

严防溺水 安全度夏

断层、泥地、暗流……

黄河滩危险暗藏

本报记者 汪永森 文 周甬 图



不少市民在黄河海事广场周边滩区嬉戏

断层、泥地、暗流……黄河水流湍急,水下暗流、漩涡密布,河床地形复杂多变,河岸土层随时可能塌方,往前一步可能就是深渊,危险系数不容小觑。

8月4日,本报联合郑州市红十字水上义务救援队对黄河海事广场周边人潮不断的露天“泳场”进行现场探访,揭秘戏水纳凉时容易被忽略的溺亡风险。

“浅水区”周边水域深2米

8月4日傍晚,微风拂过,凉意阵阵,黄河海事广场东侧滩区,不少市民尝试突破沿岸设置的物理围挡,或翻墙或低身穿过铁丝网缝隙,他们无视沿路的安全警示标牌,欢快地进入浅滩游泳嬉戏。

经历了一轮调水调沙,此处黄河水域看起来较为平静,带着孩子到此处游玩的家长,看着孩子在水中玩水、玩泥,并未意识到露天“泳场”早已“危机四伏”。郑州市红十字水上义务救援队队长牛振西带领队员兰慧峰、郭光雷以身涉水,探查孩子们身边暗藏的隐患。

两名队员由南至北穿过南侧浅水区,越过河中裸露的浅滩进入北侧水域。向前走约2米距离,兰慧峰的身体逐渐“下沉”,随后倾斜地没入水中。他迅速调整身姿从深水中游出,实地“表演”引得周边人群停下了戏水的动作。

“一步到腿、两步到胸、三步没顶,往前

一步是深渊,深水区让人防不胜防!”兰慧峰介绍,过了河中间的浅滩,再向北两三步可能就有“没顶之灾”,看似平静的河道隐藏着深水区,户外陌生水域危险重重,建议大家远离。

泥地踏步,小心“难以自拔”

海事广场西北侧的河中浅滩,兰慧峰手持船桨踩上一块看上去厚实的泥地。只见他的两脚在泥地中不断“踏步”,脚下的淤泥因身体重量而不停颤动,片刻他抬脚从泥地抽离,此时脚下的泥地留下了杂乱的脚步。

“千万别小看岸边泥潭,有的超过了一米深,小朋友们看到泥坑想过去玩,双脚一旦陷进去就很难拔出来!”他介绍,黄河岸边的泥土含水量高、颗粒细小,所形成的淤泥质地细腻、柔软,平坦的泥地被晒过显得比较厚实,却可能成为吸人的“陷阱”。

兰慧峰提醒,黄河边的淤泥千万不能小视,有些泥地下方的深度足以没到一名

小学生的胸部,人站上去会因“难以自拔”而瞬间慌乱,此时停止动作可能会越陷越深,只有增大与淤泥的接触面,才有可能迅速脱离险境。

“不小心陷到泥地里,这个时候千万别怕脏,要尝试增大接触面积,阻止身体继续下降。”他建议大家在河滩遇到泥泞和淤泥时,一定要注意远离,不要把柔软的泥地当蹦蹦床,带孩子的家长更要注意照看好孩子,避免意外情况出现。

土岸断层,随时可能塌方

黄河水流湍急、冲刷力强,长期水蚀带走了岸边的土壤,也导致岸边的土质相对疏松,加之部分岸边缺乏植被覆盖,导致临河滩岸的土壤十分柔软,沿岸行走随时可能遭遇“塌方”危险,连人带土跌入洪流。

在海事广场西北侧的浅滩,兰慧峰身穿救生衣沿岸行走,当他在岸边“断层”停留时,高出水面约半米的土岸瞬间坍塌,他

倾斜着滑入水中,连续挣扎后身体整个没入水中,调整姿态后才又浮出了水面。

“岸边土壤松软,踩上去就容易往下塌,在岸边游玩看风景,失足落水的可能性很大。”他介绍,该区域河道较宽,水地下势相对平缓,水边堤岸遭河水冲刷形成断层,掉下去有一米左右的高度,突然出现的落差足以让人失措,未成年人则可能遭遇没顶之灾。

黄河岸边的危险无处不在,部分区域土岸呈现连续断层,在岸边踩一脚就可能发生土方坍塌,很多在河边玩耍的人一旦失足落水,就可能直接跌入深水区,身体被河水冲击或呛水忙乱,生还的可能性也会大大降低。

水底凶险,别到河边玩耍

夏季是溺水事故高发期,黄河水域也是溺水事故的高发区域。“比如河道3米宽,走2米还是大腿的位置,再走一步就直接没顶了。”牛振西介绍,该处区域水下断崖较多,表面看起来风平浪静,但是水底有暗沟、暗流,接触之时很容易感受其中凶险。

“今天可能是平地,明天可能已经是深沟,水面看起来很平静,水下已经沟壑不断!”他表示,黄河的特点是变化不断,水底呈锅底形状,沟壑断崖较深,不像一些湖泊底部是平的,可以看到水中景象,也能判断下方有没有深沟,有没有明显的危险。

黄河河道形态不同于其他江河湖泊,在一些转弯及空旷处还存在河水回流的情况,普通人难以分辨河水情况,在落水之后难以通过游泳等方式回到岸边。“一旦落水得不到及时施救,短时间内就会造成呛水窒息,还可能被湍急的河水冲入主河道。”他说。

郑州市红十字水上义务救援队提醒市民,如果落水一定要保持冷静,旁边的人不要盲目下水施救,小朋友遇险要及时呼救,成年人要尽快寻找岸边漂浮物抛给落水者,寻找合适的机会予以施救,最重要一条“不要到黄河边玩耍”。

未来一周我省多降水

淮河以北局部暴雨大暴雨

本报讯(记者 张华)省气象台预计,未来一周我省多对流性降水,雨量分布不均。具体预报如下:

6日至7日,全省大部有阵雨、雷阵雨,黄淮之间部分县(市)区有中到大雨,局部暴雨或大暴雨,并伴有短时强降水(小时降水量40~70毫米,个别站点70~90毫米)、雷暴大风(7~9级,局地10级以上)等强对流天气。过程累计降水量:淮河以北15~30毫米,其中中东部、西南部部分县(市)区40~80毫米,局部100~150毫米;其他县市5~10毫米。

8日至9日,全省大部有小到中阵雨、雷阵雨,其中北中部、东部部分县(市)区有大雨,局部暴雨或大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。10日,全省有阵雨、雷阵雨,其中西部、南部部分县(市)区有中到大雨,局部暴雨。11日,东部、南部有阵雨、雷阵雨。

本轮降水过程对缓解当前酷暑高温和气象干旱有利,但对流性特征较明显,局地雨强大,需关注部分地区旱涝急转,防范局地强降水可能引发的山洪、地质灾害、中小河流洪水和城乡积涝气象风险;同时,正值暑期旅游旺季,需关注短时强降水、雷暴大风等强对流天气对道路交通、旅游出行及在建工程、简易构筑物等的不利影响。

全省各级气象部门将严密监视天气变化,加强与相关部门联合会商,适时发布气象灾害预警信号,递进式开展预报预警服务,抓住有利天气时机,科学安全高效开展人工增雨作业。各地各部门需密切关注天气变化趋势及属地气象台站发布的最新天气预报、气象灾害预警信号和气象风险提示,做好防范应对。

方向盘外的“热血坚守”

一公交车长5年无偿献血35次

本报讯 早上5时多,郑州公交集团第三运营公司佛岗公交场站里,S139路公交车车长周卫学已经完成车辆清扫和检查。方向盘后的他眼神专注,稳稳转动方向盘驶向站台——这是他驾驶公交的第13个年头。而除了“公交车长”这个身份,他还有一个坚持5年的“秘密”——用无偿献血续写与这座城市的温暖约定。

“第一次献血是2019年冬天,看到血站急需A型血的通知,想着自己符合条件,就直接过去了。”周卫学笑着说,那天跑完早班,他特意绕路到献血站,第一次捋起袖子时还有点紧张。当看到献血证上“400毫升”的字样,想到这些血液可能会挽救一个生命,他心里突然涌上一股自豪感。

从那天起,用长达5年的坚守,35次无偿献血,为这座城市的爱与温暖续航。“开公交是把乘客安全送到目的地,献血是用另一种方式‘护送’生命,本质上都是‘守护’。”这个朴实的比喻,藏着他职业和善意的双重理解。

调度员王芳说:“周卫学平时话不多,但特别热心。有次乘客突然晕倒,他第一时间停车急救,还联系了乘客家属。现在才知道,他一直在做好事。”受他影响,三年队里已有多名车长加入无偿献血队伍,大家还约定“献血当天互相换班”,让这份善意有了延续的底气。

如今,周卫学的献血证已经攒了35本,被他整齐地收在抽屉里。“没想过要做什么大的事,就觉得能帮上忙就好。”他说,只要身体允许,这个“五年约定”会一直延续下去。

当公交车再次平稳停靠站台,周卫学起身帮老人搬着行李。温暖的绿城,正是无数个像周卫学这样的普通人,用日复一日的善意,让“守护”有了更生动的注脚。(贾禹)

用“一米视角”探秘郑州公交地铁

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆 文/图)“这个红色按键一按就会‘叮咚’响,是在叫公交车停下来吗?”“阿姨,这个箭头是告诉我们往这边排队吗?”8月5日上午,郑州公交线路友好线路206路与郑州地铁5号线晶晶志愿服务队,迎来了来自奥斯特车乐伴暑期公益夏令营的20组亲子家庭,小朋友们化身“研学小侦探”用“一米视角”开启了一段充满趣味与安全乘车的探索之旅。

上午10时,郑州公交会展中心206路场站内,整齐队列的小朋友们脸上洋溢着好奇与兴奋的神情,对即将开始的探索之旅充满期待。活动伊始,在车长张明珠的带领下,小朋友们与家长首先参观了公交场站,近距离观察了公交车辆的停放和调度流程,对公交场站的布局有了初步了解。随后,他们走进公交车厢,对车厢内的各项设施进行了仔细观察和体验。张明珠耐心地为大家介绍了乘坐时的注意事项,包括上车排队、文明乘车以及车内安全设施的使用方法等。

最让孩子们兴奋的莫过于车厢内粘贴的儿童友好标语和安全提示宣传画,孩子们指着画里摔跤的卡通人物七嘴八舌:“他摔得啦!”“不能像他们这样跑。”原本抽象的“不能追逐打闹”,一下子就变成了看得见的小故事,理解起来格外清楚。

公交探索告一段落后,孩子们揣着满脑子关于安全乘车的知识,朝着下一站——地铁站进发,小朋友们脸上写满期待,迫不及待要揭开地铁的神秘面纱。

刚进站,穿着制服的地铁工作人员就成了孩子们的“专属讲解员”。讲解员阿姨从安检时哪些物品不能携带,到自动售票机的使用方法;从闸机口的“一米线”礼仪,到站台屏蔽门的安全提示,孩子们认真倾听,有的还拉着同伴分享新发现,叽叽喳喳的讨论声里满是探索的热情。体验环节更将活动推向高潮,小朋友们在闸机口提醒“刷卡后再通行”,在站台引导“慢慢走,注意脚下”,虽动作生涩,认真模样却赢得乘客纷纷点赞。

据介绍,此次活动将文明乘车知识融入实践体验,孩子们在探索中观察,在互动中学习,安全意识从理论转化为行动。未来,郑州公交、地铁将继续优化提升服务质量,以更丰富的互动活动,让安全理念走进更多群体,全力筑牢出行安全防线。



孩子们走进公交车厢开启探索之旅

“绿城有爱、预防溺水”系列关爱活动举行

本报讯(记者 陶然)为加强困境儿童关爱保护,有效预防困境儿童溺水事故,切实增强群众安全防范意识与自我保护能力,近日,金水区民政局联合区红十字会、南阳新村街道办事处组织辖区困境儿童和监护人开展“绿城有爱、预防溺水”系列关爱活动,宣传防溺水知识以及日常急救技能培训,提升辖区困境儿童和监护人安全意识。

此次活动邀请了区红十字会救援队的专业人员进行授课。培训伊始,授课老师结合全国各地发生的真实溺亡案例,深入浅出地讲解了溺水事故的危害性、遇到他人溺水时的快速处理方法及科学施救原则,让在场的困境儿童代表和监护人深刻认识到“防溺水”的重要性。在授课老师生动的讲解和现场互动环节中,大家积极参与,主动学习相关安全常识和防溺水技能,对“远离危险水域、科学应对溺水”有了更清晰的认知。

活动现场还设置了模拟陆上救援体验环节,邀请参与者亲身实践,在专业指导下感受救援过程中的关键要点,进一步巩固所学知识。随后,救援队员现场演示了心肺复苏、AED(自动体外除颤器)使用等日常急救技能,详细讲解了评估现场环境、判断患者意识、胸外按压的力度与频率等关键步骤,并耐心指导在场群众进行实操练习,确保大家在遇到突发情况时能够掌握基本的自救与互救方法。

此外,活动现场还向参与者发放了未成年人保护宣传手册,并精心准备了小纪念品,让安全知识以更贴近生活的方式融入大家的日常。

全市各级团组织多举措织密防溺水安全网



开展安全教育课,增强孩子安全意识

本报讯(记者 杨柳 文/图)8月5日,记者从团市委获悉,为做好暑期、高温期、汛期“三期叠加”时段青少年防溺水宣传教育,减少青少年溺水事故发生,共青团郑州市委动员全市各级共青团积极发挥团组织作用,结合“引力计划”大学生政务实践、“返家乡”社会实践、暑期社会实践等团属工作品牌广泛开展青少年防溺水工作。截至目前,全市共青团系统共开展线上+线下防溺水

宣传教育活动370余场次,累计覆盖人数达2.5万余人次。

团郑州市委充分发挥12355热线作用,在对青少年群体开展心理咨询的同时,及时进行防溺水相关知识的普及。同时,聚焦乡村青少年,突破传统说教模式,在姚家镇土山店希望小学举办“科技进校园”防溺水安全教育活动。

团中原区委联合多部门在郑州市奥体中心游泳馆举办“守护孤泳者”

豫西抗战记忆

夜袭黑石关

——一场让群众心里点亮希望的战斗

在巩义市文化艺术中心的一间办公室里,72岁的退休干部王景亚坐在阳光斜照的木椅上,手边是一沓泛黄的资料和笔记本。“那是豫西抗战出色的一仗,不光打了胜仗,还救了人,鼓了气,赢得了民心。”

他口中这场仗役,就是夜袭黑石关。王景亚并非那场战斗的亲历者,却几十年如一日关注巩义抗战史,尤其是1944年10月12日夜,发生在巩县西部黑石关的一场突袭行动。他走访了大量健在老战士,抄录了第一手口述,搜集资料,自费复印地图、照片,最终拼出了这场战斗的完整脉络。

“这不仅是一场打得漂亮的伏击战,更是一场让群众心里点亮希望的战斗。”他说,这些历史都是自己上世纪80年代在县武装部任秘书时记录的,很多都是战斗英雄口述的战斗场景。

在王景亚的回忆中,一场跌宕起伏的战斗在记者面前展开……

2000余名民工被征修桥

“你要想真正明白这场仗,就得先明白黑石关当时是什么情况。”王景亚缓缓打开笔记,翻到扉页画的一张简图。

1944年春,豫西沦陷,黑石关成为日军在陇海铁路线上布防的关键节点。为了修复被国民党军队破坏的铁路大桥,日军在当地强征了2000多名民工,大多数是巩县、偃师、伊川、孟津一带的老百姓,甚至还有不少老人和未成年的少年。

“他们每天干的是重体力活,吃的是稀饭,住的是破屋,还经常挨打。”王景亚说,“鬼子不光用皮鞭抽,还有狼狗看守。人不听话,狗就扑上去撕咬。”

这些民工被关押在黑石关中学旧址,白天上桥修路,晚上就像犯人一样被赶回学校关进破屋。

在附近的豫西抗日独立支队三团团部,经过秘密部署,八路军决定夜袭黑石关。

“部队决定出击,这不光是军事任务,更是政治任务,是八路军履行对人民的承诺。”王景亚说。

支队决定三团三连、九连共同参与,由九连连长杨赞斌统一指挥。部队将从浮戏山地区隐蔽出发,翻山越岭,奔袭黑石关。

一场出其不意的突击战

10月12日夜,黑石关寒风凛冽,山口黑如锅底。“战士们每人臂上绑着白毛巾,是为了夜里分辨敌我。”王景亚说。

根据战前侦察和熟悉地形的本地抗日群众带路,部队分三路展开:

- 一路绕到黑石岭,占领制高点;
- 一路潜入黑石关南村,牵制西援之敌;
- 一路正面攻击铁路大桥和敌驻地黑石关中学。

主攻部队在靠近铁路桥时遭遇敌哨兵盘查,带路人葛世俊灵机一动,用方言随口应答,暂时蒙混过关。紧接着,身后一名战士飞步上前,一枪击倒敌哨兵。

“枪声一响,就是命令。”王景亚指着当年九连老兵回忆的一句话,“杨赞斌连长一马当先,带着轻重机枪火力压制桥头碉堡。敌人还没反应过来就被打蒙了。”

与此同时,河面上日本汽艇闻声而来,探照灯一束束扫向岸边。占据高地的我军已经等待多时,一通火力猛烈还击,13艘敌人汽艇当场报废,火光冲天,照亮了整个桥面。

而另一边,八路军突袭黑石关中学,正面突破大门,刺刀直抵敌人胸前,守卫的日伪军大多不战而降。被关押的2000多名民工惊魂未定,听见战士们说“我们是八路军,是毛主席的队伍”时,立刻爆发出哭声和欢呼声。

战斗次日凌晨3点结束,黑石关大桥附近的铁路轨道被民工和战士破坏十余处。战斗共毙日伪军十余人,俘敌13人,击毁汽艇13艘,解救全部民工。

“不到5小时,干净利落,任务全部完成。”王景亚说。

几十年来,王景亚反复走访当年战斗区域,查阅档案、地图,采集老战士口述。“我不是为出书,也不是为评奖,我就是怕这一仗从记忆中消失。”

本报记者 谢庆