

【看见郑州】——2025“首季奋进路”系列报道

走进企业看发展

“牟小莓”：振兴路上“甜蜜果”

本报记者 卢文军 文/图



小小草莓成了乡村振兴路上的“甜蜜果”

在乡村振兴的时代画卷上，中牟草莓从零星种植到规模经营，从单一品种到多元发展，产业规模不断扩大、品牌影响力持续提升，以蓬勃之势书写着农业增效、农民增收的精彩篇章。

政策引领，构建全产业链格局

曾经，中牟的草莓种植以分散的农户个体经营为主，缺乏科学规划，种植技术参差不齐，销售渠道也极为有限。草莓的产量和收入很大程度上取决于天气和市场行情。

为改变这一现状，中牟出台了一系列土地流转优惠政策，鼓励农户将土地集中流转，实现规模化种植。通过政策引导，2000余亩分散的草莓田整合起来，形成了规模化的种植基地。

这不仅便于统一管理，还降低了种植成本，提高了生产效率。作为中牟新区农业产业化市级龙头企业，郑州动康食品工程有限公司在当地草莓产业发展中发挥着重要作用。该公司负责人闫书杰感慨地说：“规模化种植降低了成本，还能统一安排农事活动，效率比之前高太多了。”

同时，为延伸草莓产业链，提升产品附加值，中牟积极发挥政策优势，协调各方资源，为产业发展搭建平台。在政策支持下，建成了现代化的加工厂，配备了鲜果冷库、无菌灌装线等先进设施，实现了从“采摘—分拣—加工—仓储—运输”的全链条贯通。

过去，农户们只能售卖鲜果，一旦遇上销售旺季，草莓价格便会大幅下跌，收入锐减。如今，草莓被加工成果汁、果酱、冻干零食等多种产品，附加值提升了3倍

以上。姚家镇闫家村的王二勇笑着说：“以前草莓多了卖不出去，只能看着烂掉，心疼得不行。现在好了，公司把草莓加工成各种产品，我们的收入也跟着涨了。”

资金扶持，夯实产业发展根基

在产业发展过程中，资金是关键因素。中牟加大对草莓产业的项目资金投入，其中，在姚家镇投入800万元建设育苗基地，从源头上保障了草莓种苗的品质。

优质的种苗是草莓高产、稳产的基础。该育苗基地采用先进的育苗技术，严格筛选种苗，确保为农户提供健康、优质的草莓苗。使用这些优质种苗，农户们种植的草莓产量和品质得到了显著提升。姚家镇小胡村的种植户李小姐说：“以前

用的种苗不好，亩产低，烂果多。现在用了育苗基地的苗，不仅提高了亩产量，烂果率也低了，每斤收购价还提高了2块钱。”

科技赋能，推动产业品质升级

为提高草莓种植的科技含量，中牟积极组织各类培训活动，邀请专家深入田间地头，为农户讲解疏花疏果、冷链保鲜、病虫害防治等技术。每年举办10余次田间课堂，累计培训3000余人次。通过培训，农户们逐渐摒弃了传统的“靠经验”种植方式，转而采用科学的种植管理方法。

越来越多的农户开始使用防虫网、熊蜂授粉等绿色技术，既保证了草莓的品质

安全，又提高了优品率。如今，中牟草莓的优品率从过去的60%提升至85%，为品牌建设奠定了坚实基础。

品牌打造，拓展产业市场空间

在提升产品品质的同时，中牟积极推动“三品一标”建设，助力当地草莓产业打造品牌。通过成功申报“中牟草莓”标志使用权，建立了从产地到品牌的全溯源体系，让消费者能够清晰了解草莓的种植、加工、运输等全过程信息，增强了消费者对中牟草莓的信任度。

为拓宽销售渠道，组织当地草莓企业和农户参加全国草莓大会等大型展会。随着品牌知名度的不断提升，中牟草莓的市场份额逐步扩大。

利益联结，共绘乡村振兴新篇

在推动“牟小莓”产业发展过程中，中牟注重建立完善的利益联结机制，让农户充分分享到产业发展带来的红利。通过“公司+农户”订单农业模式，企业与2000余户农户签订保价收购协议，确保农户的销售渠道稳定。同时，企业为农户提供种植技术指导，帮助农户提高产量和品质。

在企业发展的带动下，当地农户不仅可以通过种植草莓获得收入，还能在企业的加工厂和种植基地务工，实现家门口就业。这种“种植有指导、销售有保障、就业有岗位”的模式，让2000余户农户年均增收2.6万元。

在政策引导和资金扶持下，中牟草莓产业成为带动当地经济发展、农民增收致富的支柱产业。中牟新区农业农村局相关负责人表示，未来，将以科技育种为“芯”、品质提升为“核”，延伸草莓深加工链条、深化农文旅融合，把小草莓做成增收致富的大产业，让中牟草莓飘香更远、品牌更响。

市领导到分包开发区区县(市)调研督导二季度经济运行等工作

本报讯(记者 李娜 张昕)为深入贯彻中央政治局会议精神，全面落实省委、省政府部署要求，推动全市一季度经济运行分析会议各项安排落地落实，连日来，市领导分别到联系的开发区、区县(市)调研督导二季度经济运行、重点项目建设、安全生产等工作，推动各开发区、区县(市)知重负重、知责担责、知难克难，全力推动经济社会发展各项工作，确保实现“双过半”，为发展大局作出更大贡献。

田海涛、黄卿、路云、陈明、陈宏伟、王树文、虎强、李党生先后深入分包重点企业、重点项目生产建设现场，实地了解企业经营中遇到的困难、项目建设中存在的问题，与属地有关负责同志现场分析研判、协调解决问题，并主持召开座谈会，部署推进各项重点工作。

调研督导中，市领导强调，要深入贯彻习近平总书记关于河南及郑州工作的重要论述，聚焦“四高四争先”，全面深化“三标”活动，围绕既定目标任务，大干实干、奋战苦战，接二连三、克难攻坚，确保各项工作落地落实、见行见效，为郑州扛稳“挑大梁、走在前”政治责任多作贡献。要抢抓发展机遇，抓好项目储备和政策性资金申报，加大落实“两新”政策，释放消费活力，大力培育消费新场景，增添发展后劲动能。要加快推进重点项目建设，精准把控关键环节，加强统筹协调联动，形成全链条、全流程监管闭环，以周保月、以月保季，确保省、市重点项目早交付、早投用，为经济发展和民生福祉改善提供有力支撑。要持续优化营商环境，深化“万人助万企”，大力支持企业开展科技创新活动，强化惠企政策落地监督，帮助企业不断提高市场竞争力、提升经济效益。要时刻绷紧安全生产这根弦，压实政府部门安全监管责任和企业安全生产主体责任，深入排查化解各类风险隐患，切实守护人民群众生命财产安全。

公积金贷款利率下调 这里有最新政策解读

本报讯(记者 孙雪莹)郑州公积金贷款利率下调需要个人申请办理吗?自己的公积金住房贷款什么时候执行新利率?此前,郑州住房公积金管理中心根据中国人民银行发布的《关于下调个人住房公积金贷款利率的通知》,宣布自5月8日起下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点。为回应社会关切,让群众详细了解利率下调的利好政策及办理流程,记者联系郑州住房公积金管理中心对相关问题进行解答。

执行新利率是否需要个人申请?

住房公积金贷款利率下调无须个人申请,系统会按《通知》自动调整贷款利率。市民可通过“郑好办”APP、“公积金”APP、“公积金”小程序查询还款明细,核实利率执行结果。新利率具体内容为:贷款年限5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.1%和2.6%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.525%和3.075%。

执行新利率的时间如何确定?

新贷款利率是按照贷款是否已经发放确认的。对于2025年5月8日之前已发放的贷款,其利率在当年内不作调整,自2026年1月1日起按新利率执行。对于2025年5月8日(含)之后发放的贷款,按新利率执行。

组合贷的利率也会下调吗?

组合贷的问题也是购房者关心的。记者了解到,组合贷款中的商业贷款和公积金贷款利率是分别确定的。从5月8日开始的购房,若为首套房,5年期以上公积金贷款利率则为2.6%。

利率下调后能省多少钱?

公积金贷款利率下调,可进一步降低房贷成本。根据相关测算,对于首套房100万元贷款本金,30年期、等额本息公积金贷款,公积金利率政策下调前月供为4136元,下调后约4003元,可减少约133元,还款总额减少约5万元。

中部地区防灾减灾科技大会在郑举行

本报讯(记者 刘盼盼 魏莹)5月12日-13日,2025第二届中部地区防灾减灾科学技术大会在郑州举行,专家学者、科技人员和行业精英齐聚,共同探讨防灾减灾与应急管理的最新科研成果、技术发展趋势和应对策略。

据了解,本次大会由中国职业安全健康协会、中国安全生产协会、公共安全科学技术学会、全国应急管理与管理本科专业高校联盟等指导,河南省安全生产和职业健康协会主办。大会以“智慧赋能、新质发展”为主题,聚焦灾害预防、智慧应急、公共安全、防灾减灾等议题,旨在搭建政、产、学、研、用交流与合作平台,提高社会公众和生产经营单位防灾减灾、应急处置意识与能力,推动安全与应急学科建设与发展,助推应急管理体系和能力现代化。

大会及分会场共邀请国内60余位防灾减灾、应急管理、安全生产领域的专家学者作学术报告。来自省内外相关政府部门、高等院校、科研院所、社会团体的负责人、科技人员,以及企业界代表等参加会议。

共同构建国际性综合交通枢纽集群

(上接一版)《倡议》中六市达成“中部枢纽、六市联动,交通先行、协同发展”合作共识,将秉持“统筹谋划、深度对接、资源共享、优势互补”工作原则,全力肩负起“在更高起点上扎实推动中部地区崛起”的历史重任。

根据《倡议》,六市拟统筹推进中部地区“三纵四横”高铁网建设,加速沿江、京九、呼南等干线铁路建设;在航空领域,六市将共同争取国际航空政策,推动武汉天河机场与郑州新郑机场形成“双枢纽”,协同花湖机场打造国际货运新门户;水运方面,协同推动三峡水运新通道等项目规划建设。

《倡议》提出,增强市场联动,培育交通运输新动能。大力推进旅客联程运输和货物多式联运,联合开展综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”试点,深入推进长江航运信息资源整合工作;实施基础设施数字化转型,拓展低空经济场景应用,推动跨区域文旅融合发展。

在郑州赏古都新貌,临大原晋祠古韵,去武汉逛东湖,去长沙吃美食,到南昌游滕王阁,赴合肥探科技走廊,节假日期间,六市市民最爱相互串门……《倡议》提出治理联动,打造行业管理新矩阵。探索规范交通新业态发展,推进新老业态深度融合;加强六市交通执法协作,提高跨区域应急救援协同处置能力;联动践行低碳理念,打造绿色低碳交通中轴样板。

据介绍,如今,中部地区六市交通运输协同发展站在了新的起点,六市将紧紧围绕服务国家发展大局,同心同向、群策群力,发挥交通运输在经济社会发展中的基础性、先导性、战略性和服务性作用,携手构建高效畅通的现代化综合交通体系,共同谋划打造中部地区国际性综合交通枢纽集群。

【风物郑州】——见山见水见城郭 系列报道

黄河：河山总在我梦萦

(上接一版)5000年前,以双槐树为中心的部落集群,众星拱月,把河洛古国的玉都气象挥洒万千。

到了4100年前,生活在郑州的夏部落以首领大禹公而忘私的高尚品德赢得父位子传的世袭统治,开启了王国时代……

尽管这一进程中,其他地区也有过灿烂文明,但是这些文明大多中断了,只有在黄河畔、郑州为中心的中原地区文明生生不息。因此,人们在郑州形成的从来没有中断并后来“一统天下”的文明,以郑州所在的“天地之中”地域冠名,称为“中华文明”。

这里,河洛文化、商都文化、农耕文化、根亲文化等多元文化兼容并蓄;这里,古战场、古石窟、古建筑星罗棋布;这里,奇险壮美的黄河自然景观与源远流长的黄河文化融为一体,大河风光与人文景观交相辉映。

这里,第一个陶鼎、第一个陶塑蚕蛹、第一个陶塑人面像、第一缕丝绸、第一尊原始青瓷、第一幅北斗九星图、第一片金箔纹饰、第一组九鼎八簋、第一座版筑城池……众多的“第一”,是炎黄子孙文化自信的底气来源。

临黄河而知中国,临河洛而知华夏。正如历史文学学者阎纯德曾感慨的,如果说黄河是中华文明的母亲河,那郑州就是黄河母亲的长子,以“华北轴,百川口,悬河头,万古流”的重要区位成为黄河流域当之无愧的黄河之都。

其景煌煌 万里写入胸怀间

160公里,是你在郑州流经的长度。于是,便有了独属于这里的160公里两岸风光,有了160公里的绵延故事……风光之变,是人与自然和谐相处的具象表达;风光之美,是母亲河与郑州人的“双向奔赴”。

潜昆仑、出积石,登龙门、凌砥柱,你一路奔腾,终于在郑州巩义境内“逾洛沟而扬波”。如果说此时的黄河有着冲向平原的舒缓与博大,黄河巩义段的34公里的河道,则是郑州境内最早领略到“一条大河波浪宽”壮美风貌的首选之地。

公元1033年,北宋政治家、文学家欧阳修第一次在巩义见到奔腾不息的黄河,心潮澎湃之际,写下一首《巩县初见黄河》。那时的黄河巩义段,还不时有“河怒惊民”的水患。

如今的巩义黄河段,河边亭台楼阁处处有景,岸边滨河绿道整洁如新;水鸟游鱼翔集嬉戏,人们骑行漫步,格外悠闲舒适。黄河沿岸的巩义,不仅是诗圣故里,还有孕育灿烂河洛文化的河洛汇流处,有让人感受“黄河之水天上来”的天河龙湾……

荥阳的广武镇桃花峪,是中国三大阶梯地势中二、三级的交接点,山地与平原在此分野,黄河从这里摆脱最后一处山地的束缚进入平原,桃花峪由此被确定为黄河中下游分界点。

黄河对荥阳似乎更为偏爱一些。郑州黄河核心资源集中在“三大河湾”,荥阳所在的河湾面积最大,资源密度最高,生态资源与文化遗产资源兼备。这里,连续黄河景观岸线40公里,自然地理交错,黄河景观“可望、可亲、可读”——山岭之上望黄河,有中下游分界线、秦王寨遗址、广武山岭、古柏渡处、吕布点将台;河滩之滨亲黄河,有万亩鱼塘、玉门古渡、滨河景观路;文史之处读黄河,有汉霸二王城、鸿沟、南水北调穿黄处。

而黄河给予荥阳的馈赠,不仅在于风景,还有“成果”:荥阳沿黄乡镇自然物产丰富,河阴石榴、广武大葱、郑州黄河鲤鱼等是国家地理标志保护产品。

择一个傍晚,站在惠济区的邙山山顶上可以清晰地看到,自西向东两河间隔不超过500米的三座黄河桥梁(京广铁路桥、京广铁路桥、郑焦城际铁路桥)依次排列在滔滔黄河水上,成为一道流动的壮丽景观,更是三道凝固的、波澜起伏的黄河铁路桥梁发展史和郑州城市发展史。71.4公里长的黄河标准化堤防郑州段,在惠济区就有27公里,占据了郑州主城区临黄河区域的绝大部分。

在金水区兴达路街道马渡村口,一匹5.7米高的金色泥马雕塑傲然挺立。这匹马,和这个村子,都是有故事的:历史上这

里曾经是黄河的古渡口,是连接古都汴梁、洛阳和沟通黄河南北的重要货运码头,昔日车船云集、商贸如潮。南宋爱国诗人辛弃疾的《南渡录》中记载,南宋开国皇帝赵构在北宋末年曾被金兵追杀,骑泥马渡黄河,马渡由此而得名。

黄河虽然在金水区“急匆匆”穿越6.9公里而过,但却留下了千年黄河防汛难题答卷:马渡险工。马渡险工始建于1722年,工程全长3864米,现有坝、垛、护岸100道。而今,金水区启动了以马渡村为起步区的连片发展计划,将15平方公里沿黄河区域打造成具有鲜明“金招牌”的生态文化休闲片区。或许,千帆过尽方懂得,泥马的嘶鸣是在诉说马渡不平凡的昨天和充满希望的明天。

站在被誉为“黄河第一跨”的中牟段官渡黄河大桥之畔,雄浑壮丽的大河风光一览无余。官渡黄河大桥的南起点,位于中牟县万滩镇。这里,也正是“官渡之战”的古战场。千年前,中牟曾是春秋战国时期赵国都城;千年后,这座城又身处郑汴一体化的核心区域和战略支点。

如今,放眼望去,近岸的河面上,有燕鸥的身影飞翔;草丛里,美丽的戴胜闲庭信步,随意啄食;耳畔,时而传来喜鹊的几句闲语,时而灌入麻雀嘈杂的唠叨……这里是,鸟不惊飞的“天堂”。

“榆柳荫后檐,桃李罗堂前。”“屋上春鸠鸣,村边杏花白。”如今,陶渊明、王维诗中描绘的意境,在郑州已成现实。

其愿昭昭 我引黄河心 upstream

黄河之水自天倾泻,九曲万里携沙入海。

我们的母亲河啊,诗仙泼墨“奔流到海不复回”叹时光浩渺,之涣挥毫“更上一层楼”铸造起飞碑。冰塞川、绕黑山,征人羁客的剑影与月光在浪淘风簸中淬炼千年。而今,黄河又有了新的使命,也正吟诵着新时代的“黄河大合唱”。

1952年10月,毛泽东主席在郑州邙山视察黄河时发出“要把黄河的事情办好”的伟大号召。

2019年9月18日,习近平总书记在郑

首笔“郑科贷”落地

(上接一版)其中,单一企业纳入“郑科贷”业务贷款余额上限为2000万元,利率不得超过上一年度全省普惠小微企业贷款加权平均利率,年担保费率不超过1%,贷款期限最长24个月。

据介绍,“郑科贷”针对科技型中小企业高投入、成长快、轻资产、少抵押特点,大大降低了企业融资成本。融合发展后首笔“郑科贷”的成功落地,是郑州市构建“科技—产业—金融”良性循环的重要实践。

蜜雪冰城年内开设巴西首家门店

(上接一版)接下来还将在巴西启动供应链工厂的建设。预计伴随后续巴西工厂的落地建成,一杯现制饮品,将直接在当地实现本地化产销闭环。

城全球门店规模居于行业第一,全球总门店数超过4.6万家。背靠规模庞大且深度覆盖的门店网络,蜜雪冰城搭建了覆盖全球6大洲、38个国家的采购网络,持续开拓“买全球”“卖全球”的双向流通全球贸易版图。

从咖啡豆“引进来”,到品牌以及供应链“走出去”,未来,伴随蜜雪冰城门店、供应链工厂在巴西逐步落地,大洋彼岸的消费者将越来越多享受到这份来自东方的“甜蜜”。