

国家粮食和物资储备局发布数据

# 2024年度全国秋粮收购达3.45亿吨

新华社北京5月12日电(记者 古一平)国家粮食和物资储备局12日发布数据显示,截至2025年4月底,2024年度秋粮旺季收购圆满收官,累计收购秋粮3.45亿吨,为近年来较高水平。

粳稻4500万吨、玉米2.27亿吨、大豆1300万吨。

秋粮上市后,国家有关部门统筹市场化收购和政策性收储,加强市场监测分析,强化预期引导,多措并举畅通农民售粮渠道,秋粮收购市场活跃、进度较快、价格回升向好。

当前我国新季夏粮上市在即。国家粮食和物资储备局粮食储备司长罗守全表示:“国家粮食和物资储备局将会同有关部门持续加大工作力度,一手抓市场化收购,充分激发市场活力;一手抓政策性收储,稳市场预期,推动粮食价格保持在合理水平。”

我国秋粮收购主要包括中晚稻、玉米和大豆,旺季收购期从当年的9月中下旬开始到来年的4月底结束。秋粮收购占全年粮食收购量的四分之三左右,品种多、范围广、数量大,是全年粮食收购工作的重中之重。

## “挖掘机指数”显示 4月全国基建项目平稳推进

新华社北京5月12日电(记者 周圆)记者12日从三一重工获悉,三一重工基于树根互联工业互联网平台打造的“挖掘机指数”显示,4月份全国工程机械各项指数总体波动不大,全国基建项目平稳推进。

数据显示,4月份,全国工程机械开工率为49.53%,较上月略有下滑,降幅为0.81%,可统计样本总工作时长较上月增长0.22%。东北地区开工率为61.13%,较上月环比增长13.08%,开工率和环比增幅均位居各地区榜首。全国有15个省份综合开工率环比增长,其中黑龙江、青海、吉林、西藏、内蒙古、新疆的综合开工率环比增幅超过10%。

此外,4月份,路面设备开工率为28.11%,环比增长7.2%,环比增幅居各类设备首位,表示道路基建火热;在港口设备中,西部地区开工率为43.04%,环比增长1.34%,反映出西部地区在国际贸易中的地位逐渐提升。

## 全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破1000万份

新华社北京5月12日电(记者 谢希瑶 王雨萧)记者12日从商务部获悉,自2024年汽车以旧换新政策实施以来,累计补贴申请量已突破1000万份。

数据表明,截至5月11日,2025年汽车以旧换新补贴申请量达322.5万份,其中汽车报废更新103.5万份,置换更新219万份。汽车以旧换新政策有效促进消费增长、绿色转型和资源循环。

具体来看,汽车消费持续回升。1至4月,国内乘用车零售量691.8万辆,同比增长9%。据商务大数据监测,4月份重点监测零售企业汽车类销售额同比增长1.9%。

绿色智能消费新品备受青睐。2025年以来,汽车以旧换新中,新能源汽车占比超53%。1至4月,新能源乘用车累计零售334.2万辆,同比增长37%,市场渗透率达48.4%,比2024年全年提升0.8个百分点。

## 我国实现1.36公里外毫米级高分辨成像技术

新华社合肥5月12日电(记者 戴威)记者12日从中国科学院西安光学精密机械研究所等国内外科研机构,首次提出并实验验证了主动光学强度干涉技术合成孔径技术,实现了对1.36公里外毫米级目标的高分辨率成像。实验系统的成像分辨率较干涉仪中的单台望远镜提升约14倍。相关成果日前发表于国际权威学术期刊《物理评论快报》。

传统成像技术的分辨率受到单个孔径衍射极限的制约。为突破这一极限,研究人员致力于发展各类合成孔径成像技术。例如,事件视界望远镜构建了一个地球尺度的合成孔径。但由于大气湍流引起的相位不稳定性,事件视界望远镜所采用的基于振幅干涉的合成孔径技术很难直接应用于光学波段。早在20世纪50年代,科学家提出强度干涉成像技术,其应用于光学长基线合成孔径成像具有独特优势,但当前该技术仍局限于恒星成像等被动成像应用。

为实现远距离非自发光目标的高分辨率成像,并抵抗大气湍流,结合主动照明的强度干涉技术成为最佳的候选方案。然而,由于缺乏有效的远距离热光照明方案和鲁棒的图像重建算法,强度干涉技术应用于主动合成孔径成像领域仍具挑战性。

针对上述难题,研究团队提出主动光学强度干涉技术,开发一种多激光发射器阵列系统,通过大气湍流的自然调制,巧妙合成多个相位独立的激光束以实现远距离热光照明。

在1.36公里城市大气链路外场实验中,研究团队使用8个相互独立的激光发射器构建发射阵列照射目标,相邻发射器间距为0.15米,大于大气湍流的典型外尺度,以确保每束激光在经过大气传播后具有独立且随机的相位变化。同时,构建接收系统由两台可移动的望远镜组成0.07至0.87米的干涉基线,结合高灵敏度的单光子探测器以测量目标反射光场的强度关联信息。研究团队还开发了鲁棒的图像恢复算法,最终成功重建出具有毫米级分辨率的目标图像。

研究人员介绍,该工作为远距离、高精度的遥感成像和日益重要的空间碎片探测等应用场景开辟了新的可能性。

## 长江干线上中下游航行规则实现统一

新华社武汉5月12日电(记者 李思远)据交通运输部长江海事局消息,为破解长期存在的长江航线分段管理难题,新编制的《长江干线安徽至四川段船舶航行规则》12日12时起正式实施。新规则与现行的《长江江苏段船舶定线制规定》无缝衔接,历史性地实现了长江干线上中下游航行规则的统一。

20世纪90年代起,长江干线先后分段实施了船舶定线制、分道航行规则的航路改革。随着近年来长江干线通航环境持续改善,航运管理智慧化水平显著提升,长途运输占比明显提高,原有航行规则已不能完全适应长江航运发展现状。

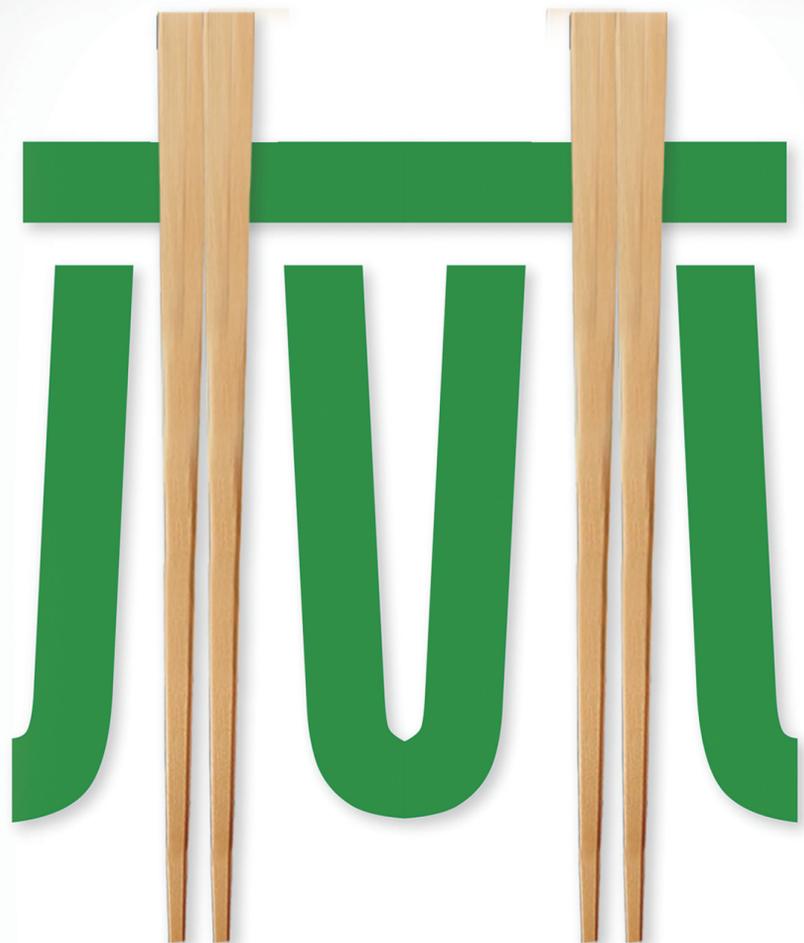
作为长江干线首部船舶航行通用规则,《长江干线安徽至四川段船舶航行规则》以“分道通航、减少航路交叉、大小船舶分流”为核心原则,通过整合优化上中下游7部航行规则,统一了航路设置标准与船舶航行规则,科学调整分道通航比例,合理设置推荐航路、单向通航制水域及横驶区,并将通航分道、推荐航路、横驶区、单向通航制水域等统一编制目录,规范表述。

长江海事局副局长左中君说,新规则实施后,将有效减少船舶交叉会遇频率,降低航行能耗与时间成本,预计每年将为航行于长江安徽至四川段的超150万艘次船舶节省燃油约25万吨,有效提高客货运输周转效率,进一步释放长江航运发展活力。



水乡古镇 打造时尚样本

5月12日,游客游览濮院时尚古镇。近期,浙江省桐乡市濮院时尚古镇开启以“织造无界”为主题的2025濮院时装周,汇聚时尚大秀、专业论坛、时尚嘉年华、时尚生活场景展示体验以及订货交易会等,以“古镇+产业+时尚”的独特模式,展现水乡古镇独特韵味,打造针织时尚样本。 新华社记者 徐昱 摄



### 保护森林，向一次性筷子说不