



畅通郑州在行动

聚焦三大主题 实施五项工程

郑州交警推动全市交通秩序大改观大提升

2025年以来,在郑州市道路交通安全畅通协调机制办公室主导推动下,郑州公安交警部门锚定“瞄准第一、锁定第一、挑战第一”价值追求,深入开展城区道路交通秩序畅通服务大提升行动,全面聚焦源头管理、路面治理、疏堵保畅“三大主题”,着力实施源头管理、联动治理、综合执法、创新赋能、服务发展“五项工程”,不断推动从“重面子”向“重里子”、粗放向精细、外部规制向内涵塑造转变。郑州主城区道路通行指数保持在1.3以下(畅通状态),通行能力提升5.32%;一般交通事故、死亡、受伤、财产损失“四项指标”环比全面下降,未发生较大以上道路交通事故,为郑州的发展营造了安全畅通道路交通环境。

除隐患、控源头,牢固安全之基

2025年,郑州公安交警部门将主动警务、预防警务置于公安交管工作中心位置,持续深化源头管理。

坚持扫路清患。构建动态巡查长效机制,深化“四单一表”排隐除患动态清零机制,以“扫路”模式对“五圈一区”核心区域开展全覆盖摸底排查,对基础设施安全隐患开展全面起底,发现169个路段188处隐患问题,压实行业部门监管责任,逐项跟踪督办整改。

坚持严抓源头。健全与交运等部门协作机制,完善“校家警”联防联控学责任体系,积极开展“拉车门”等实践探索,聚焦“两客一危一校”,清理逾期未报废、未检验重点车辆5328辆,源头压降事故风险。

坚持宣传警示。坚持告知在前,综合张贴公告、媒体刊播、短信提示等渠道,围绕“文明交通、你我同行”主题,开展“七进”宣传765场次,依托“亮屏行动”播放宣传标语11.6万余条次,通过新媒体平台曝光各类交通违法1480起,强化警示震慑,引导群众理解支持,提升文明交通自觉。



郑州交警深入一线宣传交通安全知识



通过各大户外显示屏宣传交通安全知识



创新路面交通管理手段,提高道路通行效率

优组织、强治理,精准疏堵治乱

郑州公安交警部门坚持市畅通协调机制办统筹领导,聚合力、破堵点,以精细化措施提升整体通行效率。

靶向攻坚治堵。坚持内外联动协同治,对内加强警种融合、协同配合,对外广泛发动、培训各街道、办事处综治人员,精心选取治理切口,开展“校、医、商、游”易堵易乱区域交通综合治理,挖掘闲置停车资源、构建专用候客通道、清理整治违法停放、严查突出交通违法,郑大一附院(河医院区)等交通乱点周边道路畅通指数平均提升近20%。

优化组织疏堵。以“绣花功夫”实施城市道路交通精细化治理,创新实施货车右转“月牙”警示区、多车串联调头、非机动车停止线后移等治理举措21处,增设单行道5条,优化信号配时126处,调整信号相序30处,优化绿波路段17段、信号灯28处,精写治理“小文章”。

事故快处快堵。深入推进轻微交通事故视频快处“微改革”,日均快处轻微交通事故472起,快处率领跑全国试点城市,有效防范了小事故造成大拥堵。



严查酒驾等交通违法行为

出重拳、严查处,彰显管治决心

郑州公安交警部门坚持重拳出击,治乱纠违,严厉查处各类交通违法行为,城区整体交通秩序明显改善。

打突出违法。以交管局铁骑力量为主体,统筹特警、治安、群防群治等巡逻力量,在重点路段开展巡逻治理,每日一巡查、每周一夜查、每旬集中查机制,高频打击整治,查处酒驾醉驾4081起、“飙车炸街”相关违法行为731起、“三超一疲劳”2728起,对货车闯禁行、上高架行驶交通违法行为始终保持高压严治态势。

治动态乱象。突出“五圈一区”重点部位,采取“千米推进”、商圈医院“逐一攻坚”模式,集中警力查处非机动车和行人交通违法,打造治理标杆,以关键路段的重点攻坚引领带动治理成效整体提升。

管静态秩序。聚焦“九主六快”重点道路,坚持“劝、拖、贴”一体推进,重点查处多排停放、有位不停、有场不进、贴中心隔离设施停放等交通违法,以严管严查推动静态交通秩序持续好转。



严查“飙车炸街”

抓创新、增动力,赋能智慧交管

郑州公安交警部门坚持科技赋能,向新而行,强化智能交通基础设施建设。

推进新项目。谋划推动“车路云”一体化公安交管智能路侧基础设施建设一期项目,拟新建、更换智能交通管控设施8539处(套),新建智能感知设施11921套,项目工作方案目前已编制完成。

拓宽新应用。紧跟AI、大数据等前沿技术,积极探索基于视频AI分析的动态绿波、区域协调信号控制等自适应信号控制试点。基于Deepseek数据挖掘、智能决策,深入分析复杂交通流量数据,自动生成优化方案,

动态调整信号配时,花园路与三全路、花园路与宏康路等试点路口通行能力分别提升19%、34%。

探索新模式。对接公安部交管局道路交通安全研究中心,试点搭建无人机公安交管应用平台,选拔无人机预备驾驶员108人,完成起降144架次,飞行时长超1500分钟,广泛应用于喊话劝阻非机动车乱行、驱离闯禁行车辆、警告占用应急车道车辆等高频违法场景。“五一”假期,发挥无人机“全景视角、快速响应”优势,发现处置事故21起、疏导拥堵路段18处,实战效果凸显。



治理郑大一附院周边乱停车辆

重服务、树形象,护航发展大局

郑州公安交警部门坚持围绕发展所需、群众所盼,让公安交管服务新措施更多惠及广大人民群众。

规范执法行为。推行交警“讲好第一话”、“两先”举措、“五说”做法,坚持温情执法、严格执法,依法严管、依法严治,避免因执法不当引发负面舆情。强化对交警执法的全环节、全流程、全要素监督管理,坚决杜绝过度执法、随意执法、趋利执法。

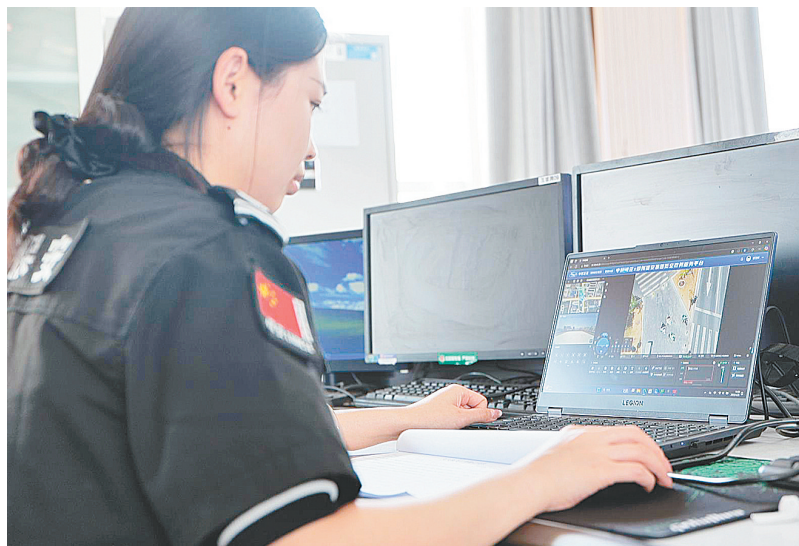
释放执法温度。落实公安部改进交警执法“三个清单”、改进执法“六项措施”,对违法停车未移动位置等5种轻微违法行为实行首违不罚,对大货车、进城农民轻微交通违法行为以教育为主、处罚为辅。落实夜间

9时至早7时允许居民小区周边有条件道路有序停车政策,教育引导机动车规范有序停车5.6万余次,深受群众好评。

提升服务水平。贯彻“放管服”改革系列部署,全面实施二手车业务“一站式”“就近式”办理,助力二手车交易量同比提升37.6%。配合延迟退休政策,落实新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,办理达到60周岁注销人员恢复原准驾车型驾驶资格等业务1484笔。优化货车通行管理,减少货车禁行时间,核发电子通行码103.8万个,有力服务了扩内需、促消费、稳增长工作大局。



畅通郑州,交警部门一直在努力



郑州交警将人工智能引入交通管理,通过无人机等巡查路况



不断推出新措施,便利群众办理车驾管业务

本报记者
刘德华 张玉东 文/图