建档案数据信息,数据条数多达43752条。这一举措极大地丰富了档案查询的时间跨度和数据量,为市民和相关部门提供了更全面、更准确的信息支持。

覆盖21个站点

地铁3号线寄存柜上线

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆)为进一步满足市民乘客出行需求,持续拓展服务民生的内涵和外延,近日,郑州地铁3号线正式上线行李寄存柜,助力市民乘客轻装简行、便利生活。

本次行李寄存柜上线覆盖3号线王砦站、兴隆路站、同乐站、南阳新村站、海滩寺站、大石桥站、人民公园站、二七广场站、东大街站、郑州文庙站、博览中心站、凤凰台站、东十里铺站、通泰路站、西周站、东周站、省骨科医院站、圃田西站、营岗站、滨河新城站、司赵站21个站点。

3号线行李寄存柜刚上线,就引来众多乘客使用体验。“有了行李寄存柜,以后二七广场逛街就不用拎着包了。”一位正在使用行李寄存柜的乘客说。行李寄存柜具有多种规格的存储空间,小到文件袋,大到行李箱,都可以轻松寄存。市民乘客可以享受一键寄存、一键取物、物联智能、实时监控以及24小时客服服务。

据介绍,地铁3号线将持续关注市民乘客的出行需求,进一步引进个性化的服务设施,探索多样化的服务举措,不断地为地铁运营提升温度、增添色彩。

大自然该有的样子

把保护环境
写进我们的DNA

2022年全国公益广告大赛获奖作品

