

以球会友，中美青少年交流再添新纽带

——习近平主席的回复口信鼓舞美国马里兰州访华师生和友好人士

（上接一版）“习近平主席的回复让我们感到荣幸之至。”沙利文说。“超级兴奋”“充满惊喜”，孩子们纷纷向新华社记者表达喜悦之情。

“一次改变人生的旅行”

尽管在暑假中，多名访华团学生闻讯后仍然第一时间赶到沙利文家中，共同分享喜悦，并再次饶有兴致地聊起收获满满的中国之行。

在给习近平主席的信函中，访华团师生写道：“再次感谢您的远见和不懈努力，为我们两个国家和学生们提供了彼此走近、建立友谊、了解彼此文化的机遇。”

“这是一次改变人生的旅行，给人以力量。”沙利文告诉记者，“我们充分感知中国多元的面貌——敞开大门的真诚、令人惊艳的美食、精妙绝伦的传统文化。一路上所到之处，中国人民都是如此热情好客，让我们感受到人与人之间的真挚情谊。”

“习近平主席那么忙仍然抽空回复我们，让我们的中国之行更加珍贵，也将对我们每个人产生深远影响。”学生瑞安·科克里感动地说。他带回美国的“限量版纪念品”是中国“球友”签名的球拍。从春到夏，他通过微信同中国伙伴一直保持着联系。

“最让我感到震撼的是——尽管隔着半个地球，但我们其实特别相像！返回美国后，我跟朋友们讲了无数遍在中国的见闻，仍然停不下来！我参观过的学校、遇到的每一个人，都让我念念不忘。我也想鼓励朋友们都去中国，去看看这个超棒的国家！”他说。

特朗普批马斯克建第三党“行不通”

据新华社洛杉矶7月6日电（记者 黄恒）美国总统特朗普6日在接受媒体采访时表示，美国一直是两党制，“第三党从来都行不通”，所以亿万富翁埃隆·马斯克“可以玩得开心，但我认为这太荒谬了”。

特朗普6日还在其社交媒体“真实社交”上发布长文，称“看到马斯克在过去五周彻底‘脱轨’，根本成了‘火车事故’，感到很难过”。特朗普嘲讽马斯克试图在美国体制内建第三党的选择，称马斯克“甚至想成立一个第三政党，尽管它在美国从未成功过——这个体制似乎并不是为第三党设计的。第三党唯一擅长的，就是制造彻底的颠覆和混乱”。

特朗普再次对马斯克反对“大而美”税收和支出法案表示惊讶，称马斯克早就知道他要取消电动汽车有关强制政策。

马斯克转发了特朗普相关言论的帖子，嘲讽“‘真实社交’是什么？从来没听说过”。马斯克还表示，“美国党”是当前美国问题的解决方案，他不排除“美国党”在2028年总统选举中可能支持某位候选人，“但未来12个月的重点将放在众议院和参议院选举上”。

根据美国法律，一个有资格参与选举的政党成立，其资质确认需要经过复杂的认证程序，首先必须召开党团会议或代表大会，选举临时官员并指定政党名称。

马斯克称美财长贝森特“不懂数学”

被美国财政部长斯科特·贝森特暗示应专注于经商而非从政后，美国企业家埃隆·马斯克6日“炮轰”对方“不懂数学”。

贝森特6日接受美国有线电视新闻网采访，就马斯克宣布成立“美国党”表示，马斯克执掌的特斯拉公司和太空探索技术公司的董事们“不喜欢”这一举动，他们会鼓励他把注意力放在商业而不是政治活动上”。

贝森特还表示，马斯克先前主管的“政府效率部”的理念“非常受欢迎”，但“如果你看民意调查，埃隆并不受欢迎”。

6日晚些时候，马斯克经由社交媒体回怼美国财长，称贝森特“主修政治学，甚至不懂数学”。

马斯克还表示，先前的民调结果对他“非常正面”，“这正是特朗普重用我的原因”。

“习近平主席亲切的回复让这次旅行变得更加与众不同。”学生埃拉·吉尔里说，中国之行“充满难忘时刻”，而最难忘的当属她在中国交到的好朋友。“我很挂念她，我们直到今天还在聊天。能和地球上另一边的朋友保持即时联系，是多么美妙的故事。”

牢不可破的新纽带

据沙利文介绍，他所在学区在美国率先将匹克球纳入校际联赛，正是因为这项运动的包容性——无论水平高低，每个人都能乐在其中。如今，当地公立学校系统已同深圳市南山区教育局、北京中学教育集团、北京市第十中学教育集团签署合作备忘录，展开长期教育合作。

“这是我第一次到中国，出发前还有点紧张，但这绝对是一次改变人生的旅行，改变了我的视角。”访华团学生伊莎贝拉·布兰特说，他们把印象最深刻的中国见闻写在信里，同习近平主席分享自己的感受。在中国度过生日无疑是布兰特“最棒的回忆”，那天她和中国伙伴打了场匹克球，还收获了美丽的鲜花和珍贵的友谊。

参与交流的深圳市南山外国语学校（集团）文华学校学生谢源说：“我亲眼见证了体育跨越国界的凝聚力量，让不同文化背景的我们紧密相连。”

“匹克球成为我们缔结新友谊的纽带。”沙利文的女儿丽根也参加了访华团，“无论是对美国学生还是对中国学生来说，我们共同建立的关系是如此美妙、如此难忘，牢不可破。”

“在匹克球场上的每一次击掌，在非遗工坊里的每一课体验，对高新技术企业的每一站参访，都在加深美国青少年对中国发展的真实感知。”此次美国青少年匹克球人文交流中国行活动发起人之一王鹏飞告诉记者。

“美中青少年的交流，并不止于一块匹克球场地，不止于球场之上。他们有着特殊的握手方式，共同经历一个又一个具有特别意义的瞬间。”沙利文说，中国之行的点点滴滴已汇聚成两国青少年的珍贵回忆。

“匹克球在美国广受欢迎，在中国的热度也在上升。”美国艾奥瓦州友好人士盖瑞·德沃切克告诉记者，习近平主席再次肯定了人文交流的重要性，鼓励美中青年群体系崭新的交流纽带、建立新的友谊。

成就民间友好新佳话

沙利文说，访华团师生想告诉习近平主席，此次中国之行和“匹克球会友”给他们带来了深远影响，尤其是联想到50多年前“乒乓外交”的重要意义，让大家充分认识到加强体育交流、青少年交流对促进中美关系的作用。

除了感知中国的文化魅力、科技创新力量，访华团不少学生还在中国第一次体验乒乓球，并走进中国乒乓球博物馆，深入了解中美“乒乓外交”佳话。在智能发球机前，学生们接力挥拍上阵，现场气氛热烈，掌声和笑声此起彼伏。“到处都是飞舞的乒乓球！”访华团学生伊恩·哈珀的乒乓球初体验充满欢乐。“如果有机会再次访问中

国，我一分钟也不会耽搁。”他告诉记者。

1971年4月，一个由15人组成的美国乒乓球代表团访问中国。从那次历史性访问开始，中美双方用一颗小小乒乓球，“撞开”重新交往的大门，书写下“小球转动大球”的外交佳话。2023年11月，习近平主席在美国旧金山出席美国友好团体联合举行的欢迎宴会时发表演讲，提到1971年“乒乓外交”的破冰之旅，并指出“是时代潮流让我们走向彼此，是共同利益让中美超越分歧，是人民愿望让两国打破坚冰”。

54年前，美国乒乓球代表团曾在八达岭长城上合影留念。去年，作为“5年5万”倡议的参与者，美国弗吉尼亚大学乒乓球代表团访华时，也在长城上留下构图几乎一致的合影。得知习近平主席向美国青少年回复口信，美国弗吉尼亚大学负责全球事务的副教务长、前资深外交官斯蒂芬·马尔告诉记者，加强体育交流可对国际关系发挥积极作用，“竞技体育在鼓励每一名参与者争取展现自己最佳水平的同时，也强调把人类联系在一起的共同价值”。

“匹克球已搭建起独特而欢乐的桥梁，帮助我们加强联系，互相尊重、共同学习。”访华团师生在信中写道。

“中美关系的未来，应是我们不负青春之约的共同未来。”参与交流的上海市卢湾高级中学学生孙语艳说。

中美青少年正延续跨越太平洋的“双向奔赴”之旅，增进了解、沟通心灵、缔结友谊，以更加真实、立体、丰富的人文交流之笔，书写中美民间友好的新佳话。

新华社华盛顿/北京7月7日电

韩国爱宝乐园大熊猫“睿宝”“辉宝”庆生



7月7日，在韩国京畿道龙仁市爱宝乐园，大熊猫妈妈“爱宝”（中）和“睿宝”“辉宝”在庆生活动上享用美食。

新华社发（孙一然 摄）

新华社韩国龙仁7月7日电（记者 陈怡）在韩国诞生的双胞胎大熊猫“睿宝”和“辉宝”7日迎来两周岁生日，韩国爱宝乐园为它们举行庆生活动。

爱宝乐园为双胞胎大熊猫准备了用竹子制成的大型生日蛋糕，生日礼物则包括清凉的冰床和各类用竹子制成的“丰容”玩具等。据爱宝乐园方面介绍，双胞胎出生时体重分别只有180克和140克，如今体重都已接近70公斤。

爱宝乐园大熊猫饲养员姜哲远

在庆生活动上说，这是“睿宝”和“辉宝”与妈妈“爱宝”一起过的最后一个生日。根据大熊猫的生长习性，它们在1岁半至2岁后将离开妈妈，开始独立生活。在逐步进行适应训练后，“睿宝”和“辉宝”有望于今年9月在新场馆单独与游客见面。

特意从首尔赶来为双胞胎大熊猫庆生的市民金惠媛说：“两年来，‘睿宝’‘辉宝’健康茁壮成长，我为它们感到骄傲……听说双胞胎马上就要独立生活，希望在那之前，‘爱宝’‘睿宝’和‘辉宝’能

幸福地在一起，继续健康成长。”

中国驻韩国大使戴兵当天也来到爱宝乐园。戴兵表示，大熊猫是中国的国宝，也是中国和其他国家友谊的桥梁。感谢饲养员对“宝家族”的悉心照料，看到它们健康成长、活泼可爱，感到非常高兴，希望“宝家族”为中韩两国人民友谊作出独特贡献。

“睿宝”和“辉宝”于2023年7月7日出生，是旅韩大熊猫夫妇“乐宝”和“爱宝”在韩国诞下的首对双胞胎大熊猫。

日本民间团体集会 纪念七七事变88周年

新华社日本埼玉7月7日电（记者 陈泽安 杨智翔）今年7月7日是七七事变88周年。四个日本民间团体在日本埼玉市共同举办纪念集会，呼吁铭记历史、深刻反省、珍爱和平。

参加集会的四个团体包括“关东日中和平友好会”“日中友好8·15之会”“抚顺奇迹继承会”和“反战老兵传承会”。

日本神田外语大学讲师远藤美幸在集会上对新华社记者说，7月7日在历史上是非常重要的日子，这一天发生的卢沟桥事变是日本全面侵华战争的开端。在7月7日举行纪念集会，就是为了铭记这段历史。

她说，日本应正确认识其在战争中的加害行为，“我们有责任反思我们过去的所作所为，并将这种反思传递给下一代”。

参加集会的东京市民饭田弓子表示，卢沟桥事变与九一八事变一样，都是由日军引起的。日军对中国的侵略始于中国东北，随后发展为全面侵华战争，因此7月7日和9月18日这两个日子都非常重要，应该铭记。

“关东日中和平友好会”会长新宅久夫在接受记者采访时说，日本曾给中国和东南亚各国带来极大伤害，应该深刻反省，并坚持和平、反战的立场。

“抚顺奇迹继承会”的代表平山百子表示，如果不正确学习历史，就可能再次走上歪路，希望通过纪念集会等方式，让日本民众拥有正确的历史认知。

韩媒披露尹锡悦涉嫌罪名细节：指示警卫亮枪和删电话记录

韩国媒体7日披露韩前总统尹锡悦所受罪名指控的细节，包括指示警卫向警察亮出武器和下令删除保密电话的记录。

6日，韩国负责调查紧急戒严事件的特检组向首尔中央地方法院申请逮捕尹锡悦，他涉嫌妨碍执行特殊公务、违反《总统警卫法》、滥用职权、伪造公文等。

据韩联社7日报道，特检组向法院提交一份66页文件，指控尹锡悦今年1月对总统警卫处高级官员下达指令，要求警卫人员携带枪械，意图让警方的调查人员“心生畏惧”。

特检组还指控，尹锡悦去年12月3日发布紧急戒严令数日后，命令总统警卫处处长金成勋删除三名军方高官所用保密电话中的记录，这三人参与执行戒严令。

另外，特检组说，尹锡悦要求总统发言人在去年12月4日的新闻发布会上发布不实信息，包括称国会议员未被阻止进入国会、发布戒严令符合宪法等。

首尔中央地方法院7日说，定于9日就是否签发逮捕令进行听证。

新华社特稿

地震频发 日本吐噶喇列岛更多居民疏散

由于日本鹿儿岛县吐噶喇列岛附近海域时仍有地震，该地区6日有更多居民离家避险。

据日本共同社报道，吐噶喇列岛中的恶石岛和小宝岛共46名居民6日早上乘渡轮前往鹿儿岛避险。

日本气象厅说，当天下午2时后，列岛附近海域发生4.9级和5.5级两次地震，震度均为5强，均未导致发布海啸警报。恶石岛有震感。子夜过后，又发生一次初步测量为4.9级、震度5弱的地震。

日本气象厅设定的地震震度由弱到强分别为0至4级、5弱、5强、6弱、6强和7级，共10个等级。5强意味着妨碍行走。

吐噶喇列岛附近海域3日发生5.5级、震度6弱地震，恶石岛13名居民4日撤离。

目前，恶石岛和小宝岛分别有大约20人和40人留在岛上。

吐噶喇列岛附近海域近期频繁发生地震。据共同社报道，自当地时间6月21日起，该地区已发生逾1500次地震。

日本气象厅警告，该地区这段时间还可能发生震度达6弱的地震。

共同社援引地震专家的话说，尽管吐噶喇列岛附近海域为地震活跃地带，但最近的地震活动不同寻常，以往地震活动通常持续10来天就逐渐平息。

新华社特稿

俄交通部长被免职当天身亡

新华社莫斯科7月7日电（记者 江育林）据俄罗斯侦查委员会7日消息，当天早些时候被免职的俄交通部长斯塔罗沃伊特身亡。俄侦查委员会发言人彼得连科发表声明说，斯塔罗沃伊特的遗体7日在莫斯科州的一辆私家车内被发现，身上有枪伤。当地侦查部门正在展开调查，推测可能为自杀。

据俄罗斯克里姆林宫网站7日早些时候发布的消息，俄总统普京当天签署命令，免除斯塔罗沃伊特的交通部长职务，命令中未说明解职原因。俄新社援引俄总统新闻秘书佩斯科夫的话报道，解除斯塔罗沃伊特交通部长职务的总统令中并无“失去信任”的措辞。

斯塔罗沃伊特生于1972年，2024年5月被任命为交通部长，此前他曾任库尔斯克州州长。

也门胡塞武装称发动联合军事行动回应以军袭击

新华社科威特城7月7日电（记者 尹卿）萨那消息：也门胡塞武装7日宣布，该组织当日发动联合军事行动，用导弹和无人机打击以色列的重要目标，以此回应以军对也门港口和电站的袭击。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚当天在该组织控制的马西拉电视台发表声明称，该组织的火箭部队和无人机部队实施了一次联合军事行动，共动用了11枚（架）导弹和无人机，袭击了以色列的本·古里安国际机场、埃拉特港、阿什杜德港和阿什克伦的电站。萨雷亚说，此次行动“是对以色列侵略和袭击也门的回应”。

胡塞武装7日凌晨说，以色列战机对也门西部红海沿岸的胡塞控制区发动了新一轮空袭，目标包括多个港口和关键能源设施。以色列国防部长约阿夫·加兰特随后证实，此轮打击是“对胡塞恐怖政权的强烈回应”，空袭目标包括胡塞武装在上述港口的武器转运设施和用于军事行动的关键基础设施，还包括“银河领袖”号货轮。以方称这艘货轮于2023年11月在红海被胡塞武装劫持，后被用作海上监视与作战指挥平台。

2023年10月以来，胡塞武装在红海及亚丁湾对其声称属于以色列或前往以色列的商船发动袭击，以表达对加沙地带巴勒斯坦人的支持。此外，该组织还多次使用导弹和无人机袭击以色列境内目标。

记者手记

美国关税政策使加拿大“汽车城”遭受前所未有的冲击

新华社记者 林威

由加拿大多伦多向东行驶约60公里，就来到美国通用汽车加拿大总部所在地——安大略省奥沙瓦市。因与汽车行业深厚的历史渊源，奥沙瓦市被当地媒体称为“汽车城”。在美国关税政策影响下，这座加拿大拥有百年历史的汽车工业重镇，正面临前所未有的冲击。

新华社记者在建于这座城市的汽车博物馆里了解到奥沙瓦最繁华的时期。博物馆展览和项目协调员杜梅里克·德庞西耶说，汽车制造业作为奥沙瓦市的支柱产业已有120多年历史。上世纪七八十年代，奥沙瓦工厂每年生产近百万辆汽车，直接雇用数万人，周边产业就业人数达数十万人。甚至可以說，通用汽车“拥有”或“运营”着这座城市。

在日韩汽车企业崛起的影响下，奥沙

瓦汽车产业逐渐萎缩。即便如此，居民开着本市生产的汽车，当地定期举办车展，汽配公司四处可见，这座城市仍保有“汽车之城”的气象。

随着经济多元化，通用汽车在当地经济中的绝对影响力已经减弱，但仍是当地最大雇主。目前，3000多名在职员工、近4万名靠通用汽车养老金计划生活的退休员工，以及周边产业所带动的就业，使得这座仅有18万人的小城与美国这家汽车公司有无法分割的联系。

受美加贸易战影响，通用汽车加拿大公司宣布，从今年11月起将现有的三班制减为两班制，意味着每天开工时间缩至16小时，另一个班次的约750名工人将失去工作机会。

奥沙瓦区域制造业工会主席杰夫·加

里在接受新华社记者采访时表示，由于美国政府不稳定的关税政策，通用汽车总部对继续在奥沙瓦投资缺乏信心，这些坏消息持续打击安大略省汽车制造业。他认为，将失去工作的不仅是750名员工，8家配套供应商的约1500名员工也将受到影响。汽车制造业的衰落必然对本地经济造成冲击。

美加贸易战已给奥沙瓦刻上历史伤痕。5月奥沙瓦失业率高达9.1%，全国排名第二，显著高于去年同期的5.3%。

据加拿大统计局数据，美国4月对加拿大制造的汽车和汽车零部件征收关税以来，加拿大对美出口下降了15.7%。加拿大4月份经济也因此萎缩了0.1%。

安大略省财务问责局提供的《美国关税对安大略省汽车行业的影响》报告预计，

2026年，该省汽车零部件制造业工作岗位将减少1.63万个，汽车制造业工作岗位将减少3400个。

加里说，通用汽车在加拿大的产量只占全公司的10%，即使加拿大产量的95%销往美国市场，总数也不是很多，其实对公司不构成竞争威胁。贸易战促使加拿大各省之间主动加强合作，通用汽车加拿大公司减少美国配件的比例、增加其他国家的供货渠道将成为趋势。

德庞西耶说，如今的北美汽车工业不像以前那样集中于一个特定地区，而是分布在北美各地。他认为，任何产业只有通过国际化生产才能实现效益最大化。如果片面追求自产是无法做到的，技术上可能可以做到，但不符合成本预算，没有人愿意这么做。

新华社渥太华7月7日电