

财经观察

郑州南站今年全面开工 郑州铁路枢纽建设再升级

本报记者 张倩

“四主多辅” 客站枢纽布局渐成

作为国际性综合交通枢纽城市，强大的交通优势和枢纽功能一直是郑州的独特禀赋。

郑州，凭借其得天独厚的区位优势，迅速崛起为全国重要的综合交通枢纽和新兴工业城市。

如今，在国家综合立体交通网中，郑州作为“京津冀—粤港澳主轴”和“大陆桥走廊”上的关键节点，以及河南“一核四带”综合交通运输体系的核心枢纽城市，正全力推动交通区位优势向枢纽经济优势的转变。

在郑州铁路枢纽总布局示意图中，共谋划了“四主多辅”客站布局，其中，郑州东站和郑州航空港站已经完工投用，郑州站需根据后期规划进行升级，郑州南站在现有小李庄货运火车站原址上新建，新建郑州南站主要承担起原郑州站的普客功能，并以普通铁路为主、高铁城际为辅的铁路新枢纽。

从地理位置来看，新建的郑州南站位于郑州市管城区，地理位置十分优越，距离郑州站约13公里，距离郑州东站约12公里，距离郑州航空港站约25公里，处于铁路枢纽的黄金地带。这不仅对优化郑州铁路枢纽布局、提升综合运输能力具有重要意义，而且对于郑州主城区与航空港区的融合发展也是新的助力。

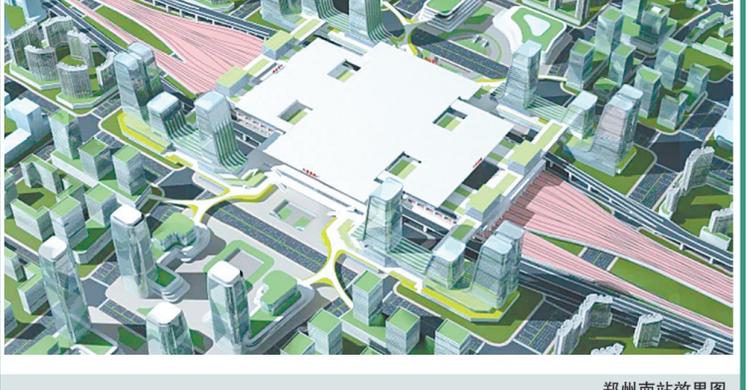
新建郑州南站(总规模为8台19线);新建陇海外绕线(从郑州站至郑州南站沿既有京广铁路增建三四线，并改建五里堡站);改建郑州站至五里堡客整所(郑州站将增设2台6线，并接建既有高架站房;五里堡客整所将改建为动车运用所)……新建郑州南站工程涵盖众多建设内容。

郑州南站建成后，将衔接8个方向的铁路干线，形成“站城一体化”综合枢纽中心，实现郑州铁路枢纽“四主多辅”战略布局，带动郑州南部核心区0.5平方公里站城一体开发，辐射建设周边30平方公里产业园区，为郑州发展注入新动力、新活力。

郑州被称为“火车拉来的城市”，关于“火车”的变迁与发展，时刻牵动着郑州人民的心弦。

近日，“郑州南站今年全面开工，郑州将再添一座火车站”“郑州主城区超级枢纽要来了”……关于郑州南站的新闻，成为人们关注的焦点。

郑州南站位于哪里?作为重大基础设施项目，它涵盖了哪些建设内容?最近工程进度如何?建成后对郑州铁路枢纽布局、升级有什么意义?一起来看!



郑州南站效果图

郑州南站全面建设脚步临近

大机检修基地、焊轨基地作为“郑州枢纽郑州南站及陇海外绕线工程”的关键一环，因影响整体枢纽布局推进，先期已启动建设。2024年12月3日，郑州南站大机生产楼顺利封顶，标志着郑州南站“两个基地”工程建设取得阶段性成果。目前，正在进行结构、消防、装修等施工作业。

2025年1月18日，河南省发改委印发2025年河南省重点建设项目，提到2025年郑州市新建郑州南站，配套建设京广铁路南阳寨站至郑州站三四线工程、陇海外绕线工程、大庄联络线工程。

2025年4月9日，《郑州市2025年国民经济和社会发展计划》2025年重大基础设施建设中指出：力争新建郑州南站及相关工程全线征迁工作启动，先开工程进入实质性建设阶段。

2025年4月27日，河南省政府明确将郑州南站列为2025年重点建设项目，配套工程纳入年度计划。

截至目前，郑州南站及相关工程可研、初设已批复。先开工程用地已批复，施工场地已交付完毕。全部用地已完成勘测。7个标段施工单位已进场，于2025年全面开工。

道路建设34条50.6公里，正在推进裕园路、富茂路等20条道路建设;生态廊道和公园绿化面积500万平方米，潮河、十七里河及水系连通等生态项目正在推进;学校已建成5所;医院建成1所;建成变电站2座……如今，郑州南站及枢纽产业园区围绕“一心两轴、多带互联”总体格局稳步前进，“站城融合”，一座全新的高铁枢纽客站将成为郑州市发展新的增长极。

市民期待 郑州南站开启美好新篇章

“郑州南站建成后，出门办事，将不再是急急忙忙，反而有了更多的从容和选择。”家住管城区南部片区的王先生特别期待郑州南站早日建成。

“很期待!郑州火车站也要升级改造，以后，整座城市的生活节奏也会随着出行效率的提升而转变，城市里的每一个角落都是活力四射。”大三学子周子豪说。

同时，为推行公积金“一证办”新模式，郑州住房公积金管理中心重塑了贷款业务新流程，大致分为三步：

1.申请人(含本人、配偶或房屋共有人)出具身份证，提前了解并填写《住房公积金贷款申请表》(可提前在“郑州住房公积金管理中心”官方网站下载填写或现场领取填写);同时，提前了解贷款办理流程。
2.公积金中心根据申请人授权，查询核验贷款申请信息，确认贷款方案，录入贷款信息。
3.申请人签订公积金借款合同，完成放款手续。

此外，该中心提醒：对于部分未实现房屋交易和不动产登记信息共享的县(市)、区，可继续使用对应的纸质材料申请办理公积金贷款。需注意的是，“一证办”适用范围不包含“商转公贷款”业务。

“就促进城市全面发展而言，郑州南站的建设将带动周边形成30平方公里的产业园区，吸引现代物流、商贸服务、高端制造等产业的集聚，形成新的经济增长极，推动郑州南部区域的产业升级和经济发展，为城市创造更多的就业机会和经济效益。”宋向清说，郑州南站的建设有利于促进“站城融合”发展，实现交通与城市的无缝衔接，推动站城一体化。通过建设高架车道、城市通道、城市客厅、地面道路等配套设施，实现铁路交通与城市交通的无缝衔接，方便旅客出行和换乘，提高了城市交通便利性和运行效率。同时，通过建设集商业、办公、酒店、住宅等多种功能于一体的综合服务功能区，形成一个充满活力的城市新区，提升城市的功能品质和综合承载能力。



本报讯(记者 孙雪莹)5月27日，记者从郑州住房公积金管理中心获悉，自2025年5月27日起，公积金贷款申请人签订商品房或存量房买卖合同后，只需提供身份证原件即可申请公积金贷款，原来办理公积金贷款需要提供的纸质申请材料可以不再提供，简称为公积金贷款“一证办”。

据了解，此次政策优化措施聚焦于群众需求，是全面推进数据赋能，让数据多跑路，做到“减证便民”之举，进一步方便缴存职工办理住房公积金个人住房贷款。

在“减材料”方面，商品房贷款纸质材料由8项减为1项，二手房贷款纸质材料由10项减为1项，两项业务办理时纸质材料均只需借款人、配偶及共有人持身份证原件。其他材料如婚姻状况、商品房买卖合同等信息，系统可直接采集核验;新建商品房的不动产预告登记证明，首付款发票的票号、日期、金额、用于还贷的银行卡号等，只需将电子证照或电子材料编号、卡号告知工作人员即可。真正实现“让数据多跑路”，推进“办事方式多元化、办事流程最优化、办事材料最简化、办事成本最小化”。此外，记者了解到，在提升服务效能的同时，相关风险防控措施同步升级，多项贷款审核要件由数字化审批代替人工审批，公民信息“可用不可见”，构建全流程安全防护体系，保障业务安全规范运行。

同时，为推行公积金“一证办”新模式，郑州住房公积金管理中心重塑了贷款业务新流程，大致分为三步：

1.申请人(含本人、配偶或房屋共有人)出具身份证，提前了解并填写《住房公积金贷款申请表》(可提前在“郑州住房公积金管理中心”官方网站下载填写或现场领取填写);同时，提前了解贷款办理流程。
2.公积金中心根据申请人授权，查询核验贷款申请信息，确认贷款方案，录入贷款信息。
3.申请人签订公积金借款合同，完成放款手续。

此外，该中心提醒：对于部分未实现房屋交易和不动产登记信息共享的县(市)、区，可继续使用对应的纸质材料申请办理公积金贷款。需注意的是，“一证办”适用范围不包含“商转公贷款”业务。

市民可拨打“0371-12329”客服热线(7×24小时服务)，或通过郑州市各政务服务中心公积金办事窗口、郑州住房公积金管理中心官方网站进行了解。

我省成功发行政府债券144.7561亿元

本报讯(记者 侯爱敏)昨日从省财政厅传出消息，5月27日，我省在上海成功发行政府债券144.7561亿元。

其中，新增一般债券39.2121亿元，主要用于省本级的农村综合改革、铁路建设和科教创新等建设项目;再融资专项债券0.42亿元，主要用于偿还2022年河南省社会事业专项债券(七期)的部分本金;新增专项债券105.124亿元(城乡发展58.03亿元、社会事业22.58亿元、棚户区改造24.514亿元)，主要投向市政和产业园区、交通基础设施、农林水利、生态环保、保障性安居工程等重点领域的一批含金量高、针对性强的222个项目。

从本批次发行债券期限利率看，5年期10.904亿元，发行利率1.61%;7年期47.9521亿元，发行利率1.67%;10年期6.844亿元，发行利率1.76%;15年期15.286亿元，发行利率2.04%;20年期2.39亿元，发行利率2.11%;30年期61.38亿元，发行利率2.11%。

河南省发布首批跨境电商产业带“源头工厂”名录

本报讯(记者 成燕 孙婷婷)5月26日，记者从省商务厅获悉，为进一步推动跨境电商赋能产业带，加快我省特色产业数字化出海，该厅根据前期征集情况，梳理形成首批138家跨境电商产业带“源头工厂”名录，郑州26家企业入选。

整体来看，首批河南省跨境电商产业带“源头工厂”覆盖的产业类别包括家具家居、机械制造、工程建材、电子信息、新材料、食品、生物健康、汽车摩托车配件、鞋靴、发制品、体育用品、文创玩具、美妆个护、冶金能源、包装制品、化学品、宠物产品。

此次入选的郑州企业有致欧家居科技股份有限公司、河南逸祥卫生科技有限公司、郑州名扬窗饰科技股份有限公司等26家。覆盖的产业类别有家具体家居、机械制造、工程建材、电子信息、新材料、食品、生物健康、汽车摩托车配件。这些产业类别集聚郑州优势，企业编入“源头工厂”名录，有助于产业带内企业商家携手“触电”出海，推动产品出海转向产业链出海。

下一步，省商务厅将持续征集、分批发布跨境电商产业带“源头工厂”名录，适时汇编成册，在相关经贸活动中广泛宣传推介。按照要求，各地商务部门将全面梳理、深入摸排本地特色产业带，不断充实跨境电商“源头工厂”数量、完善信息，及时报送。同时加强服务指导，支持“源头工厂”与电商平台和龙头企业、链主企业深化对接合作，促进跨境电商产业带做大做强。

强化重点领域监管执法 全力服务保障“三夏”生产

本报讯(记者 李爱琴)近日，省市场监管局印发《关于做好2025年“三夏”生产期间市场监管工作的通知》，强化重点领域监管执法，全力服务保障“三夏”生产。

聚焦粮食收购价格、计量等粮食购销领域扰乱市场秩序的违法行为，加强对粮食加工企业、个人收粮点、流动粮贩等粮食购销主体的监督检查，依法从严查处压级压价、价格欺诈、未按规定明码标价等违法违规行为。加强对“流动磅”“地磅”的监管执法，依法查处使用不合格计量器具、破坏计量器具准确度或利用信息技术手段作弊等违法行为。以化肥、农膜等农资为重点，加大对县乡批发市场、城乡接合部经销门店和电商平台农资产品的监管力度，依法从严查处农资产品违法违规行为。

密切关注农资产品和燃油市场价格变动情况，指导农资产品经营者、燃油销售公司等主体做好明码标价，严厉打击农资产品、燃油哄抬价格、囤积居奇、串通涨价、价格欺诈等价格违法行为。

省市场监管局提醒，广大群众发现粮食购销和农资市场秩序方面的问题线索，请拨打12315进行投诉举报。

以机制破解小微企业融资难

精准滴灌 打通金融服务“最后一公里”

本报记者 史治国 通讯员 房亮

“很感谢融资专班对我们的扶持和帮助，在公司急需资金扩建厂房的时候，他们带来‘及时雨’，特别是邮储银行荣阳市支行批复的1800万元贷款让项目能够如期施工，下一步，我们终于可以安心继续扩大生产了。”昨日，在郑州一正重工有限公司智能装配生产线及综合办公楼项目施工现场，该公司董事长田亚楠感慨道。

郑州一正重工有限公司是一家注册资金50万元，专业从事农业机械装备制造、设备开发及销售为一体的高新技术企业。该公司融资的成功只是荣阳开展小微企业融资暨“千企万户大走访”专项活动的缩影。

荣阳立足县域经济特色，聚焦小微企业融资需求，通过“靶向走访、特色产品、智慧服务、政银协同”四大抓手，全力破解融资堵点难点。截至目前，全市累计召开政

策宣讲会90余次，纳入申报清单企业16399户，进入推荐清单企业16169户，实现整体授信47.4亿元，放款42.83亿元，为辖内15828家企业解决了融资诉求，为荣阳先进制造业、现代农业、乡村振兴等重点领域注入金融活水。

针对小微企业普遍存在的抵押物不足、信用信息不完善等问题，荣阳市融资协调工作机制工作专班梳理各行授信政策，编制信用类贷款产品手册，借助各行系列产品，依托大数据和人工智能技术，构建智能风控模型，实现“无接触、纯信用、线上化”融资服务。针对到期客户还款困难的情况，融资专班组织各行开展“无还本续贷”和“延期”政策实施情况研讨会，要求各行放宽政策，为“融资难”客户提供政策支持。

记者了解到，郑州腾耀机械设备有限公司4月份一笔300万元信用贷款即

将到期。暂时无力到期全额还贷，希望贷款行能给予一段时间的宽限期。专班在走访时了解到该企业这一情况，在做了充分的市场调研后，认为可以通过“无还本续贷”或“延期”政策破解融资问题。确定方案后积极联系协调原贷款行农业银行，农业银行荣阳市支行在现场调查后为其办理了线下续贷业务，将还款日延长至2026年4月份，真正为客户解决了“融资难”的问题。

“融资+纾困”双管齐下，助力企业解决实际困难。

荣阳市工作专班创新工作思路，要求各行一把手积极参与走访，深入企业解决实际困难。除解决融资需求外，积极协助企业做好上下游企业融通，助力企业生产经营。

“由于上游客户结算不及时，销售渠道不畅等多重因素导致我公司出现短暂

资金困难。邮储银行荣阳市支行在了解情况之后，第一时间联合工作专班现场办公，仅3天时间我们就获得500万元专项资金支持。获得贷款资金支持后，公司已经在1月份开始了包括破碎机和压球机在内的3个项目研发，且已陆续申请专利证书。”郑州长城冶金设备有限公司总经理张文学说道。

自活动开展以来，荣阳专班精准确立摸排走访名单，组织辖内各层级专班全面摸排，剔除非正常经营的主体，筛选走访企业(含个体工商户)清单31826家。制定荣阳市“千企万户大走访”方案，对辖区内15个乡镇(办事处)开展拉网式、全覆盖大走访，各行业部门专班以挂图作战的形式分行业、分规模的形式，扎实开展“千企万户大走访”活动。将金融服务下沉延伸，打通“最后一公里”，真正为企业带来实惠，解决小微企业融资遇到的问题。

第四届河南郑州氢能与燃料电池汽车产业发展大会启幕

本报讯(记者 徐刚)5月27日，“2025第四届河南郑州氢能与燃料电池汽车产业发展大会暨第十三届郑州新能源汽车及光储充展览会”在郑州开幕。记者现场获悉，今年，郑州市目标推广燃料电池汽车600辆、累计建成加氢站80座。未来，郑州市将进一步整合资源、优化营商环境，为氢能与燃料电池汽车产业发展提供更多政策支持。

此次大会由郑州市工业与信息化局、郑州市发展与改革委员会、郑州市城市建设局等单位联合组织。会上，宇通集团燃料电池首席工程师张龙海发表了《郑州城市群燃料电池汽车示范应用进展和宇通实践》主题演讲。

27日~29日，2025第十三届郑州新能源汽车及光储充展览会在郑州国际会展中心

同期开展。作为氢燃料商用车领域的先行者，宇通集团旗下客车、卡车、环卫产品组成的“全系氢能战队”参展，全方位展示宇通在新能源汽车和氢能技术应用方面的成果。宇通本次参展车型覆盖“出行、物流、作业”三大应用场景。其中，太空科技感造型、红点奖强背书的宇通E6S 2.0微循环巴士靓丽吸睛，科技感十足的外观和细节满满的内部设计展现出舒适出行的优秀范本。宇通F10燃料

电池公交车具有零排放、长续航、加氢快等优点，加氢10分钟即可实现续航450千米，适合城郊公交、城市环线、高寒区域等城市公共出行场景。

据了解，郑州市作为牵头城市组建的燃料电池汽车示范应用城市群，于2021年12月获国家五部委正式批复，启动了示范应用工作。以此机遇积极推动产业发展，力争到2025年，燃料电池整车制造、核心材料、关

键零部件达到国内领先水平，形成合理的氢能布局和产业聚集，建立低成本的车用氢能供应体系。

3年来，郑州市作为牵头城市，积极推进多场景、多车型示范应用，加快布局建设加氢站等基础设施，围绕产业链大力开展招商引资。2024年，全市推广燃料电池汽车731辆，累计建成加氢站28座。示范工作前3年度，我市连续超额完成车辆推广任务，助推城市群任务完成率位居5个城市群第二位，宇通燃料电池汽车产销量连续3年位居行业第一。产业培育取得积极进展，初步形成了拥有整车、燃料电池、零部件、加氢装备等领域优势企业的产业链，汇聚了宇通、正星科技等一批行业领军企业。