



出高质量发展增长极——走马郑州都市圈 大型策划报道 开封篇

郑开走大道

开封日报社全媒体记者 李晨翀 郑州日报记者 孙新峰 李娜 王战龙 卢文军



郑开城际铁路(资料图片)

车轮上的产业融合

在郑州,不到1分钟,就下线一辆比亚迪新能源汽车和一辆上汽乘用车整车;在开封,平均每8分钟就有一台奇瑞汽车走向世界。

郑开汽车产业带已集聚了10多家知名车企、数百家零部件企业,以及郑州机动车质量检测认证中心、上海交大中牟智能网联汽车材料与技术联合研究中心等研发机构。这里下线的汽车覆盖了全省90%以上车型,成为2024年河南省整车产量突破140万辆、跻身全国第一方阵的硬支撑。

2024年,河南公布了“郑州都市圈8条重点产业带”,其中明确提出郑开汽车产业带:以郑开大道为主轴,串联郑州经济技术开发区、郑东新区先进制造业开发区、中牟高新技术产业开发区、开封经济技术开发区等,打造300万辆整车生产基地。

在开封武秀汽车配件有限公司的智能车间,焊接机器人正以毫米级精度作业,从2500T超能冲压线到“黑灯工厂”雏形,从奇瑞、上汽“核心队友”到郑开产业带“链上尖兵”,该公司正剑指10亿产能、轻量化破局、百亿生态圈。

在上汽乘用车郑州基地,13.45万平方米的总装车间里,AGV物料车来往奔忙,工人们与机械臂“共舞”,经过一道道工序,一辆辆整车有序下线。其负责人坦

言,预计今年整个基地产量增至50万辆,带动周边配套企业产值迈上新台阶。

从空间的“物理连接”到产业的“化学融合”,郑开产业廊道上“春风浩荡满目新”——

开封精细化工开发区,东大化工氢气管道源源不断供应郑州燃料电池企业;自贸试验区开封片区,河南省贝威科技有限公司与郑州医疗机构联合研制的“无创生理信号马甲”打破国外垄断,“郑州有人才,开封有空间,我们就像拼图的两块,拼在一起才完整。”公司创始人郝国梁道出协同精髓。

郑开科创走廊上,河南大学郑州校区与开封校区的教授们正联合开展课题研究;开港经济带中,尉氏县的汽车零部件产业园已吸引22家企业落户,为郑州航空港区的整车厂提供“一小时配套”……

当前,开封正在重点谋划建设北运粮河—官渡、南部尉氏—航空港、东部兰考特别合作区等3个郑开同城先行示范区,力促规划一张图、要素配置同城化。

从“产业链”到“大集群”,从“各自为战”到“协同共赢”,郑开产业同城化正书写着“1+1>2”的发展奇迹。

文旅融合的新火花

只有河南·戏剧幻城,来自陕西的游客马炼正带着孩子体验剧目,“从郑州过来40分钟,看完剧再去开封清明上河园,一天能玩两地”。

这种“中牟看戏、开封游园”的线路,今年已吸引了超百万名游客。

清明上河园,郑州市民王敏几乎每周都带家人来开封:“坐城铁半小时就到,很方便。拿车票逛景区,晚上鼓楼夜市吃灌汤包,像逛自家后花园。”

郑开旅游年票持续扩容,累计销售近14万张的年票,是郑开同城的最好见证。

沿郑州向西,文明的遗迹遗存如星辰璀璨。大河村遗址,7000多年前,傍河而居的先民们仰望星空,将日月星辰、花鸟虫鱼绘制于陶器上,彩陶双连壶、白衣彩陶盆等惊艳后世;商代都城遗址,延续3000年的城池,夯土层里藏着文明演进的历史痕迹;尽显大国气象的青铜重器,诉说着早期中国那鲜活生动的片段。

在中牟,金戈铁马的烽烟和诗酒风流的雅韵交织,东汉

政务通办的“化学融合”

开封市民之家“郑开同城服务专窗”,郑州职工刘女士凭身份证和购房合同,10分钟完成异地公积金提取。

中牟政务服务中心的“郑开通办”窗口,开封的陈先生经营的公司想在中牟开设分公司,半个小时,完成业务办理。

从今年4月17日“郑开同城”服务专窗揭牌,到6月27日公积金通办事项落地,短短两个多月,125项高频政务服务实现“双城通办”,66项便民应用完成线上融合。这一系列创新实践,既让两地群众感受到“同城生活”的温度,更为中原城市群公共服务协同发展提供了可复制的“开封方案”。无论是企业注册登记的手续,还是社保医保的衔接,抑或是企业档案迁移的业务,曾经需要在郑开两地来回对接的事项,现在只需走进专窗,提交一次材料,就能享受“一次受理、联动办理、限时办结”的便捷服务。

线上融合同样彰显郑开速度,“汴捷办”与“郑好办”APP系统直联,开封市民可一键查询郑州医保;郑州市民通过“郑好办”预约开封景区门票,“一次登录、双城通

办”,已服务人次超10万;“数据跑路代替群众跑腿”,两地建立授权信任机制与电子证照共享平台,归集200余类电子证照,累计减免纸质材料超2000份。

昔日“两地跑”事项,如今“家门口”即可办结,标志着郑开同城化政务服务深度协同进入新阶段。

“未来,将持续加强协作,进一步梳理郑开两地企业和群众高频互办需求事项,落实定期沟通机制,及时研判异地通办过程中可能遇到的问题,实现通办事项入驻窗口即能顺利办理,让郑开两地企业群众享受更高效、更便捷的政务服务体验。”中牟新区相关负责人表示。

从地理“近邻”到发展“伙伴”,从生活“熟人”到文化“知己”,郑开同城化的每一步跨越,都在书写区域协调发展的新样本。

站在新起点,这对“千年CP”正以更紧密协同、更开放姿态,大步迈向加快规划、交通、科创、产业、生态、公共服务“六个同城”的步伐,为郑州都市圈高质量发展高效能治理注入澎湃动能,在中原大地续写区域协调发展的壮丽篇章。

没有比郑开大道更能代表郑州和开封的关系。

2006年,全长39.2公里的郑开大道建成通车,“商文明”握手“宋文明”;2007年,首届郑开国际马拉松鸣枪开跑,两座城市的关系在双向奔跑中愈加紧密。

地缘相近、人缘相亲、文缘相通,历史同脉、产业互补,郑州和开封具有得天独厚的同城化优势。

看,从2013年开封启用0371区号,到习近平总书记擘画“推进郑州与开封同城化,引领中原城市群一体化发展”的宏伟蓝图,关于两地的每一个举措,都会成为关注的焦点。

看,2024年,郑开同城迎来又一个历史节点,11月16日,河南省首个省级新区——中牟新区挂牌,从县到新区,后缀的变化昭示着这个区域可期的未来——创新驱动发展引领区、文化旅游创意融合区、先进制造业重要基地、城乡融合发展示范区、郑开同城化发展先行区。

看,打开地图,文字的表述更具具体生动:东接开封,西连郑州主城区,北临黄河,南依郑州航空港区,承东启西、贯通南北,中牟新区“一肩挑两市、一路通三城”。

郑州向东,开封向西,在中牟新区这个纽带的连接下,两城市携手走在“引领中原城市群一体化发展”的大道上。

条条大路连郑开

7月18日清晨7点,开封站站台,“90后”王燕手持“铁路e卡通”动态乘车码,熟练刷码登上开往郑州东站的C2933次列车,25分钟后,抵达郑州。

“以前到宋城路站还要换乘,现在不到半小时直达郑州东站,出站换乘地铁,上班比在开封市区还方便。”

2025年3月15日,郑开城际铁路延长线——宋城路站至开封站段开通,打通了连接开封主城区的“最后一公里”。如今,这条57.14公里的城际铁路高峰日开行列车达106列,“公交化”运营让双城往来如同串门,郑开“半小时生活圈”已经形成。

道路的起点,也是故事的序章。

从2006年郑开大道建成通车,到郑汴物流通道、开港大道等10余条干线贯通两地;从连霍高速、郑民高速小客车免费通行,到郑开城际铁路高密度“公交化”运营;从郑开城际公交全程零换乘,到两地市域公交的无缝连接。

“公路+高速+铁路+城际”的综合交通体系不但丰富着两地人的出行选择,也时空距离转化为梦想的可能。

在郑州东区工作的吴晓萍,几年前,把家安置在了她心向往之的开封;而在开封工作的许亮,工作后则把家安在了蓬勃发展的郑州。

“从郑开大道车流不息到城际铁路公交化运营,交通不仅缩短时空距离,更让人才、资本、技术等要素自由流动,为同城化注入‘硬核’支撑。”河南中原经济发展研究院院长耿明斋教授认为,交通的迭代升级是深度融合的注脚。

在河南省社会科学院城市与生态文明研究所所长王新涛看来,郑开城际铁路全线贯通运营,实现了与河南“米”字形高铁网互联互通,将高铁、普铁、城际、地铁“四网”进一步融合,完善区域路网结构,既便利出行,更有助于加速郑开两地各类生产要素在区域内自由流动、高效配置。

如今,郑开大道快速化改造如火如荼,东京大道与郑州平安大道贯通工程加速推进,郑开交通的焕新升级,正在跑出“双城变一城”的加速度。

其实,2005年,省委、省政府就提出了郑汴一体化发展战略,开启了我省区域一体化发展的大幕。随着以金融同城、交通同城、电信同城、产业同城、生态同城、资源共享为标志的郑汴一体化进程提档升级、深入推进,郑开“双城记”不时演绎着新的乐章。

2024年11月16日,河南省为推动区域协调发展战略而设立的省级新区、功能区——中牟新区应运而生,为郑开深度同城化发展“打样”。2025年政府工作报告提出,支持中牟新区加快建设,提速推进郑开同城化。

就这样,郑汴的双手,越握越紧。



开封市民广场 开封日报社全媒体记者 姜茵 摄



奇瑞生产车间 开封日报社全媒体记者 姜茵 摄



开封夜经济 开封日报社全媒体记者 袁洋 摄



3月15日,郑开城际铁路延长线开通仪式在开封火车站举行,活动现场,剪纸、汴绣等非遗项目吸引不少旅客围观
开封日报社全媒体记者 石斐 摄



郑开大道满目绿意生机盎然 开封日报社全媒体记者 姜茵 摄