

全国夏粮小麦收购量超1700万吨



6月14日,在山东省临沂市平邑县一粮食收储企业,传输线向仓库运送夏粮。全国夏粮小麦收购工作开局良好,截至6月13日已累计收购夏粮小麦超1700万吨,进展顺利。
新华社发



6月13日,在河北省邢台市南和区史召乡一家农民专业合作社,农民将秸秆码垛存放。“三夏”时节,各地抢抓农时收割小麦,田间地头一派丰收景象。
新华社发



6月11日,农机手驾驶联合收割机在山东省青岛市即墨区北安街道泥洼村收割小麦(无人机照片)。
新华社发



6月11日,山西省运城市万荣县裴庄镇黄河滩涂上,农户驾驶收割机收获小麦。
新华社发

记者手记

探寻战鹰腾飞的密码

新华社记者 宋晨

“飞机的设计权必须牢牢掌握在中国人自己手中!”中国航空工业集团有限公司沈阳飞机设计研究所首席专家王永庆见到记者,开门见山。

沈阳航空科技馆门前,前来参加中国航空工业集团“国企开放日”活动的人们凝望着这栋颇具年代感的建筑,仿佛打开了一卷中国航空史册。

作为新中国成立后组建的第一个飞机设计研究所,中国航空工业集团有限公司沈阳飞机设计研究所主要从事战斗机总体设计与研究工作,数十年间创造了中国航空工业发展史的多个第一。

“我们所有好几位抗美援朝的老英雄,他们说当时在战壕里被敌人飞机轰炸得抬不起头来的时候,多希望有一支强大的空军。”伴着王永庆的解读,记者仿佛回到了那个百废待兴的年代。

1956年,沈阳飞机设计研究所的前身,新中国第一个飞机设计机构沈阳飞机设计室成立,徐舜寿、黄志千、叶正大等一批年轻人主动请缨,组成我国最早的飞机设计师队伍。

书生意气,以身报国。记者小心翻看着泛黄的资料,工整的钢笔字间熔铸着老一辈航空人的情之深、行之笃。

人才齐聚,歼教1的研制工作也随之启动,其从设计草图到成功首飞仅耗时1年9个月,标志着中国航空工业正式迈入自主设计的新纪元。

“搞科研如同打仗,没有牺牲的精神,是难以取得胜利的,不搞个水落石出,决不罢休。”展览墙面上,歼8、歼8Ⅱ飞机总设计师顾诵芬院士的话语掷地有声。

1969年7月,歼8飞机实现首飞。但在随后的飞行试验中,飞机出现强烈振动。年近半百的顾诵芬不顾高速飞行对身体带来的影响和潜在的坠机风险,决定亲自乘坐歼教6飞机上天,直接跟在试验飞机后面观察振动情况。

经过三次蓝天之上的近距离观察,顾诵芬和团队最终找到了问题的症结所在,通过后期技术改进,成功解决了歼8跨音速飞行时的抖振问题。

前路险峻,唯有勇毅。在“坚决完成歼15飞机上舰任务”的条幅前,参观者们纷纷指着一个签名——“罗阳”。

舰载机,对于提升航母战斗力的意义不言而喻。然而启动舰载机项目的时候,国内技术尚是空白。罗阳一直奋战在研制现场、试验第一线,在看着自己亲手打造的战机于“辽宁舰”成功着舰后,这位歼15研制现场总指挥猝然离世,时年51岁。

“为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。”从白手起家研制歼教1飞机到高空高速歼击机歼8—1飞冲天,从歼15飞机以“刀尖上的舞蹈”从陆地走向海洋,到歼35A飞机在珠海划破长空……一代代航空人的接续奋斗,绘就“鹰击长空”的壮美画卷。

走出沈阳航空科技馆,王永庆在大槐树下饶有兴致地向记者介绍起近年来在“新”上的尝试:上线创新梦工厂,加速技术孵化与成果转化,各领域通用技术成熟度满足要求后,要按照应用场景将新技术上线到“技术超市”,并及时推送至设计一线,为装备研发提供更多“黑科技”。

“江山代有才人出,现在年轻人已经接过前辈接力棒,他们在用强大的知识功底和创新思维,为祖国研制更加先进的战斗机。”大国总师言谈间,恰有飞机轰鸣,呼啸而过。

新华社北京6月15日电

今年前五月全国铁路建设高效推进

完成固定资产投资2421亿元

新华社记者 樊曦 谢俊

夏日时节,成渝地区双城经济圈建设标志性工程——成渝中线高铁施工现场机械轰鸣,来自中铁十九局的建设者在各个工点穿梭忙碌,推进控制性工程跨安岳大道特大桥连续梁施工,确保大桥如期合龙。

成渝中线高铁正线全长292公里,建成通车后将成都、重庆两大城市间最顺直、最高效的直连通道。

今年以来,全国铁路建设优质高效推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,全国铁路完成固定资产投资2421亿元,同比增长5.9%,有效发挥了投资拉动作用,为经济社会发展注入新动能。

国铁集团发改部相关负责人表示,前五月,铁路部门统筹运用资源力量,加快推进铁路建设,强化现场施工管理,深入开展科研攻关,加强安全、质量、投资、环保

控制,重点项目建设稳步推进,为“十四五”规划圆满收官奠定坚实基础。

在甘肃陇南,由中铁十四局承建的天陇铁路控制性工程马街隧道进入掘进最后冲刺阶段。马街隧道全长超过12公里,属高应力软岩大变形隧道,最大埋深达1160米。在山东,由中铁二十一局承建的津潍高铁控制性工程——滨东黄河特大桥C段转体连续梁成功完成双侧双转体,成功跨越两条既有铁路。在四川,由中铁十五局承建的西渝高铁一级高风险隧道——华蓥山隧道掘进突破6000米,实现进度过半目标。华蓥山隧道全长12150米,穿越瓦斯地段和岩溶富水段,施工难度大、风险高。

在湖南,由中铁二十五局承建的邵永高铁永州站改扩建工程拉开序幕。永州站衔接衡柳铁

路、洛湛铁路、湘桂铁路三线,是邵永高铁全线控制性工程。在浙江,由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥跨沪昆高速连续梁开工建设。衢江特大桥全长10.59公里,是衢丽铁路衢州至松阳段最长桥梁。在广东,由中铁十六局承建的深南高铁云开大山隧道进入正洞施工阶段。云开大山隧道正洞全长约3.8公里,施工面临高地温、围岩破碎、渗水量大等挑战,是深南高铁广东段重难点工程。

国铁集团发改部相关负责人表示,下一步,国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,立足服务国家重大战略和区域经济社会发展,高质量推进铁路规划建设,加快构建现代化铁路基础设施体系,助力我国经济持续回升向好。

新华社北京6月15日电

归国大熊猫“宝弟”“宝妹”亮相温州



6月15日,在温州动物园熊猫馆,大熊猫“宝弟”在吃竹子。当日,归国大熊猫“宝弟”和“宝妹”在浙江省温州动物园熊猫馆与市民、游客见面。这对双胞胎大熊猫于2019年出生于比利时,深受当地民众喜爱。2024年底,“宝弟”“宝妹”结束旅比生涯回到中国。2025年6月7日晚,双胞胎大熊猫从中国大熊猫保护研究中心抵温,经一周适应,顺利与公众见面。
新华社发

两部门紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金

新华社北京6月15日电 记者15日从财政部了解到,针对今年第1号台风“蝴蝶”及其暴雨洪涝灾害,财政部、应急管理部近日紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金,支持海南、广东、广西等省(区)做好防汛防风应急抢险救灾工作,用于转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治等,最大程度减轻灾害影响,保障人民群众生命财产安全。

国家防总对浙江启动防汛四级应急响应

据新华社北京6月15日电(记者 周圆 魏弘毅)当前,台风“蝴蝶”残余环流正影响江南、华南等地。国家防汛抗旱总指挥部15日对浙江启动防汛四级应急响应。

国家防总办公室、应急管理部15日继续组织气象、水利、自然资源等部门联合会商,点对点调度广东、江西、浙江、内蒙古等重点省份,研判台风“蝴蝶”发展态势及华南、江南、东北等地强降雨发展趋势,滚动部署当前防汛防风工作。

国家防总办公室负责人介绍,台风“蝴蝶”先后登陆海南、广东并深入内陆,给海南、广东、广西等省(区)造成较重灾害损失。15日,受台风“蝴蝶”残余环流和冷空气共同影响,江西中北部、浙江中部等地局部有大暴雨。此外,内蒙古东南部局部也有大暴雨,致灾风险较高。

该负责人强调,要压实各级各部门责任,特别要夯实基层防御责任,进一步强化山洪灾害危险区、地质灾害易发区、城市低洼易涝区以及中小水库等重点部位隐患的排查整改;要在重点部位和薄弱环节前置各类抢险救援队伍和必要的物资装备;要妥善安置海南、广西、广东等地因台风受灾群众,及时下拨救灾资金、调运救灾物资,加快推进灾后恢复重建。

据悉,国家防总办公室前期派出的2个工作组继续在广东、广西指导防汛救灾工作。

广东将防风Ⅲ级应急响应调整为防汛Ⅳ级应急响应

新华社广州6月15日电(记者 胡拿云)台风“蝴蝶”已移出广东,在广东省内大风影响基本结束,汛情影响仍在持续。广东省防汛防旱防风总指挥部已于15日20时将防风Ⅲ级应急响应调整为防汛Ⅳ级应急响应。

广东省气象台预报,16日至17日,广东大部市县多云到阴天,在韶关南部、清远南部和珠江三角洲北部、粤西到珠江口附近沿海有暴雨到大暴雨。

广东省气象台提醒,广东各地仍需重点防御强降水及其引发的山洪、泥石流、山体滑坡以及城乡积涝、中小河流域洪水等次生灾害,并警惕地质灾害的滞后性。各地需同时注意防御局地强雷雨、短时大风等强对流天气。

根据广东省防汛防旱防风总指挥部要求,广东将继续毫不松懈做好当前防汛各项工作,进一步加强风险研判,在确保安全的前提下妥善恢复海上生产,做到“不安全、不出海”,全力保障人民群众生命财产安全。

调适“高考后遗症”



新华社发

山海关中国长城博物馆昨日开馆

新华社石家庄6月15日电(记者 郭雅茹)坐落于河北省秦皇岛市山海关区的山海关中国长城博物馆6月15日正式开馆。

山海关中国长城博物馆是国家一级博物馆,长城国家文化公园建设的标志性项目。博物馆位于河北省秦皇岛市山海关区角山山麓、长城脚下,总占地面积106亩,建筑面积3万平方米,主体建筑地上三层、地下一层,展陈面积1万平方米,馆藏文物11000余件(套)。

博物馆设有5个常设展厅、3个临时展厅、1个影视厅和1个数字化体验厅等陈列展览空间,国际学术报告厅、科研实验室、社会教育中心、志愿者活动室、信息资料中心等业务功能空间,以及文创商店、长城邮局、咖啡厅等公共服务空间。

据介绍,博物馆旨在全方位展示中国长城文化保护传承利用成果,全景式呈现长城的世界文化遗产价值和长城国家文化公园建设成就,是集文物保护、收藏展示、教育科研、休闲体验为一体的现代化综合性博物馆。

馆内设有“世界遗产民族脊梁——中国长城历史文化陈列展”“天下第一关——万里长城山海关专题展”“精神永驻 守正创新——筑成我们新的长城专题展”“长城两边是故乡——非物质文化遗产专题展”等常设展览。目前,对外开放的还有“甲光向日金鳞开——中国历代甲冑兵器展”。

“山海关中国长城博物馆承载着守护与传承万里长城厚重历史文化的特殊使命,今后将通过长城文化公益活动、国际学术交流等方式,推动长城文化走向世界。”山海关中国长城博物馆副馆长郭颖说。